

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 09 февраля 2025 год.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 07 февраля 2025 года 94,1%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура ночью -1,-6 °С, днем +3,-2 °С, что на 18 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер северо-западный 7-12 м/с, в отдельных районах порывы до 19 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Местами небольшой снег, метель.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО*

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднеголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	55	67	71
	Обь	Октябрьское	42	55	63
	Конда	Чантырья	19	55	52
	Северная Сосьва	Березово	57	67	68
	Обь	Белогорье	48	71	-

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 08.02.2025 года введены в эксплуатацию **53 автозимника** протяженностью **2468,702 км**: в Ханты-Мансийском районе (14), Октябрьском районе (10), в Нижневартовском районе (5), в Кондинском районе (6), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (13) и **83 ледовые переправы**: в Ханты-Мансийском районе (15), в Нижневартовском районе (10), в Кондинском районе (8), в Сургутском районе (5), в Октябрьском районе (14), в Березовском районе (21), в Белоярском районе (8) и в Нефтеюганском районе (2).

За сутки автозимники не открывались.

За сутки открыта **1** ледовая переправа в Сургутском районе: автодорога на куст скважин №55 Родникового месторождения, р. Тром-Еган.

На зимних автомобильных дорогах временно введены ограничения движения транспортных средств (*Источник: АО ГК «Северавтодор», сайт – <http://www.severavtodor.ru/>*):

в Сургутском районе:

- с 10:00 06.02.20225 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильных дорогах «с. Угут – д. Малоюганский» и «с. Сытомино - п. Горный» **массой более 5 тонн.**

в Кондинском районе:

- с 06.02.2025 на зимней автомобильной дороге «с. Болчары - с. Алтай - д. Кама» (в т.ч. 2 ледовые переправы через р. Конда) **массой более 5 тонн.**

- с 8:00 часов 08.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильных дорогах: «пгт. Междуреченский – пгт. Кондинское» (в т.ч. 2 ледовые переправы через р. Конда), «пгт. Кондинское - с. Болчары» (в т.ч. ледовая переправа через р. Конда), «пгт. Кондинское - д. Никулкина», «пгт. Мортка - п. Нижняя Тавда», «пгт. Междуреченский - с. Карым - д. Шугур» (в т.ч. ледовые переправы через р. Конда и р. Юконда) **массой более 10 тонн.**

в Ханты-Мансийском районе:

- с 8:00 часов 06.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильных дорогах: «с. Цингалы - п. Горноправдинск» (в т.ч. ледовая переправа через р. Иртыш); «г. Ханты-Мансийск - с. Имитуй - д. Янгуловка» (в т.ч. ледовая переправа через пр. Байбалаковская);

«д. Янгуловка - с. Согом»; «13 км автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка» - д. Белогорье»; «д. Белогорье - п. Кирпичный» (в т.ч. ледовая переправа через р. Обь); «д. Белогорье - п. Луговской» (в т.ч. ледовые переправы через р. Ендырская); «п. Луговской - с. Троица»; «с. Троица - с. Елизарово - п. Кедровый»; «п. Кедровый - п. Урманый» (в т.ч. ледовая переправа через р. Обь); «Подъезд к д. Чембакчина»; «с. Тюли - п. Выкатной» **массой более 15 тонн.**

- с 8:00 часов 06.02.2025г. и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимней автомобильной дороге «п. Сибирский - с. Батово» (в т.ч. ледовая переправа через р. Иртыш) **массой более 5 тонн.**

в Березовском районе:

- с 20:00 07.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимних автомобильных дорогах: «Газовая трасса - с. Саранпауль» (в т.ч. ледовые переправы через р. Талья и р. Валья), «п. Сосьва - д. Ломбовож», «д. Ломбовож - с. Саранпауль» (в т.ч. ледовые переправы через р. Кемпаж и р. Ляпин) **массой более 3 тонн.**

- с 20:00 07.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на остальных зимних автомобильных дорогах (в т.ч. на всех ледовых переправах) **массой более 5 тонн.**

- с 00:00 08.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимней автомобильной дороге: «Агириш-Хулимсунт» (в т.ч. ледовая переправа через р. Лаусия) **массой более 5 тонн.**

в Октябрьском районе:

- с 17:00 07.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на всех зимних автомобильных дорогах (в т.ч. на всех ледовых переправах) **массой более 5 тонн.**

в Белоярском районе:

- с 17:00 07.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на зимней автомобильной дороге «г. Белоярский - с. Полноват» (в т.ч. ледовая переправа через р. Лыхма) **массой более 5 тонн.**

в Нижневартовском районе:

- с 07.02.2025 и до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха на всех зимних автомобильных дорогах (в т.ч. на всех ледовых переправах) **массой более 5 тонн.**

Планируется к открытию 1 место массового выхода людей на лёд:

1. г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);

Открыто 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);

2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);

3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 пожаров, вероятность – высокая.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.			Сургут	0,9

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

В связи с увеличением снеговой нагрузки и наступающим перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями и муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 42 крыши, вывезено с придомовых территорий 11 938 м³ снега, всего с начала сезона очищено 1 465 крыш и вывезено 568 044 м³ снега.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения. Возможно введение ограничений движения автотранспортных средств на автодорогах (ухудшение видимости, гололедные явления, снежный накат, снежные заносы на автомобильных дорогах, перемены на автозимниках, местами небольшой снег, метель, местами порывы ветра до 19 м/с).

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – высокая.

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
---	--------	-----------------	------------------	-----------------

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,5	Нижневартовск	0,5
2.	Сургутский	0,4	Сургут	0,6

Возможно введение ограничений движения на зимних автомобильных дорогах в связи с повышением температуры окружающего воздуха, близкими к положительным значениям.

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и

ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и

предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших

пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Заместитель начальника центра (старший оперативный дежурный)

ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре

полковник внутренней службы



М.Д. Джабаев

АРМ-9 Анохина К.А.

8(3467) 397709