

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 25 апреля 2026 года.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

**I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за предыдущие сутки 95,4%.**

**II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура ночью +4,-1 °С, местами до -6 °С, днем +8,+13 °С, местами до +3 °С, что на 5 выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-восточный 2-7 м/с, днем в отдельных районах порывы до 12 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Облачно с прояснениями. Ночью преимущественно без осадков, в отдельных районах туман. Днем по западной половине округа местами небольшой дождь, по восточной половине небольшой, местами умеренный дождь.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

**III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав, весенние ледовые явления.

На реке Конда местами – чисто.

На реке Иртыш местами –ледоход, чисто.

Кромка ледостава находится между н.п. Кама Кондинского района и н.п. Выкатное Ханты-Мансийского района, до устья р. Конда около 30 км. За сутки без динамики.

На реке Иртыш голова ледохода находится между н.п. Сибирский и н.п. Реполово Ханты-Мансийского района, хвост ледохода находится выше н.п. Батово, протяженность ледохода около 20 км. За сутки динамика 30 км.

Голова ледохода находится в Томской области на 2 км ниже н.п. Половинка Томского района, протяженность ледохода 4 км. Хвост ледохода в н.п. Половинка Томского района. Лед тает на месте. До границы ХМАО-Югры 960 км. За сутки динамика 11 км.

Весенние ледовые явления наблюдаются:

на реке Обь местами – вода на льду, ледостав с полыньями, закраины;

на реке Вах местами – лед ярусный;

на реке Большой Юган местами – закраины;

на реке Большой Салым местами – закраины;

на реке Конда местами – подвижка льда;

на реке Иртыш местами – закраины;

на реке Северная Сосьва местами – закраины.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь изменения уровней за сутки от +3 до +26 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от -24 до +55 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от +1 до +40 см;

р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от -4 до +8 см;

р. Большой Юган изменения уровней за сутки от +7 до +24 см;

р. Вах изменения уровней за сутки от -1 до +5 см;

р. Ляпин изменение уровня за сутки -4 см.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

В связи с гидрологической обстановкой измерения толщин льда на гидрологических постах государственной наблюдательной сети не производятся.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

В связи с гидрологической обстановкой измерения толщин льда на затороопасных участках не производятся.

5. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд.

По состоянию на 24.04.2026 эксплуатируемых автозимников и ледовых переправ нет.

6. Сведения об очистке кровель зданий и сооружений, вывозе снега с придомовой территории управляющими компаниями и муниципальными предприятиями.

В целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено крыш – 0, вывезено с придомовых территорий снега – 0 м<sup>3</sup>, всего с начала сезона очищено крыш – 10 992, вывезено снега – 2 517 645 м<sup>3</sup>.

#### **IV. Лесопожарная обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:**

1. Наиболее сложная лесопожарная обстановка.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на

территории ХМАО-Югры по условиям погоды, сложилась следующая обстановка:

Первый класс: МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский, ГО Урай, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Нефтеюганский, ГО Пыть-Ях, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Нижневартовск, ГО Лангепас, МР Сургутский, ГО Сургут, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Белоярский, ГО Нефтеюганск, ГО Радужный, ГО Покачи, ГО Когалым.

Таблица 1. Классы пожарной опасности по МО ([www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru)):

Ханты-Мансийский АО	КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ				
	I	II	III	IV	V
Муниципальные образования (22)	22	0	0	0	0

2. Параметры пожарной опасности с нарастающим итогом с момента возникновения первых очагов природных пожаров на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

#### Лесные пожары

Всего с начала пожароопасного периода **2026** года на территории ХМАО-Югры зарегистрировано **0** очагов лесных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **1** очаг) на общей площади **0,00 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0,03 га**).

#### Ландшафтные пожары

Всего с начала пожароопасного периода **2026** года на территории ХМАО-Югры зарегистрировано **3** очага ландшафтных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **3** очага) на общей площади **24,50 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **22,00 га**).

3. Статистические данные о количестве возникших очагов природных пожаров за прошедший период.

#### Лесные пожары

По состоянию на 24:00 23.04.2026 года на территории ХМАО-Югры за сутки зарегистрировано **0** очагов лесных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0** очагов) на площади **0,00 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0,00 га**), возникло **0** очагов лесных пожаров на площади **0,00 га**, ликвидировано **0** очагов лесных пожаров на площади **0,00 га**. Продолжает действовать **0** очагов лесных пожаров на площади **0,00 га**, из них локализован **0** очагов лесных пожаров на площади **0,00 га**, площадь активного горения – **0,00 га**.

#### Ландшафтные пожары

По состоянию на 24:00 23.04.2026 года на территории ХМАО-Югры за сутки зарегистрировано **0** очагов ландшафтных пожаров (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0** очагов) на общей площади **0,00 га** (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – **0,00 га**), возникло **0** очагов на площади **0,00 га**, ликвидировано **0** очагов на площади **0,00 га**. Продолжает действовать **0** очагов ландшафтных пожаров на площади **0,00 га**, из них локализовано **0** очагов на площади **0,00 га**.

4. Экологическая обстановка, связанная с задымлением населенных пунктов от действующих природных пожаров.

Населенные пункты задымлению от действующих лесных пожаров не подвергаются.

#### **V. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:**

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате весеннего половодья и активного снеготаяния.

ЧС не прогнозируется.

Возможны происшествия, обусловленные затоплением территорий населенных пунктов талыми водами, вероятность – низкая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

5. Прогноз наиболее сложной лесопожарной обстановки в текущем прогнозируемом периоде.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, прогнозируется:

Первый класс: МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский, ГО Урай, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Нефтеюганский, ГО Пыть-Ях, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Нижневартовск, ГО Лангепас, МР Сургутский, ГО Сургут, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Белоярский, ГО Нефтеюганск, ГО Радужный, ГО Покачи, ГО Когалым.

Таблица 2. Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО ([www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru)):

Ханты-Мансийский АО	КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ				
	I	II	III	IV	V
Муниципальные образования (22)	22	0	0	0	0

6. Прогноз ухудшения параметров пожарной обстановки.

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, ухудшение параметров пожарной обстановки не прогнозируется.

7. Прогноз возникновения природных пожаров, в том числе палов сухой растительности и единичных очагов торфяных пожаров.

Возможно возникновение природных пожаров, в том числе палов сухой растительности и единичных очагов торфяных пожаров. Вероятность – наименьшая.

8. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных переходом огня от палов сухой растительности или лесных пожаров на населенные пункты и объекты экономики.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

9. Прогноз возникновения ЧС и происшествий, обусловленных ухудшением экологической обстановки и задымления населенных пунктов из-за дымовых шлейфов от действующих природных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных переходом природных пожаров через границу с сопредельными областями.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение происшествий, связанных с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

13. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (P)	Городские округа	Вероятность (P)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.	Кондинский	0,4	Сургут	0,9

14. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – наименьшая.

15. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – повышенная (местами небольшой, умеренный дождь, туман).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.			Сургут	0,5

16. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая (местами небольшой, умеренный дождь, туман).

17. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

18. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – низкая (местами небольшой, умеренный дождь, туман).

19. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

## **VI. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО-Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;

- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;

- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей,

состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по запрету выхода на лед и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Размещать на сайтах муниципальных образований информацию о закрытых ледовых переправах и автозимниках, информировать население об опасности несанкционированного выхода людей на лед и выезда транспорта на закрытые ледовые переправы.

Старший оперативный дежурный  
Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре  
капитан внутренней службы

С.А. Назаров