**Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта**

|  |
| --- |
| Сроки проведения публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта: |
| начало: | «16» января 2019 года |
| окончание: | «04» февраля 2019 года |
| Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: |
| Всего замечаний и предложений, из них: | 0 |
| учтено полностью | 0 |
| учтено частично | 0 |
| не учтено | 0 |

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Отдел транспорта и связи администрации Октябрьского района (далее – регулирующий орган): |
| 1.2. Сведения о соисполнителях: а) Отсутствуют |
| 1.3. Вид и наименование проекта: Проект постановления администрации Октябрьского района «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам» |
| 1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Настоящее постановление разработано в соответствии с:- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральным законом от 13.07.2015 № 22-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»;- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; - Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.06.2016 № 47-оз «Об отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;- Соглашением о передаче полномочий органам местного самоуправления от 19.12.2018. |
| 1.5. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:Ф.И.О.: Карайченцев Василий Валентинович \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Должность: заведующий Отделом транспорта администрации Октябрьского района Тел: 8(34678) 2-13-97.Адрес электронной почты: transport@oktregion.ru\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

2. Степень регулирующего воздействия проекта

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта:  | высокая |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия[[1]](#footnote-1):Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством и муниципальными нормативными правовыми актами административные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их установлению, а также положений, способствующих возникновению ранее не предусмотренных законодательством и муниципальными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.Настоящий проект постановления разработан для регулирования отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и устанавливает основные принципы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяет процедуру подготовки и ведения документа планирования регулярных перевозок, устанавливающего мероприятия, направленные на развитие перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, формирование муниципальной маршрутной сети , устанавливает процедуру формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом муниципальной маршрутной сети Октябрьского района и г.п. Октябрьское.Целью проекта постановления является развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского района и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.Задачи муниципальной программы:1. Формирование благоприятной деловой среды.
2. Улучшение делового климата.
3. Стимулирование к созданию и применению инвестиционных проектов.
4. Развитие конкуренции с целью активизации деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства на территории района в сфере автомобильного транспорта в части развития сектора пассажирских автомобильных перевозок.

Проектом предусмотрены порядки, приложения по которым являются приложениями к настоящему постановлению №1, №2, №3: № 4; №5.- Приложение 1 к программе «Порядок об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;- Приложение 2 к программе «Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;- Приложение 3 к программе «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».- Приложение 4 к программе «Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом».- Приложение 5 к программе «Форма паспорта маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом».Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, запреты и ограничения, возлагаемые на них предлагаемым муниципальным нормативным правовым актом правовым регулированием:Предоставление ежемесячных пакетов документов для получения субсидииПредоставление ежеквартальных отчетов Предоставление пакета документов для участия в конкурсе. |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования,

оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка): снижение качества предоставляемых транспортных услуг населению. |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отрицательный финансовый результат, угроза банкротства организаций транспортного обслуживания и как следствие снижение надежности и качества предоставления транспортных услуг населению на территории Октябрьского района, по причине не полной компенсации фактических затрат, возникших в связи предоставлением транспортных услуг населению из бюджета муниципального образования Октябрьский район организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам Октябрьского района. |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: В связи с разработкой проекта постановления «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам» принято решение о включении порядков согласно приложений № 1,2,3,4,5 в одно постановление.В целях не допущения снижения качества транспортных услуг населению субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности предусмотрена поддержка в виде субсидии в рамках реализации муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район».Субсидии выделяется на возмещение затрат предприятиям предоставляющих транспортные услуги населению. |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов местного самоуправления: отсутствуют  |
| 3.5. | Источники данных: Система Консультант Плюс |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: неоднократное обращение субъектов |

4. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных образованиях

в соответствующих сферах деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Опыт решения аналогичных проблем в соответствующих сферах деятельности: Опыт решения такой же проблемы в Постановление администрации Сургутского района от 14.04.2017 г. № 1125-нпа «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Сургутского района» |
| 4.2. | Источники данных: Система Консультант Плюс |

5. Цели предлагаемого регулирования

и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в стратегии социально-экономического развития

Октябрьского района до 2020 года и на период до 2030 года

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого  регулирования: | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Предоставление мер финансовой поддержки субъектам предпринимательской деятельности в виде субсидий из МО Октябрьский район на возмещение недополученных доходов. |  с 2019 года до момента внесения изменений в действующее законодательство |
| 5.3. Обоснование достижимости цели регулирования и решения описанной проблемы: Цель регулирования будет достигнута путем реализации порядков к постановлению «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам» и соблюдение условий в соответствии с утвержденными порядками.5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в стратегии социально-экономического развития Октябрьского района до 2020 года и на период до 2030 года: Цели предлагаемого регулирования соответствуют общим принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным законом от 13.07.2015 № 22-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16.06.2016 № 47-оз «Об отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»; Соглашением о передаче полномочий органам местного самоуправления от 19.12.2018.5.5.  Иная информация о целях предлагаемого регулирования: не имеется |

