Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПРИКАЗ

от 11 декабря 2019 г. N 134-нп

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа от 1 февраля 2001 года N 17-п "О регулировании цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре", постановлениями Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 1 марта 2013 года N 63-п "О государственном регулировании цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре", от 14 апреля 2012 года N 137-п "О Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", учитывая решение совместного заседания общественных советов при Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (протокол заседания от 15 ноября 2019 года), на основании протокола правления Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 11 декабря 2019 года N 90 приказываю:

1. Установить на период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2020 года предельные максимальные [тарифы](#P30) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры согласно приложению к настоящему приказу.

2. Субъектам ценообразования формировать тарифы за перевозку пассажиров и багажа исходя из рыночной конъюнктуры, фактических расходов на осуществление перевозок, налога на добавленную стоимость в соответствии с законодательством Российской Федерации и устанавливать в размерах, не выше установленных настоящим приказом.

Руководитель службы

А.А.БЕРЕЗОВСКИЙ

Приложение

к приказу

Региональной службы по тарифам

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

от 11 декабря 2019 года N 134-нп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ПЕРИОД

С 1 ЯНВАРЯ 2020 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА

1. Предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуги | Тариф в рублях за 1 поездку |
| Проезд в транспортных средствах категории "М3" | 26,00 |
| Проезд в транспортных средствах категории "M2" | 30,00 |

Стоимость провоза 1 места багажа, разрешенного к провозу на городских маршрутах, равна стоимости пассажирского билета.

2. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуги | Тариф в рублях за один пассажиро-километр |
| Перевозки пассажиров транспортными средствами категории "M2" и "М3" общего типа (с жесткими сидениями) | 2,49 |
| Перевозки пассажиров транспортными средствами категории "M2" и "М3" с мягкими откидными сидениями | 3,15 |

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в междугородном сообщении, взимается в размере 10 процентов от стоимости билета.

3. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тарифная зона | Расстояние перевозки (км) | Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории "M2" и "М3" общего типа (с жесткими сидениями) | Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории "M2" и "М3" с мягкими откидными сидениями |
| 1 | До 11 включительно | 26,00 | 32,00 |
| 2 | Свыше 11,0 до 13,5 | 29,00 | 37,00 |
| 3 | Свыше 13,5 до 16,0 | 34,00 | 43,00 |
| 4 | Свыше 16,0 до 18,5 | 40,00 | 51,00 |
| 5 | Свыше 18,5 до 21,0 | 46,00 | 60,00 |
| 6 | Свыше 21,0 до 23,5 | 51,00 | 67,00 |
| 7 | Свыше 23,5 до 26,0 | 58,00 | 74,00 |
| 8 | Свыше 26,0 до 28,5 | 64,00 | 82,00 |
| 9 | Свыше 28,5 до 31,0 | 70,00 | 89,00 |
| 10 | Свыше 31,0 до 33,5 | 75,00 | 97,00 |
| 11 | Свыше 33,5 до 36,0 | 81,00 | 105,00 |
| 12 | Свыше 36,0 до 38,5 | 87,00 | 112,00 |
| 13 | Свыше 38,5 до 41,0 | 93,00 | 120,00 |
| 14 | Свыше 41,0 до 43,5 | 99,00 | 128,00 |
| 15 | Свыше 43,5 до 46,0 | 105,00 | 135,00 |
| 16 | Свыше 46,0 до 48,5 | 110,00 | 142,00 |
| 17 | Свыше 48,5 до 50,0 | 115,00 | 148,00 |
| 18 | Свыше 50,0 до 52,5 | 120,00 | 155,00 |
| 19 | Свыше 52,5 до 55,0 | 126,00 | 162,00 |
| 20 | Свыше 55,0 до 57,50 | 132,00 | 170,00 |
| 21 | Свыше 57,50 до 60,0 | 137,00 | 177,00 |
| 22 | Свыше 60,0 до 62,5 | 143,00 | 185,00 |
| 23 | Свыше 62,5 до 65,0 | 149,00 | 193,00 |
| 24 | Свыше 65,0 до 67,5 | 155,00 | 200,00 |
| 25 | Свыше 67,5 до 70,0 | 161,00 | 208,00 |
| 26 | Свыше 70,0 до 72,5 | 167,00 | 215,00 |
| 27 | Свыше 72,5 до 75,0 | 172,00 | 223,00 |

Примечание: стоимость проезда пассажиров в пригородном сообщении определяется исходя из протяженности поездки, включающей участки маршрута, проходящие по территории населенных пунктов.

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в пригородном сообщении, взимается в размере 10 процентов от стоимости билета.

4. Стоимость проезда пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам, проходящим между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов и имеющим остановочные пункты как в пределах населенного пункта, так и за его пределами, определяется с учетом вида сообщения на каждом участке такого маршрута и не должна превышать:

на участках маршрута между остановочными пунктами, находящимися в границах населенного пункта, предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;

на участках маршрута между остановочным пунктом населенного пункта и остановочным пунктом за границей данного населенного пункта, предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Суммирование тарифов для городского и пригородного видов сообщения не допускается.