

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 11 апреля 2026 года.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

**I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 09 апреля 2026 года 86,6%.**

**II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью -6,-11 °С, местами по западной половине округа 0,-5 °С, по восточной -13,-18 °С, днем по западной половине округа +2,+7 °С, местами до +12 °С, по восточной половине +1,-4 °С, местами до -9 °С, что около нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-западный, западный 6-11 м/с, днем местами порывы 15-18 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Облачно с прояснениями. Ночью местами небольшие осадки, днем в большинстве районов небольшие, местами умеренные осадки в виде снега мокрого снега и дождя. Местами на дорогах гололедица.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

**III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

На реке Конда местами – местами ледоход. Кромка ледостава находится в районе н.п. Кондинское Кондинского района, до устья р. Конда около 220 км.

Весенние ледовые явления наблюдаются:

на реке Обь местами – ледостав с полыньями, вода на льду;  
на реке Вах местами – лед ярусный;  
на реке Большой Юган местами - наледь;  
на реке Вандрас местами - закраины;  
на реке Конда местами – ледостав с полыньями, забереги, закраины,  
разводья;

на реке Иртыш местами – закраины.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь изменения уровней за сутки от 0 до +8 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от +12 до +27 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от -2 до +19 см;

р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от 0 до +3 см;

р. Большой Юган изменения уровней за сутки от +4 до +8 см;

р. Вах изменение изменения уровней за сутки от 0 до +1 см;

р. Ляпин изменение уровня за сутки 0 см.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО:

| Субъект   | Река, водоем    | Пункт измерения | Фактическая толщина льда, см | Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см | Среднеголетняя толщина льда на этот период, см |
|-----------|-----------------|-----------------|------------------------------|--|--|
| ХМАО-Югра | Иртыш           | Ханты-Мансийск  | -                            | 69   | 80   |
|           | Обь             | Октябрьское     | -                            | 70   | 73   |
|           | Конда           | Чантырья        | -                            | 20   | 77   |
|           | Северная Сосьва | Березово        | 75                           | 67   | 59   |
|           | Обь             | Белогорье       | 60                           | 58   | -  |

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО:

| № п/п | Водоток | Характерные места образования заторов                                 | Толщина льда, см |
|-------|---------|---|------------------|
| 1.    | р. Обь  | 1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское | 72               |
| 2.    | р. Обь  | 1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный            | 75               |

5. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд.

Запланировано к эксплуатации в зимний период 2025-26 гг. **53** автозимника общей протяженностью **2458,661** км и **84** ледовые переправы на муниципальных и внутрипромысловых автозимниках.

По состоянию на 10.04.2026 года функционирует **1 автозимник**

протяженностью **1,538 км**: в Нижневартовском районе (1) и **7 ледовых переправ**: в Белоярском районе (7).

**За сутки автозимник и ледовые переправы не закрывались.**

**С 27.03.2026 закрыты 4 места массового выхода людей на лед.**

- 1) г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);
- 2) г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
- 3) г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
- 4) г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

В связи с повышением температуры окружающего воздуха:

- с **08:00 часов 14.03.2026 года** на зимней автомобильной дороге **Нижневартовского района**: «д. Соснина - гр. Томской области» введено ограничение движения транспортных средств **массой свыше 5 тонн**.

6. Сведения об очистке кровель зданий и сооружений, вывозе снега с придомовой территории управляющими компаниями и муниципальными предприятиями.

В целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено крыш – 0, вывезено с придомовых территорий снега – **387 м<sup>3</sup>**, всего с начала сезона очищено крыш – **10 928**, вывезено снега – **2 513 680 м<sup>3</sup>**.

#### **IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:**

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно возмущенной. Вероятны слабые магнитные бури.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате весеннего половодья и активного снеготаяния.

ЧС не прогнозируется.

Возможны происшествия обусловленные затоплением территорий населенных пунктов талыми водами, вероятность – низкая.

3 Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение происшествий, связанных с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная.

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – повышенная.

7. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

| №  | Районы     | Вероятность (Р) | Городские округа | Вероятность (Р) |
|----|------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1. | Сургутский | 0,5             | Нижневартовск    | 0,9             |
| 2. | Кондинский | 0,4             | Сургут           | 0,9             |

8. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – наименьшая.

9. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – повышенная (днем местами умеренные осадки виде снега, мокрого снега, дождя, местами на дорогах гололедица, ветер порывами до 18 м/с).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

| №  | Районы | Вероятность (Р) | Городские округа | Вероятность (Р) |
|----|--------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1. |        |                 | Сургут           | 0,5             |

10. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная (днем местами умеренные осадки виде снега, мокрого снега, дождя, местами на дорогах гололедица, ветер порывами до 18 м/с).

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная (днем местами умеренные осадки виде снега, мокрого снега, дождя, местами на дорогах гололедица, ветер порывами до 18 м/с).

13. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

#### **V. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных

электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водных объектах.