

ДОГОВОР № 86–2022 ХМ *№443023/0030с*
на выполнение демонтажа бездействующей инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги - «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660

«12» 12 2022 г.
 14. 01. 2023 г.

г. Ханты-Мансийск

Казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог», именуемое в дальнейшем «владелец автомобильной дороги», в лице заместителя директора по эксплуатации Острикова Андрея Борисовича, действующего на основании доверенности от 10.01.2022 г. № 22, с одной стороны, и акционерное общество «РН-Няганьнефтегаз», именуемое в дальнейшем «владелец объекта», в лице генерального директора Пятаева Андрея Михайловича, действующего на основании «Устава», с другой стороны, совместно именуемые «сторонами», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

Владелец автомобильной дороги согласовывает выполнение демонтажа бездействующей инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660, (далее «объекта»).

Начало производства демонтажа инженерной коммуникации в границах придорожной полосы основной дороги возможно только после выполнения всех технических требований и условий к настоящему договору в полном объеме.

2. Обязанности и права сторон.

2.1. Владелец объекта обязан:

2.1.1. Согласовать с владельцем автомобильной дороги проектную документацию на демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660, в полном объеме;

2.1.2. Обеспечить соблюдение технических условий на демонтаж инженерной коммуникации, установленных владельцем автомобильной дороги, получить согласие на начало производства работ на участке размещения объекта у владельца автомобильной дороги;

2.1.3. Обеспечить демонтаж инженерной коммуникации за счет собственных средств, в границах, определенных проектной документацией, утвержденной в установленном порядке и согласованной с владельцем автомобильной дороги, в соответствии с техническими условиями, являющимися неотъемлемым приложением к настоящему договору;

2.1.4. При необходимости обеспечить ремонт и восстановление автомобильной дороги «Подъезд к пгт. Талинка» на участке размещения объекта за счет собственных средств;

2.1.5. Не допускать снижения условий безопасности движения автотранспорта на объекте и прилегающим территориям, соблюдать требования экологической безопасности при выполнении демонтажа инженерной коммуникации;

2.1.6. Не допускать действий, связанных с несоблюдением экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления или иными опасными веществами. Обеспечить выполнение соответствующих норм и требований госсанэпиднадзора по чистоте прилегающей территории;

2.1.7. По представлению владельца автомобильной дороги устранять выявленные им недостатки в установленный срок;

2.1.8. При выполнении демонтажа объекта не занимать дополнительную территорию, не предусмотренную проектной документацией, согласованной в установленном порядке с владельцем автомобильной дороги;

ДЛЯ ДОГОВОРОВ
 АО «РН-Няганьнефтегаз»

2.1.9. Возмещать ущерб, нанесенный автомобильной дороге – «Подъезд к пгт. Талинка» при выполнении демонтажа инженерной коммуникации;

2.1.10. При выполнении демонтажа инженерной коммуникации, специализированная подрядная организация, осуществляющая такие работы обязана иметь полный комплект разрешительной документации на производство работ непосредственно на участке демонтажа объекта, для предъявления контролирующим органам (ГИБДД, эксплуатирующая организация автомобильной дороги и т. д.). В случае отсутствия разрешительной документации, контролирующие органы вправе приостановить производство работ, до выяснения законности его возведения;

2.2. Владелец автомобильной дороги обязан:

2.2.1. Уведомить владельца объекта об особом режиме использования земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» на участке демонтажа инженерной коммуникации;

2.2.2. Предоставить владельцу объекта технические условия на демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный»);

2.2.3. Применить меры к устранению владельцем объекта недостатков, связанных с несоблюдением технических условий по демонтажу инженерной коммуникации.

2.3. Владелец объекта вправе:

2.3.1. Выполнить демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный»), в границах, определяемых проектной документацией, утвержденной в установленном порядке и согласованной с владельцем автомобильной дороги;

2.3.2. Обжаловать действия владельца автомобильной дороги в вышестоящих инстанциях или суде;

2.3.3. Вносить по согласованию с владельцем автомобильной дороги в договор необходимые изменения и уточнения в случае изменения действующего законодательства и нормативных актов, которые оформляются в установленном порядке дополнительными соглашениями.

