

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 30 марта 2025 год.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 28 марта 2025 года 94,4%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные положительные отклонения.

Температура ночью -1, +4 °С, днем +8, +13 °С, что на 3 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

юго-западный 6-11 м/с, местами порывы до 14 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Преимущественно без осадков.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО*

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднеголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	65	63	80
	Обь	Октябрьское	68	63	73
	Конда	Чантырья	45	72	77
	Северная Сосьва	Березово	65	77	59
	Обь	Белогорье	60	63	-

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 29.03.2025 эксплуатируется **43 автозимника** протяженностью **1758,257 км**: в Ханты-Мансийском районе (14), Октябрьском районе (10), в Нижневартовском районе (4), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (10) и **57 ледовых переправ**: в Ханты-Мансийском районе (14), в Нижневартовском районе (3), в Сургутском районе (4), в Октябрьском районе (14), в Березовском районе (13), в Белоярском районе (8) и в Нефтеюганском районе (1).

По состоянию на 29.03.2025 закрыты **10 автозимников** протяженностью **710,445 км**: Нижневартовский район (1), Березовский район (3) и Кондинский район (6) и **26 ледовых переправ**: Нижневартовский район (7), Березовский район (8), Кондинский район (8), Ханты-Мансийский район (1), Сургутский район (1) и в Нефтеюганский район (1).

За сутки закрыты **2 автозимника** в Березовском районе протяженностью **81,845 км**: «пгт. Березово - с. Теги - п. Устрем», «Подъезд к п. Устрем» протяженностью 56,9 км; «с.Теги - граница Ханты-Мансийского автономного округа-Югры» протяженностью 24,945 км.

За сутки закрыты **14 ледовых переправ**: 5 в Березовском районе: р. Горная Вогулка 64 км, р. Луговая Вогулка 80 км, р. С. Сосьва 57 км, р. Пунга 730 км, р. Малая Сосьва 720 км; 1 в Кондинском районе: р. Конда 57 км; 1 в Ханты-Мансийском районе: р. Согом; 1 в Сургутском районе: пр. Малая Романовская 1453 км; 1 в Нефтеюганском районе: пр. Юганская Обь; 5 в Нижневартовском районе: пр. Старая Обь, р.Обь 1660 км, р. Куль-Ёган, пр. Кирьяс, р. Вах 363 км.

На зимних автомобильных дорогах **временно введены ограничения** движения транспортных средств (*Источник: АО ГК «Северавтодор», сайт – <http://www.severavtodor.ru/>*):

- с 08:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Октябрьского районов введено ограничение массой более **5 тонн**, кроме машин оперативных служб и рейсовых автобусов.

- с 12:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Нижневартовского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Ханты-Мансийского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Сургутского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 26.03.2025 вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **3,5 тонн** на зимних автодорогах: «п. Сергино - пгт. Андра», «пгт. Приобье - с. Перегребное», «д. Нарыкары - д. Мулигорт - с. Перегребное», "69 карьер – с. Пальяново", "п. Урманый - с. Каменное", «п. Карымкары - п. Горнореченск - п. Урманый», «п. Большие Леуши - п. Карымкары» Октябрьского района.

- с 08:00 26.03.2025 вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **3,5 тонн** на зимних автодорогах Березовского района.

- с 10:00 часов 28.03.2025 введено ограничение массой более **3 тонн** на зимней автомобильной дороге «г. Белоярский - с. Полноват» Белоярского района.

Открыто 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);

2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);

3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

Планируется закрытие ледовых переправ и автозимников:

Ханты-Мансийского района с 08:00 31.03.2025 по направлениям: "с. Тюли - п. Выкатной" в т.ч. ледовая переправа через р. Конда 8,3 км, "п. Сибирский - с. Батово" в т.ч. ледовая переправа через р. Иртыш 147 км; "с. Цингалы - п. Горноправдинский" в т.ч. ледовая переправа через р. Иртыш 225,9 км; "13 км автомобильной дороги "г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка" - д. Белогорье"; "д. Белогорье - п. Кирпичный" в т.ч. ледовая переправа через р. Обь 1153 км; "д. Белогорье - п. Луговской" в т.ч. ледовая переправа через пр. Ендырская 2,6 км; "п. Луговской - с. Троица"; "с. Троица - с. Елизарово - п. Кедровый" в т.ч. ледовая переправа через р. Обь 1092,1 км; "п. Кедровый - п. Урманый" в т.ч. ледовая переправа через р. Обь 1063,2 км; "РН-1007 - с. Зенково" в т.ч. ледовая переправа через пр. Неулева 79,3 км; "Подъезд к д. Чембакчина"; "г. Ханты-Мансийск - д. Нялина - п. Пырях - д. Кышик", "Подъезд к п. Пырях", "Подъезд к д. Нялина" в т.ч. ледовые переправы через р. Обь 1025,1 км, пр. Северная, пр. Неулева 25,5 км, р. Полой; "г. Ханты-Мансийск - с. Имитуй - д. Янгуловка", "Подъезд к оз. Имитуй" в т.ч. ледовая переправа через пр. Байбалаковская 43 км; "д. Янгуловка - с. Согом".

Белоярского района с 08:00 31.03.2025 по направлению «г. Белоярский - с. Полноват» в т.ч. ледовая переправа через р. Лыхма 32 км.

Березовского района с 8:00 часов 01.04.2025 по направлениям: «Газовая трасса - с. Саранпауль» в т.ч. ледовые переправы через р. Талья, р. Валья; «д. Ломбовож - с. Саранпауль» в т.ч. ледовые переправы через р.

Кемпаж, р. Ляпин; «д. Сартынья - п. Сосьва»; «п. Сосьва - д. Кимкьясуй» в т.ч. ледовая переправа через р. Северная Сосьва 332 км; «п. Сосьва - д. Ломбовож»; «пгт. Игрим - д. Анеева» в т.ч. ледовая переправа через р. Северная Сосьва 153 км; «пгт. Игрим - д. Сартынья»; «д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д. Усть-Манья» в т.ч. ледовые переправы через р. Северная Сосьва 98 км, р. Северная Сосьва 13 км, р. Северная Сосьва 81 км; «пгт. Агириш - д. Хулимсунт» в т.ч. ледовые переправы через р. Лаусия, р. Висим; «пгт. Игрим - п. Светлый» в т.ч. ледовая переправ через р. Малая Сосьва; ледовая переправа через р. Ятрия; ледовая переправа через р. Щекурья.

Сургутского района с 08:00 01.04.2025 по направлениям: «г. Сургут – п. Банный» в т.ч ледовая переправа через р. Тром-Еган, «с. Сытомино – п. Горный», «с. Угут – д. Каюкова», «с. Угут – д. Малоюганский».

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 пожаров, вероятность – высокая.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,4	Нижневартовск	0,8
2.			Сургут	0,9

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Не прогнозируется, вероятность – низкая.

В связи с перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями и муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг

по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 0 крыш, вывезено с придомовых территорий 4 775 м³ снега, всего с начала сезона очищено 19 187 крыш и вывезено 1 286 166 м³ снега.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – высокая.

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,4	Нижневартовск	0,4
2.	Сургутский	0,4	Сургут	0,6

В связи с прогнозируемыми продолжительными положительными температурами окружающего воздуха на зимних автомобильных дорогах возможно введение ограничений движения для всех видов транспорта.

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – наименьшая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов

исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей

в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств

(своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Заместитель начальника Центра (старший оперативный дежурный)
ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
полковник внутренней службы



С.П. Диденко