



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОКТЯБРЬСКОЕ  
Октябрьского района  
Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 28 » февраля 2025 г.

№ 16

п.г.т. Октябрьское

О порядке установления и использования  
полос отвода автомобильных дорог местного  
значения городского поселения Октябрьское

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения городского поселения Октябрьское согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации городского поселения Октябрьское:

- от 22.06.2018 № 258 «О порядке установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения»;

- от 21.08.2020 № 172 «О внесении изменений в постановление администрации городского поселения Октябрьское от 22.06.2018 № 258 «О порядке установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения городского поселения Октябрьское».

3. Опубликовать настоящее решение в официальном сетевом издании «официальный сайт Октябрьского района».

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

5. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Октябрьское



В.В. Сенченков



**Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог  
местного значения городского поселения Октябрьское  
(далее – Порядок)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории городского поселения Октябрьское и являющихся зонами с особыми условиями использования земель.

1.2. Настоящий Порядок является обязательным для исполнения юридическими и физическими лицами, ведущими дорожные работы или осуществляющими иную деятельность в пределах полос отвода автомобильных дорог местного значения городского поселения Октябрьское.

**2. Установление и использование полос отвода автомобильных дорог местного значения**

2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории, разработанной на основании законодательства Российской Федерации, муниципальных правовых актов, а также утвержденных в установленном порядке норм отвода земель для автомобильных дорог.

2.1.1. Организация проведения землеустроительных работ при образовании новых и упорядочении существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, обеспечивается администрацией городского поселения Октябрьское.

2.1.2. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет по заявлению администрации городского поселения Октябрьское.

2.1.3. Ширина полос отвода устанавливается в соответствии с СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» и ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования», в зависимости от категории дорог, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия или отсутствия боковых резервов, принятых в проекте заложений откосов насыпей и выемок, и других условий.

2.1.4. На территории городского поселения Октябрьское размещаются автомобильные дороги III, IV и V категорий класса «автомобильная дорога обычного типа (нескоростная дорога)», для которых устанавливаются усредненные показатели площадей отвода (см. таблицу 2).

К классу «автомобильная дорога обычного типа (нескоростная дорога)» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога», которые отвечают следующим требованиям:

имеют единую проезжую часть или центральную разделительную полосу;

доступ на них возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог III категории не чаще, чем через 600 м, для дорог IV категории не чаще, чем через 100 м, для дорог V категории не чаще чем 50 м друг от друга; имеют следующие характеристики (см. таблицу 1):

Таблица 1

**Характеристики автомобильных дорог местного значения**

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос движения	Ширина полосы движения (м)	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III IV V	2 2 1	3,5 3,0 4,5 и более	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускается

Таблица 2

**Осредненные показатели площадей отвода земель для автомобильных дорог, отнесенные на 1 км протяжения дороги**

Общая площадь полосы отвода (га)				
Категория дороги и количество полос движения	На землях сельскохозяйственного назначения		На землях, не пригодных для сельского хозяйства	
	Постоянный отвод	Временный отвод	Постоянный отвод	Временный отвод
III 2 полосы	2,6-2,8	1,3	3,6-3,8	2
IV 2 полосы	2,4-2,5	1,3	3,5-3,6	2
V 1 полоса	2,1-2,2	1,2	3,3-3,4	2

2.1.5. Осредненные показатели площадей отвода земель не учитывают площадей для размещения транспортных развязок в одном или в разных уровнях, снегозащитных устройств, а также других дорожных сооружений. Территории, отводимые для размещения этих сооружений, следует учитывать дополнительно.

2.1.6. Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог либо при установлении полос отвода для существующих

автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный надзор за использованием земель, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (технорабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

2.1.7. При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на землях сельскохозяйственного назначения или землях лесного фонда, земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено, как исключение, при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования по целевому назначению.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель.

2.2. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление частных сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных статьей 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

2.3. В границах полос отвода автомобильных дорог юридические и физические лица, осуществляющие содержание и ремонт автомобильных дорог, имеют право производить вырубку древесной и кустарниковой растительности, ухудшающей видимость и создающей угрозу безопасности дорожного движения. Данные виды работ производятся при условии обязательного согласования с администрацией городского поселения Октябрьское.

2.4. В пределах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», запрещается:

2.4.1. Выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса.

2.4.2. Размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса.

2.4.3. Распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков.

2.4.4. Выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с администрацией городского поселения

Октябрьское.

2.4.5. Установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов, нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения.

