

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 02 апреля 2025 год.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОБ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных и открытых информационных ресурсов)

I. Оправдываемость оперативного ежедневного прогноза за 31 марта 2025 года 91,7%.

II. Динамика синоптических процессов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Температурные отклонения от нормы, в том числе наибольшие отрицательные положительные отклонения.

Температура воздуха ночью 0,-5 °С, при прояснениях до -10 °С, днем +2,+7 °С, в юго-западных районах до +12 °С, что на 7 °С выше нормы.

2. Прогноз сильного ветра.

Сильный ветер не прогнозируется.

Ветер западной четверти 4 – 9 м/с.

3. Прогноз сильных осадков.

Сильные осадки не прогнозируются.

Ночью по западной половине округа, днем в большинстве районов небольшие и умеренные осадки в виде мокрого снега и дождя.

4. Прогноз опасных и неблагоприятных явлений погоды.

Опасные явления погоды не прогнозируются.

Неблагоприятные явления погоды не прогнозируются.

III. Гидрологическая обстановка на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

1. Вскрытие рек.

На реках автономного округа ледостав.

Весенние ледовые явления наблюдаются:

на реке Обь (г. Нижневартовск – вода на льду, г. Сургут – ледостав с полыньями);

на реке Ляпин (с. Саранпауль – лед потемнел);

на реке Казым (г. Белоярский – лед потемнел);

на реке Вах (с. Большетархово – наледь).

2. Уровневый режим основных рек.

Колебания уровней воды на реках автономного округа:

р. Обь: (изменение уровня за сутки от -1 до +4).

р. Иртыш: (изменение уровня за сутки от -1 до +4).

р. Конда: (изменение уровня за сутки от +1 до +3).

р. Северная Сосьва: (изменение уровня за сутки от 0 до +4).

р. Большой Юган: (изменение уровня за сутки от +2 до +5).

р. Вах: (изменение уровня за сутки от +1 до +2).

р. Ляпин: (изменение уровня за сутки +2).

3. Толщина льда на водоемах, отклонения от нормы.

Таблица 1. Фактические данные по толщине льда на территории ХМАО*

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты-Мансийск	65	63	80
	Обь	Октябрьское	66	64	73
	Конда	Чантырья	40	70	77
	Северная Сосьва	Березово	65	79	59
	Обь	Белогорье	60	68	-

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30, (31) числа каждого месяца.

4. Толщина льда на затороопасных участках рек и аномалий толщины льда.

Таблица 2. Фактические данные по толщине льда на затороопасных участках на территории ХМАО

№ п/п	Водоток	Характерные места образования заторов	Толщина льда, см
1.	р. Обь	1208-1212 км судоходного пути пр. Нялинская Обь в районе с. Нялинское	102
2.	р. Обь	1135-1152 км судоходного пути р. Обь в районе п. Кирпичный	84

5. Статистическая информация о затопленных территориях.

Затопленные территории отсутствуют.

6. Обстановка на автозимниках, ледовых переправах и местах массового выхода людей на лёд:

По состоянию на 01.04.2025 эксплуатируется **3 автозимника** протяженностью **93,620 км**: в Нижневартовском районе (3) и **14 ледовых переправ**: в Ханты-Мансийском районе (1), в Нижневартовском районе (3), в Сургутском районе (3) и в Белоярском районе (7).

По состоянию на 01.04.2025 **закрыты 50 автозимников** протяженностью **2375,132 км**: Нижневартовский район (2), Березовский район (13), Кондинский район (6), Ханты-Мансийский район (14), Белоярский район (1), Сургутский район (4) и Октябрьский район (10) и 69 ледовых переправ: Нижневартовский район (7), Березовский район (21), Кондинский район (8), Ханты-Мансийский район (14), Сургутский район (2), Нефтеюганский район (2), Белоярский район (1) и Октябрьский район (14).

За сутки закрыты 25 автозимников протяженностью **1198,137 км**:

10 в Березовском районе («Газовая трасса - с. Саранпауль» протяженностью 154,035 км, «д. Ломбовож - с. Саранпауль» протяженностью 40,730 км, «д.

Сартынья - п. Сосьва» протяженностью 74,970 км, «п. Сосьва - д. Кимкьясуй» протяженностью 50,967 км, «п. Сосьва - д. Ломбовож» протяженностью 37,675 км, «пгт. Игрим - д. Анеева» протяженностью 21,980 км, «пгт. Игрим - д. Сартынья» протяженностью 77,888 км, «д. Хулимсунт - с. Няксимволь - д. Усть-Манья» протяженностью 126,725 км, «пгт. Агириш - д. Хулимсунт» протяженностью 149,358 км, «пгт. Игрим - п. Светлый» протяженностью 57,739 км).

4 в Сургутском районе («г. Сургут – п. Банный» протяженностью 4,000 км, «с. Сытомино – п. Горный» протяженностью 34,442 км, «с. Угут – д. Каюкова» протяженностью 7,744 км, «с. Угут – д. Малоюганский» протяженностью 20,975 км).

