

Информация по безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах сети железных дорог РФ

Положение дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах сети железных дорог Российской Федерации свидетельствует о недостаточности принимаемых на местах мер по снижению аварийности. С начала года уже допущено 213 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (в 2017 году – 202), в результате которых пострадали 140 человек (в 2017 году – 172), из которых 49 погибли (в 2017 году – 58).

Особую тревогу вызывают 12 случаев ДТП на обслуживаемых дежурным работником железнодорожных переездах (2017 год – 7 случаев). Также необходимо обратить внимание на ДТП с участием пассажирских и пригородных поездов, которых в текущем году уже допущен 51 случай.

Только за период с 12 по 14 октября 2018 г. произошло 5 ДТП на переездах, при этом 2 случая на обслуживаемых дежурным работником переездах, в результате которого допущен сход подвижного состава с последующим возгоранием транспортного средства и локомотива.

12.10.2018 в 16 часов 18 минут на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 64 км пк 1 перегона Жатва – Стрела произошло столкновение грузового поезда № 9733 с автомобилем ВАЗ-21213 «НИВА» под управлением водителя Цыбенко А.А. (1952 г.р.), который выехал на переезд при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации (далее – АПС) в непосредственной близости от приближающего поезда. В результате ДТП водитель смертельно травмирован.

13.10.2018 в 5 часов 36 минут на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки произошло столкновение поезда № 4881 (одинокый локомотив) с грузовым автомобилем «Volvo» с прицепом (порожний) под управлением водителя Лаздовского В.А. (1976 г.р.), который выехал на переезд при запрещающих показаниях исправно действующей АПС в непосредственной близости от приближающегося поезда. В результате ДТП водитель смертельно травмирован, допущен сход тепловоза 4-мя колесными парами с последующим возгоранием автотранспортного средства и локомотива.

В эти же сутки в 21 час 44 минуты на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 234 км ПК 6 перегона Листвянка – Перевлес произошло столкновение пассажирского поезда № 50 сообщением «Москва – Самара» (15 вагонов) с автомобилем марки Volkswagen Polo под управлением водителя Паршикова А.В. (1980 г.р.), который выехал на переезд при запрещающих показаниях исправно действующей АПС в непосредственной близости от приближающего поезда. В результате ДТП водитель автотранспортного средства травмирован.

14.10.2018 в 4 часа 10 минут на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 2024 км ПК 4 станции Чебаркуль при исправно действующих АПС и устройствах заграждения переезда произошло столкновение грузового поезда № 2695 с автомобилем ВАЗ-2112. Водитель автотранспортного средства выехал на переезд при запрещающих показаниях АПС перед приближающимся поездом, протаранив опущенный шлагбаум и плиту УЗП, приведенную в заграждающее положение. В результате ДТП водитель смертельно травмирован, 2 пассажира госпитализированы с травмами различной степени тяжести.

Также 14.10.2018 в 12 часов 46 минут на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 1749 км ПК 3 перегона Миньяр – Биянка произошло столкновение поезда № 8502 с грузовым автомобилем марки «SCANIA» под управлением водителя Нургалиева А.Ш. (1966 г.р.), который выехал на переезд при запрещающих показаниях исправно действующей АПС и допустил остановку автотранспортного средства непосредственно на переезде.

Указанные случаи ДТП на железнодорожных переездах произошли по вине водителей транспортных средств, грубо нарушающих Правила дорожного движения Российской Федерации при проезде через железнодорожные переезды.