

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 9 ноября 2024 год.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий
на 9 ноября 2024 года

2.1. Природные ЧС:

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

2.1.1. Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируются.

НЯ – не прогнозируются.

По ХМАО – Югре: Облачно. Ночью небольшой, местами умеренный снег. Днем снег, по западу округа небольшие, местами умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя. В отдельных районах метель, днем гололедные явления. Ветер юго-западный, южный 7-12 м/с, местами порывы до 18 м/с. Температура ночью -5,-10 °С, днем -1,-6 °С, в отдельных районах 0,+5 °С.

По г. Ханты-Мансийску: Облачно. Ночью небольшой, днем умеренный снег. Метель. Ветер юго-западный 7-12 м/с. Температура ночью -7,-9 °С, днем -2,-4 °С.

2.1.2. Гидрологическая обстановка:

На реках ХМАО – Югры ожидаются колебания уровней воды в пределах характерных сезонных значений. На реках Обь и Иртыш осенние ледовые явления. На малых и средних реках осенние ледовые явления и ледостав. Возможен незначительный рост уровней воды.

2.1.3. Происшествия на водных объектах:

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (возможны происшествия, связанные с эксплуатацией маломерных судов, нахождением людей на водных объектах).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа, неблагоприятные гидрометеорологические явления, несанкционированные выходы маломерного флота, нарушения запрета выхода людей и техники на неокрепший лед (**Источник ЧС – низкие температуры воды, ледовые явления, неокрепший лед**).

2.1.4. Прогноз сейсмической обстановки:

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна. (**Источник: ФГБУН Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН, сайт – <http://https://earthquaketrack.ru/>**).

2.1.5. Прогноз экологической и радиационной обстановки:

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируется.

2.1.6. Прогноз геомагнитной обстановки:

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (**Источник: Лаборатория солнечной астрономии ИКИ и ИСЗФ, сайт – <http://www.tesis.xras.ru/>**).

2.1.7. Санитарно-эпидемиологическая обстановка:

Сохранится вероятность заболеваний острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ).

Существует риск заболевания населения острыми кишечными инфекциями: ротавирусной и сальмонеллезом, пищевыми токсикоинфекциями, дизентерией, связанных с нарушениями технологий приготовления и хранения пищевых блюд в системе общепита.

2.1.8. Эпизоотическая обстановка:

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируется. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных, наибольшая вероятность в г. Радужный, г. Мегион и Ханты-Мансийском районе.

2.1.9. Происшествия на туристских маршрутах:

Не прогнозируются.

2.2. Техногенные ЧС:

Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера: на предстоящие сутки не прогнозируется.

Сохраняется вероятность увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (**Источник ЧС - износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения**).

(Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен).

2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:

Дорожно-транспортные происшествия:

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

В выходные и праздничные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности. Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ($P=0,8$) возникновение до 5-10 ДТП (среднегодовое 8 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО (**Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения, гололедные явления, ночью небольшой, местами умеренный снег, днем снег, по западу округа небольшие, местами умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя (Березовском, Кондинском и Советском районах), в отдельных районах метель (Нижневартовском, Нефтеюганском и Сургутском районах), местами порывы до 18 м/с**).

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,7	Сургут	2	0,7
Нефтеюганский	2	0,7	Нижневартовск	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Ханты-Мансийск	1	0,5

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- 743 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); *в районе н.п. Каркатеевы;

- 773-774 км Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район); *в районе н.п. Пойковский;

- 19-20 км Р-404 «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район). *2 км от поворота на н.п. Сингапай.

Территориальные автодороги:

- 10 км Нижневартовск - Радужный (Нижневартовский район);

- 6 км Нефтеюганск - левый берег р. Обь (Нефтеюганский район);

- 57 км Сургут - Нефтеюганск (Сургутский район).

Общее количество: 6 опасных участков дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и техническое состояние транспортных средств.

Прогнозируется риск увеличения ДТП в утренние часы, в пониженных участках местности, около водных объектов (*Источник ЧС – ночью небольшой, местами умеренный снег, днем снег, по западу округа небольшие, местами умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя (Березовском, Кондинском и Советском районах),, в отдельных районах метель (Нижневартовском, Нефтеюганском и Сургутском районах), местами порывы до 18 м/с).*

Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте: возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

Прогнозируется затруднение в работе аэропортов и вертолетных площадок (*Источник ЧС – ночью небольшой, местами умеренный снег, днем снег, по западу округа небольшие, местами умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя (Березовском, Кондинском и Советском районах), в отдельных районах метель (Нижневартовском, Нефтеюганском и Сургутском районах), местами порывы до 18 м/с).*

Аварии на трубопроводном транспорте: Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефте-, газопроводах, маловероятно.

2.2.2. Пожары:

В выходные и праздничные дни, прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ($P=0,8$) возникновение 8-15 пожаров (среднемноголетнее 9 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, МР Октябрьский, МР Кондинский, МР Ханты-Мансийский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нягань, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нефтеюганск общее количество: 7 МР, 5 ГО (*Источник ЧС – нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения).*

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,7	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,7	Нижневартовск	2	0,6
Октябрьский	1	0,4	Нягань	1	0,4
Кондинский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,7
Нефтеюганский	1	0,5	Нефтеюганск	1	0,3
Советский	1	0,3			

2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа, **повышается риск** возникновения происшествий, связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, обрушением слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих и рекламных конструкций, нарушениями в системе ЖКХ, работе всех видов транспорта (*Источник ЧС – воздействие метеорологических условий (ночью небольшой, местами умеренный снег, днем снег, по западу округа небольшие, местами умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя (Березовском, Кондинском и Советском районах), в отдельных районах метель (Нижневартовском, Нефтеюганском и Сургутском районах), местами порывы до 18 м/с), высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования).*

2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, не прогнозируется.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ($P=0,3$) возникновение локальных аварийных ситуации, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. *Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор.*