

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 25 октября 2025 год.



I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 23 октября 2025 года 97,0%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Ночью температура воздуха +1,-4 °С, днем +1,+6 °С, что на 4 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ночью ветер южный 2-7 м/с, днем южный, юго-западный 2-7 м/с, по восточной половине местами порывы до 12 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Ночью небольшие, местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, дождь), в Нижневартовском районе без осадков. В отдельных районах туман, гололедные явления. Днем небольшие осадки (дождь, мокрый снег), в отдельных районах туман.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава.

Осенние ледовые явления наблюдаются:

на реках Вах, Аган, Пим, Большой Юган, Вандрас, Назым, Казым, Амня, Северная Сосьва, Ляпин местами – забереги, шугоход, сало;

на реках Аган, Тромъеган, Шома-Я местами – ледостав.

На остальных реках автономного округа чисто.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках ХМАО – Югры:

- р. Обь изменения уровней за сутки от -5 до -3 см;
 - р. Иртыш изменения уровней за сутки от -5 до -3 см;
 - р. Конда изменения уровней за сутки от -1 до +3 см;
 - р. Северная Сосьва изменения уровней за сутки от -6 до +1 см;
 - р. Вах изменения уровней за сутки от -3 до +4 см;
 - р. Ляпин изменение уровня за сутки -3 см;
 - р. Казым изменения уровней за сутки от -2 до 0 см.
3. Навигационная обстановка.

Закрыта навигация на реках:

- с 09.09.2025 на р. Ляпин Березовского района;
 - с 16.09.2025 с 341 км по 151 км на р. Северная Сосьва Березовского района;
 - с 14.10.2025 на р. Вах Нижневартовского района;
 - с 16.10.2025 на р. Казым 0-80 км, протоке Казымас;
 - с 19.10.2025 на р. Большой Юган Сургутского района;
 - с 20.10.2025 с 151 км по 40 км на р. Северная Сосьва Березовского района;
 - с 21.10.2025 на р. Горная Обь 701-629 км, Белоярского района;
 - с 24.10.2025 на р. Горная Обь 836-701 км, Белоярского района.
- На остальных реках автономного округа навигация открыта.

IV. Лесопожарная обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

Согласно Приказу № 27-нп от 01.10.2025 Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры с 06.10.2025 закрыт пожароопасный сезон.

V. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная (дождь, мокрый снег, гололедные явления и туман в Березовском, Белоярском, Октябрьском районах).

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – повышенная.

6. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 4 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 1. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

←	↓↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖
↔↗	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖
↑↗	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖

7. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – низкая.

8. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 ДТП, вероятность – высокая (возможно образование гололедицы на дорогах).

Таблица 2. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

←	↓↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖ ↘↗↖
↔↗	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖	↗↘↗↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖
↑↗	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖	↖↗↘↗↖↗↘↗↖	↗↘↗↖

9. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная (гололедные явления и туман в Березовском, Белоярском, Октябрьском районах).

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная (дождь, мокрый снег, гололедные явления и туман в Березовском, Белоярском, Октябрьском районах).

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

VI. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса

превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного

жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и

ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на воде и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водном транспорте.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.



Старший оперативный дежурный
ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
подполковник внутренней службы

И.Г. Романенко

АРМ-9 Яналова А.С.
8(3467) 397709