Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПРИКАЗ

от 9 декабря 2020 г. N 85-нп

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа от 1 февраля 2001 года N 17-п "О регулировании цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре", постановлениями Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 14 апреля 2012 года N 137-п "О Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", от 1 марта 2013 года N 63-п "О государственном регулировании цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре", учитывая решение совместного заседания общественных советов при Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (протокол заседания от 16 ноября 2020 года), на основании протокола правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 декабря 2020 года N 56 приказываю:

1. Установить на период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года предельные максимальные [тарифы](#P29) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры согласно приложению к настоящему приказу.

2. Субъектам ценообразования формировать тарифы за перевозку пассажиров и багажа исходя из рыночной конъюнктуры, фактических расходов на осуществление перевозок, налога на добавленную стоимость в соответствии с законодательством Российской Федерации и устанавливать в размерах, не выше установленных настоящим приказом.

Руководитель службы

А.А.БЕРЕЗОВСКИЙ

Приложение

к приказу Региональной службы по тарифам

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

от 9 декабря 2020 года N 85-нп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ПЕРИОД С 1

ЯНВАРЯ 2021 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА

1. Предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуги | Тариф в рублях за 1 поездку |
| Проезд в транспортных средствах категории "М3" | 27,00 |
| Проезд в транспортных средствах категории "M2" | 31,00 |

Стоимость провоза 1 места багажа, разрешенного к провозу на городских маршрутах, равна стоимости пассажирского билета.

2. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуги | Тариф в рублях за один пассажиро-километр |
| Перевозки пассажиров транспортными средствами категории "M2" и "М3" общего типа (с жесткими сидениями) | 2,58 |
| Перевозки пассажиров транспортными средствами категории "M2" и "М3" с мягкими откидными сидениями | 3,26 |

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в междугородном сообщении, взимается в размере 10 процентов от стоимости билета.

3. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тарифная зона | Расстояние перевозки (км) | Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории "M2" и "М3" общего типа (с жесткими сидениями) | Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории "M2" и "М3" с мягкими откидными сидениями |
| 1 | До 11 включительно | 27,00 | 33,00 |
| 2 | Свыше 11,0 до 13,5 | 30,00 | 38,00 |
| 3 | Свыше 13,5 до 16,0 | 35,00 | 44,00 |
| 4 | Свыше 16,0 до 18,5 | 41,00 | 52,00 |
| 5 | Свыше 18,5 до 21,0 | 47,00 | 62,00 |
| 6 | Свыше 21,0 до 23,5 | 52,00 | 69,00 |
| 7 | Свыше 23,5 до 26,0 | 60,00 | 76,00 |
| 8 | Свыше 26,0 до 28,5 | 66,00 | 84,00 |
| 9 | Свыше 28,5 до 31,0 | 72,00 | 92,00 |
| 10 | Свыше 31,0 до 33,5 | 77,00 | 100,00 |
| 11 | Свыше 33,5 до 36,0 | 83,00 | 108,00 |
| 12 | Свыше 36,0 до 38,5 | 90,00 | 116,00 |
| 13 | Свыше 38,5 до 41,0 | 96,00 | 124,00 |
| 14 | Свыше 41,0 до 43,5 | 102,00 | 132,00 |
| 15 | Свыше 43,5 до 46,0 | 108,00 | 139,00 |
| 16 | Свыше 46,0 до 48,5 | 113,00 | 147,00 |
| 17 | Свыше 48,5 до 50,0 | 119,00 | 153,00 |
| 18 | Свыше 50,0 до 52,5 | 124,00 | 160,00 |
| 19 | Свыше 52,5 до 55,0 | 130,00 | 167,00 |
| 20 | Свыше 55,0 до 57,50 | 136,00 | 176,00 |
| 21 | Свыше 57,50 до 60,0 | 141,00 | 183,00 |
| 22 | Свыше 60,0 до 62,5 | 148,00 | 191,00 |
| 23 | Свыше 62,5 до 65,0 | 154,00 | 200,00 |
| 24 | Свыше 65,0 до 67,5 | 160,00 | 207,00 |
| 25 | Свыше 67,5 до 70,0 | 166,00 | 215,00 |
| 26 | Свыше 70,0 до 72,5 | 172,00 | 222,00 |
| 27 | Свыше 72,5 до 75,0 | 178,00 | 231,00 |

Примечание: стоимость проезда пассажиров в пригородном сообщении определяется исходя из протяженности поездки, включающей участки маршрута, проходящие по территории населенных пунктов.

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в пригородном сообщении, взимается в размере 10 процентов от стоимости билета.

4. Стоимость проезда пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам, проходящим между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов и имеющим остановочные пункты как в пределах населенного пункта, так и за его пределами, определяется с учетом вида сообщения на каждом участке такого маршрута и не должна превышать:

на участках маршрута между остановочными пунктами, находящимися в границах населенного пункта, предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;

на участках маршрута между остановочным пунктом населенного пункта и остановочным пунктом за границей данного населенного пункта, предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Суммирование тарифов для городского и пригородного видов сообщения не допускается.