2.4.6. Установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

2.4.7. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляет администрация городского поселения Октябрьское.

2.4.8. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

2.4.9. Лицо, использующее земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

2.4.10. В случае, если земельный участок в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения обременен публичным сервитутом, администрация городского поселения Октябрьское может требовать прекращения публичного сервитута в судебном порядке по следующим основаниям:

1) обладателем публичного сервитута не осуществляется деятельность, для которой был установлен сервитут, в течение трех и более лет;

2) обладатель публичного сервитута осуществляет деятельность, для которой был установлен сервитут, с нарушением требований технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

2.4.11. Лицо, в интересах которого установлен сервитут в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, после прекращения действия указанного сервитута.

2.4.12. Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним». Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящим пунктом, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты.

2.4.13. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, сохраняется в случае перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом, а также в случае образования земельного

участка из земельного участка, обремененного таким сервитутом.

### **3. Размещение объектов дорожного сервиса и рекламы в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения**

3.1. Решения о предоставлении земельных участков для размещения объектов дорожного сервиса и рекламы в пределах полос отвода автомобильных дорог местного значения или вне этих полос, а также иных объектов вне полос отвода, но требующих для эксплуатации указанных объектов специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей), принимаются органами местного самоуправления, уполномоченными в соответствии с действующим законодательством на предоставление земельных участков для вышеуказанных целей, с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 2.4.7. и 3.9. настоящего Порядка.

В постановлениях указанного в настоящем пункте органа местного самоуправления, о предоставлении земельных участков для размещения некапитальных зданий и сооружений в пределах полос отвода должны предусматриваться обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее ремонте, реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

3.2. Для согласования размещения объекта дорожного сервиса или рекламы в пределах полосы отвода, лицо, имеющее намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должно представить в администрацию городского поселения Октябрьское пакет документов в соответствии с требованиями Земельного кодекса Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3.3. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органом местного самоуправления, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов.

3.4. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3.5. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения взимается плата на основании заключаемого с администрацией городского поселения Октябрьское договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

3.6. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения администрация городского поселения Октябрьское обязана информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

3.7. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения рассчитывается исходя из установленных администрацией городского поселения Октябрьское стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

3.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание

подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

3.9. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации городского поселения Октябрьское на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

3.10. Размещение в пределах полос отвода объектов дорожного сервиса разрешается при соблюдении следующих условий:

3.10.1. Данные объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия безопасности дорожного движения, мешать эксплуатации дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения.

3.10.2. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможности производства дорожных работ, перспективного обустройства и реконструкции автомобильной дороги местного значения.

3.10.3. Размещение, проектирование и строительство объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства, с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической и санитарной безопасности, на основании генерального плана городского поселения Октябрьское схем размещения данных объектов и муниципальных правовых актов.

3.10.4. Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При этом следует стремиться к сокращению до минимума числа примыканий, подъездов к автомобильной дороге и съездов с нее, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.

При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

3.10.5. Строительство и содержание объектов дорожного сервиса осуществляется за счет средств их владельцев.

3.10.6. Расходы по строительству, обустройству, ремонту и содержанию подъездов, съездов, примыканий, ведущих к объектам дорожного сервиса, стоянок автомобилей и иных объектов, а также расходы по размещению рекламных конструкций, находящихся в пределах полос отвода или придорожных полос автомобильных дорог местного значения, несут собственники указанных объектов.

3.10.7. В случае, если подъезд, съезд, примыкание ведут к нескольким объектам, собственники указанных объектов несут солидарную ответственность по их строительству, обустройству, ремонту и содержанию.

2.11. Размещение наружной рекламы на полосах отвода дорог общего пользования допускается при наличии разрешения на установку рекламной конструкции, выдаваемого администрацией городского поселения Октябрьское на основании заявления собственника земельного участка, здания или иного недвижимого имущества, к которому

присоединяется рекламная конструкция, либо лица, уполномоченного собственником такого имущества либо лица, обладающего правом хозяйственного ведения, правом оперативного управления или иным вещным правом на такое недвижимое имущество.

3.12. Средства наружной рекламы:

3.12.1. Не должны ограничивать видимость, мешать восприятию водителем дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства, вызывать ослепление участников движения светом, в том числе отраженным, уменьшать габарит инженерных сооружений, иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта.

