



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АНДРА  
Октябрьского района  
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 25 » февраля 2026 г.

№ 16

пгт. Андра

О внесении изменения в постановление администрации городского поселения Андра от 17.01.2023 № 7 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра»»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Октябрьского района от 13.07.2022 № 1486 «О муниципальных программах городского поселения Андра»:

1. Внести изменение в постановление администрации городского поселения Андра от 17.01.2023 № 7 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра»», изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в официальном сетевом издании «Официальный сайт Октябрьского района» и разместить на официальном сайте городского поселения Андра в сети «Интернет».
3. Постановление вступает в силу после его подписания.
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Андра



А.А. Козырчиков

Приложение  
к постановлению администрации  
городского поселения Андра  
от «25» февраля 2026 г. № 16

«Приложение  
к постановлению администрации  
городского поселения Андра  
от «17» января 2023 г. № 7

Муниципальная программа  
«Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра»  
(далее – муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Андра	Сроки реализации муниципальной программы	2025 – 2028 годы и на период до 2030 года
Тип муниципальной программы	Муниципальная программа		
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования городское поселение Андра		
Соисполнители муниципальной программы	Отдел имущественных, земельных отношений и благоустройства администрации муниципального образования городское поселение Андра		
Национальная цель	отсутствует		
Цели муниципальной программы	Повышение благоустройства, качества и технического состояния дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах и улицах поселения		
Задачи муниципальной программы		1. Приведение дорожного покрытия и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.	
Подпрограммы или основные мероприятия		1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Содержание автомобильных дорог. 3. Приобретение дорожных знаков и краски для разметки 4. Оценка технического состояния автомобильных дорог 5. Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним	

Целевые показатели муниципальной программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Документ-основание	Базовое значение	Значение показателя по годам						На момент окончания реализации муниципальной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель за достижение показателя
					2025	2026	2027	2028	2029-2030			
	1	Прирост площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (м <sup>2</sup> ).	Постановление администрации Октябрьского района от 26.02.2024 № 252 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Октябрьского района до 2036 года и на период до 2050 года»	17 400	1 800	2 400	2 000	2 000	2 000	27 600	Администрация муниципального образования городское поселение Андра	
	2	Повышение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	Постановление администрации Октябрьского района от 26.02.2024 № 252 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического	25,7	2,7	3,6	2,9	2,9	2,9	40,7	Администрация муниципального образования городское поселение Андра	

		общего пользования местного значения (%).	о развития Октябрьского района до 2036 года и на период до 2050 года»								
Параметры финансового обеспечения муниципальной программы		Источники финансирования		Расходы по годам (тыс. рублей)							
				Всего	2025	2026	2027	2028	2029 - 2030		
		Всего		21 798,0	3 772,5	9 607,5	4 122,1	4 295,9	0,0		
		Бюджет автономного округа		5 295,6	0,0	5295,6	0,0	0,0	0,0		
		Бюджет Октябрьского района		278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	16 223,6	3 772,5	4 033,1	4 122,1	4 295,9	0,0			
Объем налоговых расходов городского поселения Андра				Расходы по годам (тыс. рублей)							
				Всего	2025	2026	2027	2028	2029 - 2030		
				0	0	0	0	0	0		

Таблица 1

## Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы (по годам)

№ структурного элемента (основного мероприятия)	Структурный элемент (основное мероприятие) муниципальной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей)					
				всего	в том числе				
					2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029-2030гг.
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (1)	Администрация муниципально го образования городское поселение Андра	Всего	6 683,4	538,0	6 145,4	0,0	0,0	0,0
			Бюджет автономного округа	5 295,6	0,0	5 295,6	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	1 109,0	538,0	571,0	0,0	0,0	0,0
2.	Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог» (2)	Администрация муниципально го образования городское поселение Андра	Всего	14 516,2	2 835,1	3 263,1	4 122,1	4 295,9	0,0
			Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	14 516,2	2 835,1	3 263,1	4 122,1	4 295,9	0,0
3.	Основное мероприятие «Приобретение дорожных знаков и краски для разметки» (3)	Администрация муниципально го образования городское поселение Андра	Всего	109,0	0,0	109,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	109,0	0,0	109,0	0,0	0,0	0,0

