

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**  
**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**  
**на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**  
**на 20 марта 2025 год.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)*

**I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 18 марта 2025 года 90,7%.**

**II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные положительные отклонения.

Температура воздуха ночью -12, -17 °С, местами -4, -9 °С, по северо-востоку округа -20, -25 °С, днем +2, -5 °С, что соответствует норме.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер ночью южных направлений 3-8 м/с, днем южных направлений по западной половине округа 7-12 м/с, по восточной половине 3-8 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Ночью местами небольшой снег. В отдельных районах изморозь. Днем местами небольшие осадки (снег, мокрый снег, дождь).

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

**III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:**

1. Установление ледостава и вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

2. Уровневый режим основных рек.

Оперативные наблюдения за уровнями рек в период ледостава не ведутся.

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

**Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО\***

| Субъект   | Река, водоем    | Пункт измерения | Фактическая толщина льда, см | Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см | Среднеголетняя толщина льда на этот период, см |
|-----------|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| ХМАО-Югра | Иртыш           | Ханты-Мансийск  | 60                           | 63                                                   | 80                                             |
|           | Обь             | Октябрьское     | 60                           | 63                                                   | 73                                             |
|           | Конда           | Чантырь         | 44                           | 76                                                   | 77                                             |
|           | Северная Сосьва | Березово        | 64                           | 76                                                   | 69                                             |

| Субъект | Река, водоем | Пункт измерения | Фактическая толщина льда, см | Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см | Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см |
|---------|--------------|-----------------|------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|         | Обь          | Белогорье       | 60                           | 76                                                   | -                                                 |

\*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

**Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО**

| № п/п | Водоток | Характерные места образования заторов                                 | Толщина льда, см |
|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1.    | р. Обь  | 1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское | 72               |
| 2.    | р. Обь  | 1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный            | 75               |

5. Статистическая информация о подтопленных территориях.

Подтопления на территории автономного округа не зарегистрированы.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 19.03.2025 года введены в эксплуатацию **53 автозимника** протяженностью **2468,702 км**: в Ханты-Мансийском районе (14), Октябрьском районе (10), в Нижневартовском районе (5), в Кондинском районе (6), в Сургутском районе (4), в Белоярском районе (1), Березовском районе (13) и **83 ледовые переправы**: в Ханты-Мансийском районе (15), в Нижневартовском районе (10), в Кондинском районе (8), в Сургутском районе (5), в Октябрьском районе (14), в Березовском районе (21), в Белоярском районе (8) и в Нефтеюганском районе (2).

За сутки автозимники и ледовые переправы не открывались и не закрывались.

На зимних автомобильных дорогах временно введены ограничения движения транспортных средств (Источник: АО ГК «Северавтодор», сайт – <http://www.severavtodor.ru/>).

- с 08:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Октябрьского районов введено ограничение массой более **5 тонн**, кроме машин оперативных служб и рейсовых автобусов.

- с 08:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Кондинского районов введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 12:00 часов 12.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Нижневартовского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Ханты-Мансийского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 08:00 часов 13.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Сургутского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 12:00 часов 14.03.2025 на зимней автомобильной дороге «г. Белоярский - с. Полноват» Белоярского района введено ограничение массой более **5 тонн**.

- с 16:00 16.03.2025 вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **5 тонн** на зимних автодорогах: «п.Сергино-пгт.Андра», «пгт.Приобье-с.Перегибное», «д.Нарыкары-д.Мулигорт-с.Перегибное».

- с 16:00 16.03.2025 на зимних автомобильных дорогах Березовского района вводится временное ограничение на движение транспортных средств массой более **5 тонн**.

Открыто 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

#### **IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:**

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – наименьшая.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – наименьшая.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров, вероятность – высокая.

*Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:*

| №  | Районы     | Вероятность (Р) | Городские округа | Вероятность (Р) |
|----|------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1. | Сургутский | 0,4             | Нижневартовск    | 0,8             |
| 2. |            |                 | Сургут           | 0,9             |

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

В связи с увеличением снеговой нагрузки и наступающим перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,

управляющими компаниями и муниципальными предприятиями, специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 18 крыш, вывезено с придомовых территорий 9 663 м<sup>3</sup> снега, всего с начала сезона очищено 19 037 крыш и вывезено 1 144 892 м<sup>3</sup> снега.

7. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 3 ДТП, вероятность – высокая.

*Таблица 4.* Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

| №  | Районы        | Вероятность (Р) | Городские округа | Вероятность (Р) |
|----|---------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 1. | Нефтеюганский | 0,4             | Нижневартовск    | 0,4             |
| 2. | Сургутский    | 0,4             | Сургут           | 0,6             |

8. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная.

В связи с прогнозируемыми погодными условиями возможно ограничение движения на участках автомобильных дорог (местами небольшие осадки (снег, мокрый снег, дождь, в ночное время в отдельных районах изморозь).

9. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – низкая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

## **V. Рекомендации по реагированию на прогноз.**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных

чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

***Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:***

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях

природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости

соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Старший оперативный дежурный

ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре  
капитан внутренней службы

С.А. Назаров

АРМ-9 Анохина К.А.  
8(3467) 397709