

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 14 апреля 2026 года.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

**I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 12 апреля 2026 года 94,9%.**

**II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью по западной половине округа +2,-3 °С, местами до -8 °С, по восточной половине -10,-15 °С, днем +2, +7 °С, местами по западной половине +9,+14 °С, местами по восточной половине 0,-5 °С, что на 4 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ночью ветер юго-западный, западный 3-8 м/с, днем западный, северо-западный 3-8 м/с, в отдельных районах порывы до 14 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Облачно с прояснениями. Ночью местами небольшие осадки (дождь, мокрый снег, снег). В отдельных районах гололедица на дорогах. Днем по западной половине округа местами небольшие осадки, по восточной половине небольшие, местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, дождь).

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

**III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав, весенние ледовые явления.

На реке Конда местами – местами чисто. Кромка ледостава находится в районе н.п. Кондинское Кондинского района, до устья р. Конда около 220 км. Без динамики.

Весенние ледовые явления наблюдаются:

на реке Обь местами – ледостав с полыньями, вода на льду;

на реке Вах местами – лед ярусный;

на реке Аган местами – лед ярусный;

на реке Вандрас местами – ледостав с полыньями;  
на реке Конда местами – ледостав с полыньями, закраины, лед тает на месте, разводья;

на реке Иртыш местами – закраины;

на реке Северная Сосьва местами – ледостав с полыньями;

на реке Казым местами – лед потемнел.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь изменения уровней за сутки от 0 до +10 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от +16 до +38 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от +2 до +25 см;

р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от +2 до +5 см;

р. Большой Юган изменения уровней за сутки от +2 до +8 см;

р. Вах изменение изменения уровней за сутки от 0 до +1 см;

р. Ляпин изменение уровня за сутки -8 см.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО:

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднеголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	-	69	80
	Обь	Октябрьское	-	70	73
	Конда	Чантырья	-	20	77
	Северная Сосьва	Березово	75	67	59
	Обь	Белогорье	60	58	-

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО:

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд.

Запланировано к эксплуатации в зимний период 2025-26 гг. **53** автозимника общей протяженностью **2458,661** км и **84** ледовые переправы на муниципальных и внутри промысловых автозимниках.

По состоянию на 13.04.2026 года функционирует **1** автозимник протяженностью **1,538** км: в Нижневартовском районе (1).

**С 27.03.2026 закрыты 4 места массового выхода людей на лед.**

1) г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);

2) г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);

3) г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);

4) г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

В связи с повышением температуры окружающего воздуха:

- с **08:00 часов 14.03.2026 года** на зимней автомобильной дороге **Нижевартковского района**: «д. Соснина - гр. Томской области» введено ограничение движения транспортных средств **массой свыше 5 тонн**.

6. Сведения об очистке кровель зданий и сооружений, вывозе снега с придомовой территории управляющими компаниями и муниципальными предприятиями.

В целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено крыш – **0**, вывезено с придомовых территорий снега – **468 м<sup>3</sup>**, всего с начала сезона очищено крыш – **10 928**, вывезено снега – **2 514 202 м<sup>3</sup>**.

#### **IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:**

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате весеннего половодья и активного снеготаяния.

ЧС не прогнозируется.

Возможны происшествия, обусловленные затоплением территорий населенных пунктов тальми водами, вероятность – низкая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение происшествий, связанных с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная.

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – повышенная.

7. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.  
ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.	Кондинский	0,4	Сургут	0,9

8. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – низкая.

9. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – повышенная (местами небольшие осадки (дождь, мокрый снег, снег), в отдельных районах гололедица на дорогах, днем местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, дождь).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.			Сургут	0,5

10. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная (ночью местами небольшие осадки (дождь, мокрый снег, снег), в отдельных районах гололедица на дорогах, днем местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, дождь).

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная. Ночью местами небольшие осадки (дождь, мокрый снег, снег), днем местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, дождь).

13. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

#### **V. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и

ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих

прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водных объектах.

Старший оперативный дежурный

ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре  
капитан внутренней службы



С.А. Назаров

АРМ-9 Анохина К.А.  
8(3467) 397709