

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 17 ноября 2025 года.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, КУ ХМАО-Югры "Центр обеспечения безопасности жизнедеятельности и призыва граждан на военную службу", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 15 ноября 2025 года 86,4%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные/положительные отклонения.

Температура ночью -3,-8 °С, при прояснениях -11,-16 °С, днем -1,-6 °С, что на 6 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ночь ветер юго-западный 7-12 м/с, местами порывы 15-17 м/с, днем юго-западный 7-12 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Ночью по западной половине округа преимущественно без осадков, по восточной половине округа небольшие, местами умеренные осадки (дождь, мокрый снег, снег). В отдельных районах гололедно-изморозевые отложения, гололедица на дорогах. Днем преимущественно без осадков. Местами гололедица на дорогах.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Установление ледостава.

На всех реках автономного округа установился ледостав.

На реках Обь и Иртыш местами - ледостав с полыньями, неполный ледостав, ледостав с торосами.

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках ХМАО – Югры:

р. Обь изменения уровней за сутки от -15 до +13 см;

р. Иртыш изменения уровней за сутки от -2 до +13 см;

р. Конда изменения уровней за сутки от +1 до +2 см;

р. Вах изменение уровня за сутки +2 см.

3. Навигационная обстановка.

Закрыта навигация на реках:

С 02.11.2025 на всех реках округа сезон речной навигации завершен.

Обстановка на водных объектах: запланировано к эксплуатации в зимний период 2025-26 гг. в третьей декаде декабря **53** автозимника, **84** ледовые переправы на муниципальных и внутрипромысловых автозимниках общей протяженностью **2458,661** км.

Планируются к открытию 4 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);
2. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
3. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
4. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет меняться от возмущенной к спокойной. В первой половине суток возможны слабые магнитные бури.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

3. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий на водных объектах, в том числе происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – повышенная (неокрепший лед).

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – повышенная (местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, снег), гололедно-изморозевые отложения, на дорогах гололедица).

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия, связанного с авариями на

коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – повышенная.

6. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 7 пожаров, вероятность – повышенная.

Таблица 1. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нижневартовский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.	Сургутский	0,9	Сургут	0,9

7. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются, вероятность – повышенная (местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, снег), ветер порывами 15-17 м/с).

8. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 6 ДТП, вероятность – высокая (местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, снег), гололедно-изморозевые отложения, на дорогах гололедица, ветер порывами 15-17 м/с).

Таблица 2. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Нефтеюганский	0,5	Нижневартовск	0,4
2.	Сургутский	0,5	Сургут	0,6

9. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличение количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – повышенная (местами умеренные осадки (снег, мокрый снег, снег), гололедно-изморозевые отложения, на дорогах гололедица, ветер порывами 15-17 м/с).

10. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная (местами умеренные

осадки (снег, мокрый снег, снег), гололедно-изморозевые отложения, на дорогах гололедица, ветер порывами 15-17 м/с).

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на

источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных

дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам

безопасного поведения на воде, на неокрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств по ликвидации аварий на водных объектах.

Старший оперативный дежурный
ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
полковник внутренней службы



С.П. Диденко

АРМ-9 Щибров Д.Н.
8(3467) 397709