ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 27 октября 2026 года.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за предыдущие сутки 91,4%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью 0,+5 °С, при прояснениях до -5 °С, днем +6,+11 °С, местами до +1 °С, что на 12 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируются.

Ветер западной четверти 4-9 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Переменная облачность. Местами небольшие осадки (дождь, мокрый снег), днем в Нижневартовском районе небольшие, местами умеренные осадки (дождь, мокрый снег).

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава.

На отдельных участках рек осенние ледовые явления:

на р. Вах местами – забереги, шугоход;

на р. Аган местами – забереги.

На остальных реках автономного округа чисто.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь изменения уровней за сутки от 0 до +9 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от +2 до +6 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от -1 до +4 см;

р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от -2 до +2 см;

р. Большой Юган изменение уровня за сутки +5 см;

р. Вах изменения уровней за сутки от +3 до +4 см;

р. Ляпин изменение уровня за сутки -4 см.

3. Навигационная обстановка.

Закрыта навигация на реках:

с 08.09.2026 на р. Ляпин Березовского района;

с 15.09.2026 с устья р. Ляпин до н.п Игрим на р. Северная Сосьва Березовского района;

с 24.09.2026 на пр. Белоярская Сургутского района с 05 км по 0 км;

с 30.09.2026 на пр. Белоярская Сургутского района с 12 км по 05 км;

с 30.09.2026 на пр. Старица Сургутского района;

с 30.09.2026 на р Большой Юган Сургутского района и на пр. Юганская Обь Нефтеюганского района;

с 19.10.2026 на р. Вах и пр. Сабунская Нижневартовского района;

с 20.10.2026 на реке Северная Сосьва Берёзовского района 151 км - 40 км;

с 21.10.2026 на р. Казым 0-80 км Белоярского района;

с 23.10.2026 на пр. Казымас и р. Горная Обь Белоярского района;

с 24.10.2026 на р. Обь (н.п. Устрем – с.п. Полноват);

с 26.10.2026: Ханты-Мансийский район - пр. Неулева, пр. Зенковская, пр. Нялинская Обь, пр. Северная, р. Обь 1264 км – устье р. Иртыш; Октябрьский район - пр. Нарыкарская, пр. Алешкинская, р. Малая Обь 835-636 км (с.п. Перегребное – н.п. Устрем); Березовский район - пр. Вайсова, р. Северная Сосьва 40 км - устье; Сургутский район - пр. Сытоминка, пр. Старица Ватинская, пр. Пеньковская, р. Черная; Нижневартовский район - пр. Покур, пр. Вартовская Обь.

На остальных реках автономного округа навигация открыта.

Планируется закрытие навигации:

с 27.10.2026 на р. Обь 1161-836 км (устье р. Иртыш - с.п. Перегребное), пр. Сенная;

с 02.11.2026 на р. Конда 519 км - устье, р. Иртыш 91 км – устье, пр. Самаровская 6-0 км.

4. Статистическая информация о затопленных территориях.

На территории автономного округа затопленных приусадебных участков нет.

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия. Вероятность – наименьшая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая (местами смешанные осадки (дождь, мокрый снег)).

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая (местами смешанные осадки (дождь, мокрый снег)).

6. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров**.**

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров. Вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.			Сургут	0,9

7. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

8. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 ДТП. Вероятность – повышенная (местами смешанные осадки (дождь, мокрый снег)).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,4	Сургут	0,8
2.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,4

9. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы. Вероятность – низкая (местами смешанные осадки (дождь, мокрый снег)).

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки/отмены авиарейсов. Вероятность – низкая (местами смешанные осадки (дождь, мокрый снег)).

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 2-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах. Вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО-Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;

- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;

- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на воде и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Организовать контроль за выполнением мероприятий по пропаганде безопасного поведения людей на водных объектах, в том числе с привлечением СМИ.

Старший оперативный дежурный
Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
майор внутренней службы В.А. Соколов

АРМ-9 Щибров Д.Н.
8(3467) 397709