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: - Приложение 1 к программе «Порядок об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;- Приложение 2 к программе «Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;- Приложение 3 к программе «Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».- Приложение 4 к программе «Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом».- Приложение 5 к программе «Форма паспорта маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом». Принятие порядков позволит повысить качество транспортных услуг и развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского района и обеспечит бесперебойное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| 6.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): В соответствии с порядками 1,2,3,4,5 к постановлению администрации Октябрьского района «Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам» |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: данный способ решения проблемы является единственным  |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует |

 7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| Организации и индивидуальные предпринимателям, предоставляющие транспортных услуги населению Октябрьского района по воздушному, речному и автомобильному транспорту1. ООО «Белоярскавтотранс»;2. Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа-Югры | 2 |
| Отдел транспорта и связи администрации Октябрьского района | 1 |
| 7.3. | Источники данных: уставы и положения организаций, положение об Управлении |

8. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта муниципального нормативного правового акта на деятельность субъектов малого

и среднего предпринимательства[[2]](#footnote-2)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям | Количественная (интервальная оценка) | Удельный вес (%) |
| Микро предприятия | 1 | 20 |
| Малые предприятия | 8 | 80 |
| Средние предприятия | 0 | 0 |
| Крупные предприятия | 0 | 0 |
| 8.1.2. Источники данных: Правовая система «Консультант плюс», заключенные договора регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок |
| 8.1.3. Оценка влияния проекта муниципального нормативного правового акта на достижение целевых ориентиров стратегии развития малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании: Оценкой уровня и качества реализации постановления служит достижение определенных целевых показателей, которые в свою очередь характеризуют параметры экономической, бюджетной и социальной эффективности. |
| 8.1.4. Описание социально-экономических последствий реализации проекта муниципального нормативного правового акта | 8.1.5 Количественная оценка |
| Единовременные | Периодические |
| Содержательные издержки[[3]](#footnote-3) |
| Расход на предоставление услуг по экономически – обоснованному тарифу | - | Ежемесячно (документы, подтверждающие факт предоставления услуг по экономически – обоснованному тарифу) |
| Информационные издержки[[4]](#footnote-4) |
| 1. Затраты рабочего времени (час)2. Приобретение расходных материалов (руб.)3. Стоимость работы персонала (руб./час) | - | **81****4 105****286,32** |
| Преимущества и (или) иные выгоды[[5]](#footnote-5) |
| Субсидирование | - | **198 000,0** |
| 8.1.6. Итого: |
| Издержки (содержательные и информационные) (руб.) | - | **27 296,92** |
| Преимущества и (или) иные выгоды | - | **170 703,08** |
| 8.1.7. Источники данных: интернет, проект постановления администрации Октябрьского района «О внесении изменений в муниципальную программу» |
| 8.1.8. Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта муниципального нормативного правового акта |
| Нормативно-правовые | Увеличение уровня платы граждан, утверждённые Постановлением администрации Октябрьского района |
| Организационные  | - |
| 8.1.9. Прогноз количественной динамики структуры регулируемых субъектов по категориям при введении предлагаемого регулирования | Микро предприятия | Малые предприятия | Средние предприятия |
| 2019 до момента внесения изменений в законодательство | 1 | 8 | 0 |

9. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципального образования, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации[[6]](#footnote-6)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 9.2. Порядок реализации | 9.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Наименование органа: отдел транспорта и связи администрации Октябрьского района |
| В соответствии с механизмом реализации постановления | В соответствии с порядками 1,2,3,4,5 | Нагрузка на 1 человека |

10. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

местного бюджета, а также расходов субъектов предпринимательской и

инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения

устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов[[7]](#footnote-7)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | 10.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования | 10.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)[[8]](#footnote-8) |
| 10.4. | Наименование органа: УЖКХиС администрации Октябрьского района |
| 10.4.1. | Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | 10.4.2 | Всего периодические расходы за период 2019-2030 гг.: | 198 000,0 тыс.рублей |
| на 2019 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2020 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2021 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2022 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2023 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2024 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2025 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2026 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2027 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2028 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2029 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2030 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| 10.4.3 | Всего периодические расходы за период 2019-2030 гг.: | 198 000,0 тыс.рублей |
| на 2019 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2020 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2021 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2022 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2023 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2024 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2025 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2026 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2027 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2028 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2029 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2030 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| 10.4.4 | Всего периодические расходы за период 2019-2030 гг.: | 198 000,0 тыс.рублей |
| на 2019 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2020 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2021 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2022 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2023 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2024 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2025 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2026 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2027 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2028 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2029 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| на 2030 год | 16 500,0 тыс.рублей |
| 10.5. | Итого единовременные расходы за период 2018-2030 гг.: | 198 000,0 тыс.рублей |
| 10.6. | Итого периодические расходы за период 2018-2030 гг.: | 198 000,0 тыс.рублей |
| 10.7. | Итого возможные поступления за период 2018-2030 гг.:  | 198 000,0 тыс.рублей |
| 10.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета муниципального образования: отсутствует |
| 10.9. | Источники данных: Постановление администрации Октябрьского района от 26.11.2018 № 2656 «Об утверждении муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район»» |

11. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения, оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений[[9]](#footnote-9)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.1. Группа участников отношений | 11.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | 11.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений | 11.4. Описание и оценка видов расходов (доходов) |
| 1. ООО «Белоярскавтотранс»;2. Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа-Югры | Отсутствуют | Предоставление документов о предоставлении субсидии | В соответствии с Порядками постановления  |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 12.2. Оценка вероятности наступления рисков | 12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 12.4. Степень контроля рисков |
| отсутствует  | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| 12.5. | Источники данных: Риски прописаны в таблице 4 проекта программы |

13. Индикативные показатели, программы мониторинга

и иные способы (методы) оценки достижения

заявленных целей регулирования[[10]](#footnote-10)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13.1. Цели предлагаемого регулирования | 13.2. Индикативные показатели (ед. изм.) | 13.3. Способы расчета индикативных показателей | 13.4. Сроки достижения целей |
| Целью проекта постановления является развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского района и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по субсидируемым маршрутам (чел.)Целевыми показателями являются:1. Количество рейсов совершенных автомобильным транспортом.Абсолютный показатель – рассчитывается исходя из фактически осуществленных рейсов.2. Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом.  | Расчет показателя производится по формуле:n П авто. год = ∑ Ki, i=1,где:П авто. год – общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в отчетном году, чел.K i - количество пассажиров перевезенных i-тым предприятием в отчетном году, чел.i – количество предприятий, i=1…n. | Ежегодно |
| 13.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Мониторинг о достижении целевых показателей осуществляется ежеквартально в соответствии с предоставляемыми отчета организаций КК |
| 13.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | 0,00 руб. |
| 13.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): документы предоставляемые получателями субсидий. |

14. Предполагаемая дата вступления в силу проекта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта: | *«18» февраля 2019 г.* |
| 14.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует | 14.3. | Срок (если есть необходимость):- *(дней с момента принятия проекта)* |

16.01.2019

Заведующий отделом транспорта и связи

администрации Октябрьского района В.В. Карайченцев

Первый заместителя главы Октябрьского района

по вопросам строительства, ЖКХ, транспорта, связи Л.С. Черепкова

1. заполняется в соответствии с пунктом 10 Порядка [↑](#footnote-ref-1)
2. заполняется в соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования [↑](#footnote-ref-2)
3. Приобретение (установка и обслуживание) оборудования, найм дополнительного персонала, заказ (предоставление) услуг, выполнение работ, обучение персонала, обеспечение новых рабочих мест, иные содержательные издержки. [↑](#footnote-ref-3)
4. Представление информации (документы и их копии, уведомления), формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов местного самоуправления и (или) уполномоченных представителей, иные информационные издержки. [↑](#footnote-ref-4)
5. Налоговые льготы, субсидирование, иные льготы, выгоды, преимущества. [↑](#footnote-ref-5)
6. заполняется для проектов нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия [↑](#footnote-ref-6)
7. заполняется в соответствии с пунктом 17.5 Порядка для проектов муниципальных нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия [↑](#footnote-ref-7)
8. Указывается прогнозное значение количественной оценки расходов (возможных поступлений) на 5 лет. [↑](#footnote-ref-8)
9. Заполняется для проектов муниципальных нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия [↑](#footnote-ref-9)
10. Указываются сведения из раздела 7 сводного отчета для проектов муниципальных нормативных правовых актов с высокой и средней степенью регулирующего воздействия [↑](#footnote-ref-10)