3.12.2. Не должны быть размещены:

- 1) на одной опоре, в створе и в одном сечении с дорожными знаками и светофорами;
- 2) на аварийно-опасных участках дорог и улиц, на железнодорожных переездах в пределах транспортных развязок в разных уровнях, мостовых сооружениях и под путепроводами, а также на расстоянии менее 350 м от них вне населенного пункта и 50 м-в населенном пункте;
- 3) на участках автомобильных дорог и улиц с высотой насыпи земляного полотна более 2 м;
- 4) в населенном пункте-на участках дорог и улиц с радиусом кривой в плане менее 600 м;
- 5) над проезжей частью и обочинами дорог, а также на разделительных полосах;
- 6) на дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- 7) на подпорных стенах, деревьях и других природных объектах;
- 8) на участках автомобильных дорог с расстоянием видимости менее 350 м в населенном пункте в 150 м;
- 9) ближе 25 м от остановок маршрутных транспортных средств;
- 10) в пределах границ наземных переходов и пересечениях автомобильных дорог или улиц в одном уровне, а также на расстоянии менее 50 м-в населенных пунктах;
- 11) сбоку от автомобильной дороги или улицы на расстоянии менее 5 м-в населенных пунктах;
- 12) сбоку от автомобильной дороги или улицы на расстоянии менее высоты средства наружной рекламы, если верхняя точка находится на высоте более 10 м или менее 5 м над уровнем проезжей части.

3.13. На автомобильных дорогах населенного пункта нижний край рекламного щита или крепящих его конструкций размещают на высоте не менее 4,5 м от уровня поверхности участка, на котором расположено средство размещения рекламы.

3.14. Расстояние в плане от фундамента до границы имеющихся подземных коммуникаций должно быть не менее 1 м.

3.15. Удаление средств наружной рекламы от линий электропередачи осветительной сети должно быть не менее 1,0 м.

3.16. Расстояние от средств наружной рекламы до дорожных знаков и светофоров должно быть не менее указанного в таблице 3.

Таблица 3

Разрешенная скорость движения на дороге (улице), км/ч	Площадь рекламного объявления, кв. м			
	св. 18	от 15	от 6	менее 6

		до 18	до 15	
Более 60	150	100	60	40
60 и менее	100	60	40	25

Допускается снижение до 50% значений расстояний, указанных в таблице 3, при размещении средств наружной рекламы после дорожных знаков и светофоров (по ходу движения).

3.17. В зависимости от площади рекламного объявления расстояние между отдельно размещенными на одной стороне дороги средствами наружной рекламы должно быть не менее приведенного в таблице 4.

Таблица 4

Место размещения наружной рекламы	Площадь рекламного объявления, кв. м		
	св. 18	от 6 до 18	менее 6
В пределах населенного пункта	150	100	30

3.18. Не допускается размещение рекламы путем нанесения либо вкрапления, с использованием строительных материалов, краски, дорожной разметки и т.п., в поверхность автомобильных дорог и магистральных улиц.

3.19. Средства наружной рекламы размещают с учетом проекта организации движения и расположения технических средств организации дорожного движения.

3.20. При выполнении работ по монтажу и обслуживанию средств наружной рекламы должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ.

3.21. Фундаменты размещения стационарных средств наружной рекламы должны быть заглублены (на 15-20 см ниже уровня грунта с последующим восстановлением газона. Фундаменты опор не должны выступать над уровнем земли более чем на 5 см. Допускается размещение выступающих более чем на 5 см фундаментов опор на тротуаре при наличии бортового камня или дорожных ограждений, если это не препятствует движению пешеходов и уборке улиц.

3.22. Рекламораспространитель обязан восстановить благоустройство территории после установки (демонтажа) средства размещения наружной рекламы. Демонтаж средств размещения наружной рекламы необходимо проводить вместе с их фундаментом.

#### 4. Ответственность

4.1. Объекты дорожного сервиса и рекламы, иные объекты, возведенные в пределах полос отвода с нарушением требований действующего законодательства, настоящего Порядка, других муниципальных правовых актов, строительных норм и правил, и иных нормативных документов признаются в установленном порядке самовольной постройкой в соответствии со статьей 222 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Правовой режим и порядок сноса самовольной постройки устанавливаются в соответствии с гражданским законодательством.

4.2. Должностные лица администрации городского поселения Октябрьское обязаны:

4.3.1. Осуществлять в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах полос отвода автомобильных дорог местного значения, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий.

4.3.2. Вносить предложения об отмене решений о выделении земельных участков в пределах полос отвода или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации.

4.4. Мониторинг соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, осуществляется администрацией городского поселения Октябрьское устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4.5. Нарушение порядка использования полос отвода влечет ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.