



**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЬЮГАН
Октябрьского района
Ханты – Мансийского автономного округа – Югры**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 2023 г.
п Уньюган

№ 284

Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», постановлением Администрации сельского поселения Уньюган от 11.12.2017 №281 «Об утверждении Порядка капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Уньюган»:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган согласно приложению 1.

2. Утвердить правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения согласно приложению 2.

3. Признать утратившим силу:

постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 11.12.2017 №282 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган и правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на указанные цели».

4. Постановление опубликовать в официальном сетевом издании «Официальный сайт Октябрьского района» и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Уньюган в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы поселения по экономике, финансам, инвестиционной политике Иванову Н.И.

Глава сельского поселения Уньюган



В.И. Деркач

Приложение 1
к постановлению Администрации
сельского поселения Уньюган
от 23.10.2023 №284

Нормативы финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт, содержание
автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган

№ п/п	Категория автомобильн ых дорог	Классификация работ	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат (тысяч рублей)
1.	IV	Капитальный ремонт	тыс. руб./км	12 008
2.	IV	Ремонт	тыс. руб./км	4 738
3.	IV	Содержание	тыс. руб./км	694

Нормативы финансовых затрат по выполнению капитального ремонта и проектно-изыскательских работ 100% сметной стоимости работ.

Правила расчёта размера ассигнований
бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на капитальный ремонт,
ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения

1. Настоящие Правила определяют порядок расчёта размера бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган (далее – бюджет поселения) на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - Правила).

2. Общие характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения определяются на основании данных проведенной паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Уньюган (далее – поселение).

3. При расчете размера ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

4. Размер ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год (Нбюд.а.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюд.а.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.}, \text{ где:}$$

Нкап.рем. - размер ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

Нрем. - размер ассигнований бюджета поселения на ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

Нсод. - размер ассигнований бюджета поселения на содержание автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей).

5. Размер ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нкап.рем.} = \text{НVкап.рем.} \times \text{Ккат.кап.рем.} \times \text{Кполос.кап.рем.} \times \text{Ктерр.кап.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лкап.рем.}, \text{ где:}$$

НVкап.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения IV категории;

Ккат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения по категориям автомобильных дорог, согласно таблице 1;

Кполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

Ктерр.кап.рем. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно таблице 3;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение

индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

Л_{кап.рем.} - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Л_{кап.рем.}), определяемая по формуле:

$$Л_{кап.рем.} = L / Т_{кап.рем.} - Л_{рек.}, \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Т_{кап.рем.} - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно таблице 4;

Л_{рек.} - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер ассигнований бюджета поселения на ремонт автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

Размер ассигнований бюджета поселения на ремонт автомобильных дорог местного значения (Н_{рем.}) рассчитывается по формуле:

$$Н_{рем.} = НV_{рем.} \times К_{кат.рем.} \times К_{полос.рем.} \times К_{терр.рем.} \times К_{деф.иок.} \times Л_{рем.}, \text{ где:}$$

НV_{рем.} - приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения IV категории;

К_{кат.рем.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1;

К_{полос.рем.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

К_{терр.рем.} - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно таблице 3;

К_{деф.иок.} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

Л_{рем.} - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$Л_{рем.} = L / Т_{рем.} - (Л_{рек.} + Л_{кап.рем.}), \text{ где:}$$

Т_{рем.} - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета поселения на ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно таблице 4.

7. Размер ассигнований бюджета поселения на содержание автомобильных дорог местного значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

Размер ассигнований бюджета поселения на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Н_{сод.}) рассчитывается по формуле:

$$Н_{сод.} = НV_{сод.} \times К_{кат.сод.} \times К_{полос.сод.} \times К_{терр.сод.} \times К_{деф.ипц.} \times L, \text{ где:}$$

НV_{сод.} - приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения IV категории;

Ккат.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1;

Кполос.сод. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

Ктерр.сод. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения, согласно таблице 3;

Кдеф.ипц. - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

8. Объемы ассигнований бюджета поселения корректируются на основании оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с учетом необходимости приведения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствие с требованиями технических регламентов на основании сметной стоимости.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог местного значения по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	2,55	1,51	1,15	1

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	II	
	4	2
Капитальный ремонт	1,47	0,98
Ремонт	1,47	0,98
Содержание	1,37	0,98

Таблица 3

Территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог местного значения

Наименование	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Сельское поселение Унъюган	0,98	0,93	0,99

Таблица 4

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета ассигнований бюджета поселения на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения (лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	5