

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 24 марта 2025 год.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 22 марта 2025 года 94,4%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные положительные отклонения.

Температура воздуха ночью -9,-14 °С, при прояснениях -17, -22 °С. Температура воздуха днем -4, -9 °С, местами до +2 °С, что соответствует норме.

2. Прогноз сильного ветра.

Прогнозируется сильный ветер порывами до 20 м/с.

Ветер ночью северо-западный 8-13 м/с, местами порывы 15-20 м/с, днем северо-западный 9-14 м/с, местами порывы 15-20 м/с, по западу округа 3-8 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Ночью по западной половине округа преимущественно без осадков, по восточной половине небольшой, местами умеренный снег. В отдельных районах метель. Днем местами небольшие осадки (снег, мокрый снег). В отдельных районах метель.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Прогнозируются неблагоприятные явления: местами по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре ожидаются порывы ветра 15-20 м/с, метель.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО*

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	65	63	80
	Обь	Октябрьское	68	63	73
	Конда	Чантырья	45	72	77
	Северная Сосьва	Березово	65	77	59
	Обь	Белогорье	60	63	-

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	72
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	75

5. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 23.03.2025 эксплуатируется **52 автозимника** протяженностью **2446,342 км**: в Ханты-Мансийском районе (14), Октябрьском районе (10), в Нижневартовском районе (4), в Кондинском районе (6), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (13) и **81 ледовая переправа**: в Ханты-Мансийском районе (15), в Нижневартовском районе (8), в Кондинском районе (8), в Сургутском районе (5), в Октябрьском районе (14), в Березовском районе (21), в Белоярском районе (8) и в Нефтеюганском районе (2).

По состоянию на 23.03.2025 закрыт 1 автозимник и 2 ледовые переправы в Нижневартовском районе.

За сутки закрыт **1 автозимник и 2 ледовые переправы** в Нижневартовском районе «г. Нижневартовск - д. Вампугол - с. Былино», ледовые переправы через р. Обь 16 км и пр. Чехломей.

На зимних автомобильных дорогах временно введены ограничения движения транспортных средств (Источник: АО ГК «Северавтодор», сайт–<http://www.severavtodor.ru/>):

- с 08:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Октябрьского района введено ограничение массой более **5 тонн**, кроме машин оперативных служб и рейсовых автобусов.

- с 08:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Кондинского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 12:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Нижневартовского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Ханты-Мансийского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Сургутского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 12:00 часов 14.03.2025 на зимней автомобильной дороге «г. Белоярский - с. Полноват» Белоярского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 16:00 16.03.2025 вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **5 тонн** на зимних автодорогах: «п.Сергино-пгт.Андра», «пгт.Приобье-с.Перегребное», «д.Нарыкары-д.Мулигорт-с.Перегребное».

- с 16:00 16.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Березовского района вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **5 тонн**.

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно возмущенной. В первой половине дня вероятны слабые магнитные бури.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 7 происшествий, связанных с отключением электроэнергии.

Вероятность – высокая в Нефтеюганском, Сургутском, Нижневартовском районах, городах Нефтеюганск, Пыть-Ях, Сургут, Когалым, Нижневартовск, Лангепас, Мегион, Покачи и Радужный, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 происшествий связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения в Нефтеюганском, Сургутском, Нижневартовском районах, городах Нефтеюганск, Пыть-Ях, Сургут, Когалым, Нижневартовск, Лангепас, Мегион, Покачи и Радужный, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

Вероятность – повышенная.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров, вероятность – высокая.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,4	Нижневартовск	0,8
2.			Сургут	0,9

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Вероятность – повышенная в Нефтеюганском, Сургутском, Нижневартовском районах, городах Нефтеюганск, Пыть-Ях, Сургут, Когалым, Нижневартовск, Лангепас, Мегион, Покачи и Радужный, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

В связи с увеличением снеговой нагрузки и наступающим перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями и муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 0 крыш, вывезено с придомовых территорий 4 565 м³ снега, всего с начала сезона очищено 19 109 крыш и вывезено 1 176 905 м³ снега.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – высокая.

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,4	Нижневартовск	0,4
2.	Сургутский	0,4	Сургут	0,6

В связи с прогнозируемыми неблагоприятными явлениями возможно ограничение движения на участках автомобильных дорог в Сургутском, Нижневартовском районах, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

Возможно введение ограничений движения автотранспортных средств на автозимниках в результате ухудшение видимости, снежных накатов,

снежных заносов и переметов дорог в Сургутском, Нижневартовском районах, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно, увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках существует риск задержки авиарейсов в Нефтеюганском, Сургутском, Нижневартовском районах, ожидается ветер порывами 15-20 м/с, метель.

Вероятность – повышенная.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;

- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей,

газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

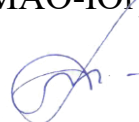
- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Заместитель начальника Центра (старший оперативный дежурный)
ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
полковник внутренней службы



С.П. Диденко

АРМ-9 Щибров Д.Н.
8(3467) 397709