10 в Октябрьском районе («д. Нарыкары - д. Мулигорт - с. Перегребное» протяженностью 34,098 км, «69 карьер - с. Пальяново» протяженностью 9,680 км, «Подъезд к с. Большой Атлым» протяженностью 39,349 км, «с. Большой Камень - п. Большие Леуши» протяженностью 69,338 км, «п. Большие Леуши - п. Карымкары» протяженностью 7,640 км, «п. Октябрьское - с. Большой Камень» протяженностью 22,360 км, «п. Карымкары - п. Горнореченск - п. Урманный» протяженностью 54,129 км, «п. Урманный - с. Каменное» протяженностью 19,130 км, «п. Сергино - пгт. Андра» протяженностью 16,852 км, «пгт. Приобье - с. Перегребное», в т.ч. «Подъезд к с. Перегребное» протяженностью 63,448 км).

1 в Нижневартовском районе («д. Соснина - гр. Томской области» протяженностью 2,885 км).

За сутки закрыты 29 ледовых переправ:

13 в Березовском районе (через р. Талья, р. Валья, р. Кемпаж, р. Ляпин, р. Северная Сосьва 332 км, р. Северная Сосьва 153 км, р. Северная Сосьва 98 км, р. Северная Сосьва 13 км, р. Северная Сосьва 81 км, р. Висим, р. Малая Сосьва, р. Ятрия, р. Щекурья).

1 в Сургутском районе (через р. Тром-Еган).

14 в Октябрьском районе (через пр. Мулигорт 12 км, р. Ендырь 26 км, р. Малый Атлым 5 км, р. Большой Атлым 5 км, р. Кормужиханка, пр. Ендырская 170 км, пр. Алёшкинская 36,3 км, р. Обь 900 км, р. Обь 835 км, пр. Ун-Хобыстпол 35 км, р. Ехалпол, две через пр. Пугорас, р. Обь).

1 в Нефтеюганском районе (через пр. Невринг 9 км).

За сутки закрыты 3 места массового выхода людей на лёд:

1. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
2. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
3. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

IV. Параметры прогноза возможных ЧС на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на предстоящие сутки:

1. Прогноз солнечной активности и геомагнитной обстановки.

В ближайшие сутки геомагнитная обстановка будет преимущественно спокойной.

2. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате весеннего половодья и активного снеготаяния.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

3 Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с затоплением населенных пунктов, участков транспортных коммуникаций и прилегающих территорий, находящихся в пониженных участках местности в результате выпадения сильных и очень сильных осадков

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

4. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных провалами людей и техники под лед водоемов.

Возможно возникновение 1 происшествия, вероятность – низкая.

5. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на электроэнергетических системах, ЛЭП.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с отключением электроэнергии. Вероятность – низкая.

6. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 1 происшествия связанного с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения. Вероятность – низкая.

7. Прогноз рисков увеличения количества техногенных пожаров.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 5 пожаров, вероятность – высокая.

Таблица 3. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения техногенных пожаров:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.	Сургутский	0,5	Нижневартовск	0,9
2.	Кондинский	0,4	Сургут	0,9

8. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, обусловленных обрушением конструкций зданий и сооружений.

ЧС не прогнозируется.

Не прогнозируется, вероятность – наименьшая.

В связи с увеличением снеговой нагрузки и наступающим перепадом температур на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, управляющими компаниями и муниципальными предприятиями,

специализирующимися на оказании услуг по уборке снега и льда с крыш зданий и очистке придомовой территории, в целях снижения риска травмирования и гибели людей, а также повреждения припаркованных транспортных средств за сутки очищено 7 крыш, вывезено с придомовых территорий 3 879 м³ снега, всего с начала сезона очищено 19 194 крыш и вывезено 1 297 348 м³ снега.

9. Прогноз рисков затруднения в движении транспорта и увеличения количества ДТП и происшествий на дорогах федерального, регионального и местного значения.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение 2 ДТП, вероятность – высокая.

Таблица 4. Муниципальные образования с повышенной и высокой вероятностями возникновения ДТП:

№	Районы	Вероятность (Р)	Городские округа	Вероятность (Р)
1.			Сургут	0,5

В связи с наступлением устойчивых положительных температур окружающего воздуха, образования колеи, выбоин, застоев воды на зимних автомобильных дорогах, затрудняющих движение транспортных средств, невозможностью обеспечения безопасности дорожного движения и с целью недопущения возникновения чрезвычайных ситуаций ожидается закрытие движения для всех видов транспортных средств по зимним автомобильным дорогам и ледовым переправам на территории автономного округа.

10. Прогноз рисков увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы в связи с туманами на автодорогах федерального, регионального и местного значения, расположенных в пониженных участках местности, около водных объектов.

ЧС не прогнозируется.

Возможно увеличения количества ДТП в утренние и вечерние часы, вероятность – низкая.

11. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

Происшествия не прогнозируются.

12. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на авиационном транспорте.

ЧС не прогнозируется.

В аэропортах и на вертолетных площадках округа существует риск задержки авиарейсов. Вероятность – повышенная.

13. Прогноз рисков возникновения ЧС и происшествий, связанных с авариями на объектах нефтегазодобычи и переработки.

ЧС не прогнозируется.

Возможно возникновение до 3-х происшествий, обусловленных авариями (инцидентами) на магистральных нефте-, газопроводах, вероятность – повышенная.

V. Рекомендации по реагированию на прогноз.

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам местных пожарно-спасательных гарнизонов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий в пределах своей компетенции:

- организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ;
- обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС»;
- организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ;
- определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и

граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в

условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков, туман).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвоз ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по запрету выхода на лед и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Заместитель начальника Центра (старший оперативный дежурный)
ЦУКС Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре
полковник внутренней службы

М.Д. Джабаев

АРМ-9 Колпакова Ж.В.
8(3467) 397709