

Достижение целевых показателей муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район»

№ п/п	Наименование целевых показателей/Единица измерения	Источник показателя*	в том числе												Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы	Примечание (причины не достижения/превышения показателя)				
			Значение показателя за 2021 год, в соответствии с поставленным от 26.11.2018 № 2656		По состоянию на 01.04.2021г.		По состоянию на 01.07.2021г.		По состоянию на 01.10.2021г.		По состоянию на 31.12.2021г.		Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы							
			Планируемое значение	Факт	%	Планируемое значение	Факт	%	Планируемое значение	Факт	%	Планируемое значение		Факт			%			
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»																				
1	Процент протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих возросшим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км) <->		2,23	3,1	2	64,52	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	3,1	2	64,52	1,1			15,78	достижение показателя запланировано в конце года
2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км) <->		36,9	25,2	0	0,00	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	25,2			25,2	достижение показателя запланировано в конце года
3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%) <->		88,6	92,2	0	0,00	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	92,2			92,2	достижение показателя запланировано в конце года
4	Динамика в оценке состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (ед.) <->		0	10	6	60,00	0	0	#ДЕЛО!	2	2	100,00	4	4	100,00	4			4	достижение показателя запланировано в конце года
Подпрограмма II «Воздушный транспорт»																				
5	Количество рейсов воздушного транспорта по субсидируемым маршрутам в год		93	93	72	77,42	0	0	#ДЕЛО!	37	31	83,78	0	0	#ДЕЛО!	56	41	73,21	93	Сокращение количества рейсов связано с введением на территории ХМАО-Югры режима обязательной самоизоляции граждан в виду распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19
6	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам		955	955	1474	154,35	0	0	#ДЕЛО!	635	696	109,61	0	0	#ДЕЛО!	320	778	243,13	955	
Подпрограмма III «Речной транспорт»																				
7	Количество рейсов речного транспорта по субсидируемым маршрутам		1 265	1 265	897	70,91	0	0	#ДЕЛО!	249	256	102,81	838	512	61,10	178	129	72,47	1 265	Сокращение количества рейсов связано с введением на территории ХМАО-Югры режима обязательной самоизоляции граждан в виду распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19
8	Количество пассажиров, перевезенных речным транспортом по субсидируемым маршрутам		45 714	45 714	28 436	62,20	0	0	#ДЕЛО!	7 600	7 995	105,20	28 801	16 458	57,14	9 313	3 983	42,77	45 714	
Подпрограмма IV «Автомобильный транспорт»																				
9	Количество рейсов автомобильного транспорта по субсидируемым маршрутам в год		8 025	8 025	8 146	101,51	2 549	2 549	100,00	1 600,00	1 848,00	115,50	1 600,00	1 867,00	116,69	2 276,00	1 882,0	82,69	8 025	Увеличение рейсов связано с увеличением продолжительности действия автомобильных рейсов на территории Октябрьского района. Сокращение количества перевезенных пассажиров, произошло по причине введения на территории ХМАО-Югры режима обязательной самоизоляции граждан в виду распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.
10	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по субсидируемым маршрутам		88 978	88 978	85 238	95,80	21 800	21 791	99,96	18 600,00	18 705,00	100,56	21 600,00	17 940,00	83,06	26 978,00	26 802	99,35	88 978	
Подпрограмма V «Абсолютность дорожного движения»																				
11	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % <->		0	0	0,0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	0	0	#ДЕЛО!	0	0,0	#ДЕЛО!	0	по данному показателю плановое значение работы выполнялось
12	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел.<->		31,80	31,80	43,02	135,29	7,09	7,09	100,06	8,00	10,84	135,45	9,00	0,00	0,00	7,71	25,09	325,44	31,80	

Заместитель главы Октябрьского района, начальник УЖСХС администрации Октябрьского района _____ Л.С. Черехова

Исполнитель: Губарькова А.С. тел. 8 (3467)2-80-58

Комитет по управлению муниципальными финансами Октябрьского района _____ С.В. Малахова