



**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШЕРКАЛЫ
Октябрьского района
Ханты – Мансийского автономного округа – Югры**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 06 » декабря 2024 г.

№ 219

с. Шеркалы

Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»:

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление опубликовать в официальном сетевом издании «Официальный сайт Октябрьского района» и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Шеркалы в информационно – телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).

3. Постановление вступает в силу после опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Шеркалы



Л.В. Мироненко

**Программа профилактики рисков
причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год**

1. Общие положения

1. Настоящая Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2025 год (далее - Программа) разработана в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов дорожной деятельности, а также создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

2. Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон №248-ФЗ);

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».

3. Срок реализации Программы – 2025 год.

**2. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве, описание текущего развития профилактической деятельности,
характеристика проблем, на решение которых направлена Программа**

4. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории сельского поселения Шеркалы является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица) обязательных требований, предусмотренных Федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется посредством проведения:

- 1) профилактических мероприятий (информирование, консультирование, объявление предостережения, профилактический визит);

- 2) контрольных мероприятий, в том числе:

- контрольные мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом (инспекционный визит, документарная проверка, выездная проверка, рейдовый осмотр);

- контрольные мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом (наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), выездное обследование).

5. Обязательные требования, установленные в сфере осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регламентированы следующими правовыми актами:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказ Минстроя России от 09.02.2021 № 53/пр «СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

6. Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

1) деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования законодательства, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

2) здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, оборудование, устройства, предметы и другие объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования (далее – производственные объекты).

7. В качестве контролируемых лиц при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве выступают юридические лица, индивидуальные предприниматели, граждане, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения Шеркалы.

8. Органом местного самоуправления сельского поселения Шеркалы, уполномоченным на осуществление муниципального контроля, является администрация сельского поселения Шеркалы (далее – контрольный орган).

Должностными лицами, уполномоченными на проведение муниципального контроля на территории сельского поселения Шеркалы, являются:

1) руководитель, заместитель руководителя контрольного органа (далее – уполномоченное должностное лицо контрольного органа);

2) должностные лица контрольного органа, в должностные обязанности которых в соответствии с настоящей программой профилактики, должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее также – инспекторы, инспектор).

9. За текущий период 2024 года в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории сельского поселения Шеркалы плановые и внеплановые проверки, мероприятия по контролю без взаимодействия с субъектами контроля на территории поселения не проводились.

Профилактические мероприятия в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве не проводились.

Предписания об устранении выявленных нарушений не выдавались.

Информация о деятельности, местонахождении и графике работы контрольного органа размещается на официальном сайте органов местного самоуправления сельского поселения Шеркалы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

10. Основными проблемами, на решение которых направлена Программа, являются: недостаточная информированность контролируемых лиц об обязательных требованиях и способах их исполнения, а также низкая мотивация добросовестного соблюдения обязательных требований данными лицами.

3. Цели и задачи реализации Программы

11. Целями реализации Программы являются:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в отношении объектов дорожной деятельности;

3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

12. Задачами реализации Программы являются:

1) выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на устранение нарушений обязательных требований в отношении объектов дорожной деятельности;

2) повышение правосознания и правовой культуры юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан в области автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) приоритет реализации профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), по отношению к проведению контрольных мероприятий.

4. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

№	Наименование профилактического мероприятия	Срок реализации	Ответственные должностные лица
1.	Информирование, посредством размещения (поддержания в актуальном состоянии) на официальном сайте органов местного самоуправления сельского поселения Шеркалы:		
1.1.	текстов нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;	в течение года (по мере необходимости)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.2.	сведений об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, о сроках и порядке их вступления в силу	в течение года (по мере необходимости)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.3.	перечня нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом	в течение года (по мере необходимости)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа

	муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, с текстами в действующей редакции;		
1.4.	перечня объектов контроля;	в течение года (по мере обновления)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.5.	перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований;	в течение года (по мере обновления)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.6.	ключевых и индикативных показателей, применяемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;	в течение года (по мере обновления)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.7.	программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;	в течение 5 дней с даты утверждения	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.8.	исчерпывающего перечня сведений, которые могут запрашиваться контрольным органом у контролируемого лица;	в течение года (по мере обновления)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.9.	сведений о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;	в течение года (по мере обновления)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
1.10.	доклада о муниципальном контроле	в течение 5 дней с даты утверждения	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
2.	Объявление предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований	в течение года (при наличии оснований)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа
3.	Консультирование осуществляется по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного мероприятия в порядке, установленном положением о виде контроля. Консультирование осуществляется по следующим вопросам: 1) компетенция контрольного органа;	в течение года	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа

	2) организация и осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве; 3) порядок осуществления профилактических, контрольных мероприятий; 4) обязательные требования; 5) применение мер ответственности за нарушение обязательных требований. Консультирование в письменной форме осуществляется в следующих случаях: 1) контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования; 2) за время консультирования предоставить ответ на поставленные вопросы невозможно; 3) ответ на поставленные вопросы требует дополнительного запроса сведений от органов власти или иных лиц.		
4.	Профилактический визит в целях информирования об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим объектам контроля, их соответствии критериям риска, о видах, содержании и об интенсивности контрольных мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска	в течение года (при наличии оснований)	Уполномоченное должностное лицо контрольного органа

5. Показатели результативности и эффективности Программы

13. Показатели результативности и эффективности программы профилактики:

1) количество контрольных мероприятий, проведенных в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

2) количество контрольных мероприятий, проведенных в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, без выявленных нарушений;

3) количество предписаний об устранении выявленных нарушений;

4) количество осуществленных профилактических мероприятий в форме информирования;

5) количество осуществленных профилактических мероприятий в форме консультирования;

6) количество осуществленных профилактических мероприятий в форме объявления предостережения;

7) количество осуществленных профилактических мероприятий в форме профилактического визита.