4.	Основное мероприятие «Оценка технического состояния автомобильных дорог» (4)	Администрация муниципально го образования городское поселение Андра	Всего	372,4	282,4	90,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	372,4	282,4	90,0	0,0	0,0	0,0
5.	Основное мероприятие «Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним» (5)	Администрация муниципально го образования городское поселение Андра	Всего	117,0	117,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	117,0	117,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по муниципальной программе:			Всего	21 798,0	3 772,5	9 607,5	4 122,1	4 295,9	0,0
			Бюджет автономного округа	5 295,6	0,0	5 295,6	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	16 223,6	3 772,5	4 033,1	4 122,1	4 295,9	0,0
в том числе:									
Проектная часть			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Процессная часть			Всего	21 798,0	3 772,5	9 607,5	4 122,1	4 295,9	0,0

	Бюджет автономного округа	5 295,6	0,0	5 295,6	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Октябрьского района	278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	16 223,6	3 772,5	4 033,1	4 122,1	4 295,9	0,0
в том числе:							
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Октябрьского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие расходы	Всего	21 798,0	3 772,5	9 607,5	4 122,1	4 295,9	0,0
	Бюджет автономного округа	5 295,6	0,0	5 295,6	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Октябрьского района	278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	16 223,6	3 772,5	4 033,1	4 122,1	4 295,9	0,0
в том числе:							
Администрация муниципального образования городское поселение Андра	Всего	21 798,0	3 772,5	9 607,5	4 122,1	4 295,9	0,0
	Бюджет автономного округа	5 295,6	0,0	5 295,6	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Октябрьского района	278,8	0,0	278,8	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	16 223,6	3 772,5	4 033,1	4 122,1	4 295,9	0,0

## Перечень структурных элементов (основных мероприятий) муниципальной программы

№ Структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование структурного элемента (основного мероприятия)	Направления расходов структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
1	2	3	4
Цель 1. Повышение благоустройства, качества и технического состояния дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах и улицах поселения			
Задача 1. Приведение дорожного покрытия и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию			
1.	Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	<p>Мероприятие направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведения их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также сохранность автомобильных дорог.</p> <p>Муниципальные контракты по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.</p> <p>Выполнение работ по разработке (корректировке) проекта организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования</p>	Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Октябрьского района городским и сельским поселениям, входящим в состав Октябрьского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на содержание автомобильных дорог
2.	Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог»	<p>Проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги и искусственных сооружений, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения; уборка снега и грейдерование автомобильных дорог.</p> <p>Муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.</p>	
3.	Основное мероприятие «Приобретение дорожных знаков и краски для разметки»	<p>Мероприятие направлено на выполнение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, на организацию и обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Направление расходов:</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- приобретение и установка дорожных знаков;</li> <li>- приобретение краски для дорожной разметки;</li> <li>- выполнение работ по нанесению разметки 1.14.1 «Зебра» с применением метода термопластика либо холодного пластика по технологии предварительного фрезерования.</li> </ul>	
4.	Основное мероприятие «Оценка технического состояния автомобильных дорог»	Мероприятие по оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляется в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог	
5.	Основное мероприятие «Обустройство пешеходных тротуаров и элементов к ним»	Создание пешеходных пространств является совершенствование пешеходной инфраструктуры, обеспечение единства и комплексности подходов к благоустройству совокупности дорог на территории поселения, в том числе: повышение безопасности на дорогах; снижение загрязнения атмосферы; качественное благоустройство территорий; повышение комфортности; обеспечение частичного или полного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в зонах массового тяготения населения, в том числе посредством организации одностороннего движения пешеходов с выделением в пределах тротуаров или пешеходных дорожек специальных полос, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения.	