

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 01 апреля 2026 года.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

**I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 30 марта 2026 года 89,4%.**

**II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура воздуха ночью 0,-5 °С, при прояснениях до -13 °С, днем +4,+9 °С, в Кондинском районе +12,+17 °С, что на 14 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер юго-западный 3-8 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Переменная облачность. В отдельных районах небольшие осадки в виде снега и дождя. Ночью местами на дорогах гололедица.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

**III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Установление ледостава.

На всех реках автономного округа установлен ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО:

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднеголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	64	65	80
	Обь	Октябрьское	61	66	73
	Конда	Чантырья	60	40	77

	Северная Сосьва	Березово	76	65	59
	Обь	Белогорье	67	60	-

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО:

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд.

Запланировано к эксплуатации в зимний период 2025-26 гг. **53** автозимника общей протяженностью **2458,661** км и **84** ледовые переправы на муниципальных и внутрипромысловых автозимниках.

По состоянию на 31.03.2026 года введены в эксплуатацию **10 автозимников** протяженностью **337,519** км: в Нижневартовском районе (4), в Октябрьском районе (5), в Белоярском районе (1) и **20 ледовых переправ:** в Белоярском районе (8), в Ханты-Мансийском районе (2), в Октябрьском районе (2), в Нижневартовском районе (3), в Нефтеюганском районе (2), в Сургутском районе (3).

По состоянию на 31.03.2025 всего закрыто **43 автозимника** протяженностью **2118,680** км: Нижневартовский район (1), Октябрьский район (5), Березовский район (13), Кондинский район (6), Ханты-Мансийский район (14) и Сургутский район (4) и **67 ледовых переправ:** Нижневартовский район (8), Октябрьский район (11), Березовский район (21), Кондинский район (8), Ханты-Мансийский район (14), Сургутский район (2), Нефтеюганский район (3).

**За сутки автозимники не закрывались.**

**За сутки закрыты 4 технологические ледовые переправы: 1 в Нижневартовском районе (пр. Чамкина); 3 в Березовском районе (технологические - через р. Северная Сосьва 57 км, р. Пунга 730 км, р. Малая Сосьва 720 км).**

**С 27.03.2026 закрыты 4 места массового выхода людей на лед.**

- 1) г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);
- 2) г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
- 3) г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
- 4) г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

**С 01.04.2026** закрывается движение транспортных средств по зимним автомобильным дорогам и ледовым переправам на территории **Октябрьского района** («с. Большой Камень - п. Большие Леуши», «пгт. Октябрьское — с. Большой Камень», «Подъезд к с. Большой Атлым», в т.ч. ледовые переправы через р. Малый Атлым и р. Большой Атлым, «п. Большие Леуши – п.

Карымкары», «п. Карымкары – п. Горнореченск – п. Урманый») и **Нижневартовского района** («п. Белорусский - с. Ларьяк», в т.ч. ледовая переправа через р. Сабун, «с. Ларьяк - д. Чехломей - д. Большой Ларьяк», в т.ч. ледовые переправы через р. Вах и р. Пасол, «с. Былино - п. Зайцева Речка»).

**С 01.04.2026** закрывается движение транспортных средств на технологических ледовых переправах на территории: **2 в Нефтеюганском районе** (пр. Невринг 9 км, пр. Юганская Обь,); **1 в Ханты-Мансийском районе** (технологические — через р. Иртыш 101,4 км).

В связи с повышением температуры окружающего воздуха:

- с **08:00 часов 12.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах и ледовых переправах **Октябрьского района** («п. Большие Леуши – п. Карымкары»; «п. Карымкары – п. Горнореченск – п. Урманый») введено ограничение движения транспортных средств массой свыше **3 тонн**. Ограничение не распространяется на транспортные средства экстренных служб и пассажирские рейсовые автобусы.

- с **08:00 часов 14.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах и ледовых переправах в **Нижневартовском районе**: «п. Белорусский - с. Ларьяк», в т.ч. ледовая переправа через р. Сабун; «с. Ларьяк - д. Чехломей - д. Большой Ларьяк», в т.ч. ледовые переправы через р. Вах, р. Пасол; «с. Былино - п. Зайцева Речка»; «д. Соснина - гр. Томской области» введено ограничение движения транспортных средств массой свыше **5 тонн**.

- с **10:00 часов 16.03.2026 года** на зимних автомобильных дорогах «Подъезд к с. Большой Атлым» в том числе через ледовую переправу через р. Большой Атлым и р. Малый Атлым; «с. Большой Камень – п. Большие Леуши» и «п. Октябрьское – с. Большой Камень» в **Октябрьском районе** введено ограничение движения транспортных средств массой свыше **5 тонн**. Ограничение не распространяется на транспортные средства экстренных служб и пассажирские рейсовые автобусы.

- с **11:00 часов 20.03.2026 года** на зимней автомобильной дороге «г. Белоярский - с. Полноват» в том числе через ледовую переправу через р. Лыхма 32 км в **Белоярском районе** введено ограничение движения транспортных средств массой свыше **5 тонн**. Ограничение не распространяется на транспортные средства экстренных служб и пассажирские рейсовые автобусы.

(Источник: АО ГК «Северавтодор»)

6. Сведения об очистке кровель зданий и сооружений, вывозе снега с придомовой территории управляющими компаниями и муниципальными предприятиями.

В целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено крыш – **8**, вывезено с придомовых территорий снега – **6 892 м<sup>3</sup>**, всего с начала сезона очищено крыш – **10 851**, вывезено снега – **2 479 303 м<sup>3</sup>**.

**IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:**

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно возмущенной. В первой половине суток возможны магнитные бури средней мощности.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение происшествий, связанных с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.	Кондинский	0,4	Сургут	0,9

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – наименьшая.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 2 ДТП, вероятность – повышенная (местами небольшие осадки в виде снега и дождя, ночью на дорогах гололедица).

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.			Сургут	0,5

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы (темное время суток с наибольшей загрузкой транспортной магистрали) на автодорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная (ночью местами на дорогах гололедица).

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – низкая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

## **V. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС России по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к

населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

*Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:*

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;

- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в

случае необходимости;

- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;

- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;

- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водных объектах.