

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 11 августа 2024 год.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий  
на 11 августа 2024 года**

**2.1. Природные ЧС:**

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

**2.1.1. Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируются.**

**НЯ – не прогнозируются.**

**По ХМАО:** Облачно с прояснениями. Местами небольшой дождь. Ночью и утром в отдельных районах туман. Ветер северных направлений ночью 4 – 9 м/с, днем 6 – 11 м/с. Температура воздуха ночью +7,+12 °C, днем +16,+21 °C.

**По г. Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Без осадков. Ветер северо-западный ночью 4 – 9 м/с, днем 6 – 11 м/с. Температура воздуха ночью +10,+12 °C, днем +17,+19 °C.

**2.1.2. Гидрологическая обстановка:**

На р. Обь и р. Иртыш ожидается понижение уровней воды и освобождение от воды земельных участков г. Нижневартовск, 1 СОТ Нижневартовского района, начало освобождения поймы.

На р. Северная Сосьва, р. Вандрас, р. Казым ожидаются незначительные колебания уровней воды связанные с выпадением атмосферных осадков. На остальных реках ХМАО – Югры снижение уровней воды различной интенсивности. Изменения уровней воды ожидается в интервалах характерных сезонных значений.

**2.1.3. Происшествия на водных объектах:**

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (возможны происшествия, связанные с эксплуатацией маломерных судов, нахождением людей на водных объектах).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа, нарушение требований безопасности при эксплуатации маломерных судов.

**2.1.4. Прогноз лесопожарной обстановки:**

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории ХМАО-Югры по условиям погоды, прогнозируется:

**Первый класс:** МР Кондинский, ГО Урай, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Нижневартовск, ГО Лангепас;

**Второй класс:** МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Советский, ГО Югорск, МР Нефтеюганский, ГО Пыть-Ях, ГО Нефтеюганск, ГО Радужный, ГО Покачи, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым;

**Третий класс:** МР Ханты-Мансийский, ГО Ханты-Мансийск, МР Белоярский.

**Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО  
([www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru)):**

Ханты-Мансийский АО	КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ				
	I	II	III	IV	V
Муниципальные образования	6	14	2	0	0

(22)

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями, прогнозируется возникновение 0-5 очагов лесных (в т.ч. ландшафтных пожаров), по всем районам ХМАО-Югры (*Источник ЧС - посещаемость лесов местным населением, нарушение правил пожарной безопасности, неосторожное обращение с огнем, палы травы в поймах рек*).

### **2.1.5. Прогноз сейсмической обстановки:**

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна. (*Источник: ФГБУН Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН, сайт - <http://https://earthquaketrack.ru/>*).

### **2.1.6. Прогноз экологической и радиационной обстановки:**

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируется.

### **2.1.7. Прогноз геомагнитной обстановки:**

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (*Источник: Лаборатория солнечной астрономии ИКИ и ИСЗФ, сайт - <http://www.thesis.xras.ru/>*).

### **2.1.8. Санитарно-эпидемиологическая обстановка:**

Сохранится вероятность заболеваний острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ).

Существует риск заболевания населения острыми кишечными инфекциями: ротовирусной и сальмонеллезом, пищевыми токсицинфекциями, дизентерией, связанных с нарушениями технологий приготовления и хранения пищевых блюд в системе общепита.

### **2.1.9. Эпизоотическая обстановка:**

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируется. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных.

Существует вероятность заболевания животных бешенством в Ханты-Мансийском районе.

### **2.1.10. Происшествия на туристских маршрутах:**

Не прогнозируются.

## **2.2. Техногенные ЧС:**

**Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера:** на предстоящие сутки не прогнозируется.

**Сохраняется вероятность** увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (*Источник ЧС - износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения*).

(*Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен*).

### **2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:**

#### **Дорожно-транспортные происшествия:**

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

**В выходные и праздничные дни** прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-

Мансийск, ГО Нефтеюганск и ГО Нягань, общее количество: 4 МР, 5 ГО (*Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения.*).

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,4	Сургут	2	0,7
Нефтеюганский	1	0,7	Нижневартовск	2	0,7
Нижневартовский	1	0,6	Ханты-Мансийск	1	0,6
Октябрьский	1	0,3	Нефтеюганск	1	0,4
			Нягань	1	0,3

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

#### **Федеральные автодороги:**

- 743 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); \*в районе н.п. Каркатеевы;
- 773-774 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); \*в районе н.п. Пойковский;
- 19-20 км Р-404 «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район). \*2 км от поворота на н.п. Сингапай.

#### **Территориальные автодороги:**

- 10 км Нижневартовск - Радужный (Нижневартовский район);
- 6 км Нефтеюганск - левый берег р. Обь (Нефтеюганский район);
- 57 км Сургут - Нефтеюганск (Сургутский район).

Общее количество: 6 опасных участков дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и техническое состояние транспортных средств.

**Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте:** возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

**Прогнозируется** риск увеличения ДТП в утренние часы, в пониженных участках местности, около водных объектов (*Источник ЧС – небольшой дождь туман*).

**Аварии на трубопроводном транспорте:** Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефте-, газопроводах, маловероятно.

#### **2.2.2. Пожары:**

**В выходные и праздничные дни, прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров** в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,5$ ) возникновение пожаров до 12 случаев в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Когалым, общее количество: 4 МР, 5 ГО (*Источник ЧС - нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения*).

Районы	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,8	Сургут	2	0,9
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	2	0,6
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,6
Советский	1	0,3	Нягань	1	0,4
			Когалым	1	0,3

### **2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:**

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа, повышается риск возникновения происшествий, связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, обрушением слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих и рекламных конструкций, нарушениями в системе ЖКХ, работе всех видов транспорта (*Источник ЧС – воздействие метеорологических условий (небольшой дождь, туман)*), высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования).

Существует вероятность локальных подтоплений пониженных участков местности, объектов инфраструктуры жилого фонда дождевыми водами (*Источник ЧС – замусоривание коллекторно-дренажных систем, при выпадении обильных атмосферных осадков*).

### **2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:**

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, не прогнозируется.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ( $P=0,3$ ) возникновение локальных аварийных ситуаций, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор.