

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 28 марта 2026 года.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 26 марта 2026 года 97,5%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью +2,-3 °С, днем +6,+11 °С, что на 14 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-западный 5-10 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Переменная облачность. Ночью преимущественно без осадков, днем по северной половине округа местами небольшой дождь, по южной половине небольшой, местами умеренный дождь. Ночью местами на дорогах гололедица.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава.

На всех реках автономного округа установился ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО:

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднеголетняя толщина льда на этот период, см
---------	--------------	-----------------	------------------------------	------------------------------------------------------	------------------------------------------------

ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	70	65	80
	Обь	Октябрьское	61	68	73
	Конда	Чантырья	66	45	77
	Северная Сосьва	Березово	75	65	59
	Обь	Белогорье	70	60	-

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО:

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд.

Запланировано к эксплуатации в зимний период 2025-26 гг. **53** автозимника общей протяженностью **2458,661** км и **84** ледовые переправы на муниципальных и внутрипромысловых автозимниках.

По состоянию на 27.03.2026 года введены в эксплуатацию **10** автозимников протяженностью **337,519 км**: в Нижневартовском районе (4), в Октябрьском районе (5), в Белоярском районе (1) и **28 ледовых переправ**: в Березовском районе (3), в Белоярском районе (8), в Ханты-Мансийском районе (2), в Кондинском районе (1), в Октябрьском районе (2), в Нижневартовском районе (4), в Нефтеюганском районе (5), в Сургутском районе (3).

За сутки закрыты 35 автозимников протяженностью 1586,023 км: 14 в Ханты-Мансийском районе протяженностью 407,739 км («г. Ханты-Мансийск - д. Нялина - п. Пырьях - д. Кышик», «Подъезд к п. Пырьях», «Подъезд к д. Нялина» протяженностью 83,461 км, «с. Тюли - п. Выкатной» протяженностью 13,252 км, «п. Сибирский - с. Батово» протяженностью 22,050 км, «с. Цингалы - п. Горноправдинск» протяженностью 27,392 км, «13 км автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка» - д. Белогорье» протяженностью 19,649 км, «д. Белогорье - п. Кирпичный» протяженностью 4,040 км, «д. Белогорье - п. Луговской» протяженностью 10,319 км, «п. Луговской - с. Троица» протяженностью 9,698 км, «с. Троица - с. Елизарово - п. Кедровый» протяженностью 53,868 км, «п. Кедровый - п. Урманый» протяженностью 30,453 км, «Р№-1007 - с. Зенково» протяженностью 3,335 км, «Подъезд к д. Чембакчина» протяженностью 9,132 км, «г. Ханты-Мансийск - с. Имитуй - д. Янгуловка», «Подъезд к оз. Имитуй» протяженностью 91,891 км, «д. Янгуловка - с. Согом» протяженностью 29,199 км); **3 в Октябрьском районе протяженностью 116,676 км** («д. Нарыкары - д. Мулигорт - с. Перегребное» протяженностью 34,098 км, «п. Урманый - с. Каменное» протяженностью 19,130 км, «пгт. Приобье - с. Перегребное», в т.ч. «Подъезд к с. Перегребное» протяженностью 63,448 км);

4 в Сургутском районе протяженностью 65,221 км («г. Сургут – п. Банный» протяженностью 2,060 км, «с. Сытомино – п. Горный» протяженностью 34,442 км, «с. Угут – д. Каюкова» протяженностью 7,744 км, «с. Угут – д. Малоюганский» протяженностью 20,975 км); **1 в Нижневартовском районе протяженностью 22,360 км** («г. Нижневартовск - д. Вампугол - с. Былино» протяженностью 22,360 км); **13 в Березовском районе протяженностью 974,027 км** («Газовая трасса - с. Саранпауль» протяженностью 154,035 км, «д. Ломбовож - с. Саранпауль» протяженностью 40,730 км, «пгт. Березово - п. Ванзетур - пгт. Игрим», «Подъезд к п. Ванзетур» протяженностью 100,115 км, «д. Сартынья - п. Сосьва» протяженностью 74,970 км, «п. Сосьва - д. Кимкьясуй» протяженностью 50,967 км, «п. Сосьва - д. Ломбовож» протяженностью 37,675 км, «пгт. Березово - с.Теги - п. Устрем», «Подъезд к п. Устрем» протяженностью 56,900 км, «с. Теги - граница ХМАО-Югры» протяженностью 24,945 км, «пгт. Игрим - д. Анеева» протяженностью 21,980 км, «пгт. Игрим - д. Сартынья» протяженностью 77,888 км, «д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д. Усть-Манья» протяженностью 126,725 км, «пгт. Агириш - д. Хулимсунт» протяженностью 149,358 км, «пгт. Игрим - п. Светлый» протяженностью 57,739 км).

За сутки закрыты 50 ледовых переправ: 14 в Ханты-Мансийском районе (через р. Конда 8,35 км, р. Иртыш 142,3 км, р. Иртыш, р. Иртыш 225,9 км, р. Обь 1153 км, пр. Ендырская 2,6 км, р. Обь 1092,1 км, р. Обь 1063,2 км, пр. Неулева 79,3 км, р. Обь 1025,1 км, пр. Северная, пр. Неулева 25,5 км, р. Полой, пр. Байбалаковская 43 км); **9 в Октябрьском районе** (через пр. Мулигорт 12 км, пр. Ендырская 170 км, р. Обь 900 км, р. Обь 835 км, пр. Ун-Хобыстпосл 35 км, р. Ехалпосл, две через пр. Пугорас, р. Обь 869 км); **18 в Березовском районе** (через р. Талья 14 км, р. Валья 34,7 км, р. Кемпаж 4,5 км, р. Ляпин 86 км, р. Северная Сосьва 332 км, р. Северная Сосьва 153 км, р. Северная Сосьва 98 км, р. Северная Сосьва 13 км, р. Северная Сосьва 81 км, р. Северная Сосьва 138 км, р. Северная Сосьва 100 км, р. Чуанельская 104 км, р. Горная Вогулка 64 км, р. Луговая Вогулка 80 км, р. Висим, р. Малая Сосьва, р. Ятрия, р. Щекурья); **7 в Нижневартовском районе** (р. Обь пр. Ваховская 16 км, пр. Чехломей, технологические - пр. Мега, пр. Кирьяс, р. Куль-Ёган, р. Обь 1660 км, пр. Старая Обь); **2 в Сургутском районе** (р. Тромъеган, технологическая - пр. Пеньковская).

За сутки закрыты 4 места массового выхода людей на лед.

- 1) г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);
- 2) г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
- 3) г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
- 4) г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

В связи с повышением температуры окружающего воздуха:

- с **08:00 часов 12.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах и ледовых переправах **Октябрьского района** («п. Большие Леуши – п.

Карымкары»); «п. Карымкары – п. Горнореченск – п. Урманый») введено ограничение движения транспортных средств массой свыше **3 тонн**. Ограничение не распространяется на транспортные средства экстренных служб и пассажирские рейсовые автобусы.

- с **08:00 часов 14.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах и ледовых переправах в **Нижеварттовском районе**: «п. Белорусский - с. Ларьяк», в т.ч. ледовая переправа через р. Сабун; «с. Ларьяк - д. Чехломей - д. Большой Ларьяк», в т.ч. ледовые переправы через р. Вах, р. Пасол; «с. Былино - п. Зайцева Речка»; «д. Соснина - гр. Томской области» введено ограничение движения транспортных средств массой **свыше 5 тонн**.

- с **10:00 часов 16.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах «Подъезд к с. Большой Атлым» в том числе через ледовую переправу через р. Большой Атлым и р. Малый Атлым; «с. Большой Камень – п. Большие Леуши» и «п. Октябрьское – с. Большой Камень» в **Октябрьском районе** введено ограничение движения транспортных средств массой **свыше 5 тонн**. Ограничение не распространяется на транспортные средства экстренных служб и пассажирские рейсовые автобусы.

(Источник: АО ГК «Северавтодор»)

6. Сведения об очистке кровель зданий и сооружений, вывозе снега с придомовой территории управляющими компаниями и муниципальными предприятиями.

В целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено крыш – **24**, вывезено с придомовых территорий снега – **19 811 м³**, всего с начала сезона очищено крыш – **10 795**, вывезено снега – **2 400 205 м³**.

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение происшествий, связанных с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 7 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,4	Нижневартовск	0,8
2.			Сургут	0,9

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – наименьшая.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 2 ДТП, вероятность – повышенная (местами по южной половине умеренный дождь, ночью местами на дорогах гололедица).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,5	Нижневартовск	0,5
2.	Сургутский	0,6	Сургут	0,7

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая (ночью местами на дорогах гололедица).

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – низкая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств,

привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водных объектах.

Старший оперативный дежурный
Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
майор внутренней службы



В.А. Соколов

АРМ-9 Сыропятова Н.Н.
8(3467) 397-709