2.4. Владелец автомобильной дороги вправе:

2.4.1. Устанавливать к демонтажу инженерной коммуникации технические условия, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора, а также ограничения на условия производства работ, требующих занятия проезжей части или влияющих на безопасную эксплуатацию автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» на участке демонтажа объекта;

2.4.2. Контролировать соответствие выполнения демонтажа объекта требованиям проектной документации и технических условий, соблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2.4.3. Иметь свободный доступ на объект демонтажа (напорный нефтепровод) для осуществления контроля за выполнением владельцем объекта условий договора;

2.4.4. Давать предписания владельцу объекта, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с особым режимом использования земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка»;

2.4.5. Вносить по согласованию с владельцем объекта в договор необходимые изменения и уточнения в случае изменения действующего законодательства и нормативных актов, которые оформляются в установленном порядке дополнительными соглашениями;

2.4.6. В случае нарушения владельцем объекта технических требований и условий договора владелец автомобильной дороги вправе потребовать от владельца объекта прекращения демонтажа объекта.

3. Ответственность сторон.

3.1. Нарушение договора одной из сторон путем неисполнения, или ненадлежащего исполнения своих обязательств по договору влечет за собой возложение на эту сторону обязанности возместить другой стороне причиненные убытки в установленном законом порядке;

3.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

3.3. Владелец объекта несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством за действия, связанные с несоблюдением экологических и санитарно-эпидемиологических требований при обращении с отходами производства и потребления или иными опасными веществами;

3.4. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленных причинами, которые нельзя предвидеть или предотвратить;

3.5. Если сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую сторону о наступлении указанных обстоятельств в трехдневный срок, такая сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим договором.

5. Срок действия договора.

5.1. Договор вступает в силу с момента подписания.

5.2. Срок действия договора и технических требований и условий (приложение № 1) – 3 (три) года с даты его подписания.

5.3. Если стороны не заявили о расторжении договора за 30 дней до его окончания, договор пролонгируется на тот же срок и на тех же условиях.

6. Прочие условия.

6.1. Настоящий договор может быть расторгнут по соглашению сторон (в письменной форме) и/или по решению суда по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации и /или настоящим договором.

6.2. Досрочное расторжение настоящего договора производится по основаниям и в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации и настоящим договором.

Основаниями для расторжения договора могут являться:

- невыполнение владельцем объекта условий настоящего договора (п. 2.1.1 - п.2.1.10);
- невыполнение владельцем объекта в полном объеме технических требований и условий к настоящему договору.

6.3. Договор подлежит расторжению при отказе владельца объекта от выполнения в полном объеме, выполнения с грубыми нарушениями технических условий на демонтаж объекта.

6.4. В случае изменения требований нормативно-правовых актов Российской Федерации технические требования и условия к настоящему договору (приложение № 1) могут быть изменены владельцем автомобильной дороги в одностороннем порядке.

6.5. В случае возникновения споров, возникающих в связи с выполнением обязательств по контракту, они разрешаются сторонами путем переговоров, а при недостижении согласия – Арбитражным судом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

6.6. Взаимоотношения сторон по демонтажу объекта регулируются положениями технических условий.

6.7. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один экземпляр для владельца объекта, один экземпляр договора для владельца автомобильной дороги.

6.8. При изменении формы собственности объекта, реорганизации юридического лица (владельца объекта), изменения его наименования или места нахождения, а равно и смены владельца объекта, следует в месячный срок направить владельцу автомобильной дороги уведомление о произошедших изменениях с приложением подтверждающих документов для

внесения соответствующих изменений в договор на демонтаж объекта и (или) заключение новых договорных обязательств.

6.9. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего договора, применяются нормы действующего законодательства Российской Федерации.

Приложение к договору:

1. Технические требования и условия на выполнение демонтажа бездействующей инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги - «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660.

7. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог»

Юр. адрес: 628011, г. Ханты-Мансийск, ул. Ленина, д.52.
ИНН 8601009877 КПП 860101001
ДЕПФИН ЮГРЫ
(КУ «Управление автомобильных дорог»)
ЕКС 40102810245370000007
КС 03221643718000008700
РКЦ Ханты-Мансийск//УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре г. Ханты-Мансийск
БИК 007162163
Л/с 180026403
Телефон: +7(3467) 96-02-67
E-mail: office@hmdor.ru

Заместитель директора по эксплуатации

А. Б. Остриков

« »



ВЛАДЕЛЕЦ ОБЪЕКТА:

акционерное общество «РН - Няганьнефтегаз»

Юр.адрес: 628183, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, городской округ город Нягань, ул.Сибирская, дом 10, корпус 1, ИНН 8610010727, КПП 997250001, Р/сч. 40702810500000005075 в АО «Всероссийский банк развития регионов» г.Москва, кор/сч: 30101810900000000880, БИК 044525880, ОКПО 50529266, ОГРН 1028601496725, ОКВЭД 06.10.1, 06.10.3 тел: (34672) 92-222 E-mail: rn_nng@nng.rosneft.ru

Генеральный директор

А. М. Пятаев



И. Г. Тухрагуллин
20__ г

Генерального директора по производственной деятельности и развитию производства Доб. № 015-сд от 01.01.2022



Приложение № 1
к договору № 86–2022 ХМ от «12» 12 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель директора по эксплуатации
КУ «Управление автомобильных дорог»

А. Б. Остриков

Технические требования и условия

на выполнение демонтажа бездействующей инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги - «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660

Владелец автомобильной дороги согласовывает демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный»), в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660, далее «объекта», при условии выполнения всех технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцем объекта.

Разработать и согласовать с владельцем автомобильной дороги проектную документацию на демонтаж объекта, обеспечивающую безопасность дорожного движения на данном участке автомобильной дороги.

При разработке проектной документации на демонтаж объекта необходимо руководствоваться существующими требованиями норм и нормативно - правовых актов, действующих в Российской Федерации, в том числе:

- Федерального закона РФ от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- "СП 34.13330.2021. Свод правил. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*";
- Межгосударственного стандарта ГОСТ 32846–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- Межгосударственного стандарта ГОСТ 33151–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52748–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- "СП 284.1325800.2016. Свод правил. Трубопроводы промышленные для нефти и газа. Правила проектирования и производства работ";
- "ГОСТ Р 55990-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Месторождения нефтяные и газонефтяные. Промысловые трубопроводы. Нормы проектирования";
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест

производства дорожных работ».

Демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») осуществляется специализированными организациями, лицензированными на данные виды деятельности.

Автомобильная дорога - «Подъезд к пгт. Талинка» входит в состав автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ХМАО-Югры и на данном участке имеет следующие параметры:

- категория автомобильной дороги - III;
- общее количество полос движения – 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3,5 м;
- ширина обочины – 2,5 метра;
- ширина укрепительной полосы по типу основной дороги – 0,5 метра;
- ширина земляного полотна по верху – 12,0 м;
- расчетная скорость – 100 км/час.

Техническими решениями проектной документации на демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») на участке размещения в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» необходимо обеспечить выполнение следующих требований:

- 6.1. демонтаж участков инженерной коммуникации в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660 согласовывается без предоставления владельцу объекта права отвода земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка»;
- 6.2. при необходимости отвод земельных участков расчетной площади в границах придорожной полосы осуществляется в установленном законом порядке;
- 6.3. демонтажу подлежат участки инженерной коммуникации, расположенные не ближе 5,0 метров от подошвы насыпи (либо внешней кромки водоотводного лотка) автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка»;
- 6.4. участки инженерной коммуникации, с расстоянием в плане менее 5,0 метров от подошвы насыпи (либо внешней кромки водоотводного лотка) автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» необходимо оставить без демонтажа, заглушить с обеспечением герметичности полостей футляра и основной трубы;
- 6.5. в проектной документации отобразить границы постоянной полосы отвода, в которой установлен особый режим использования земельных участков (частей земельных участков);
- 6.6. исключить устройство несанкционированных съездов с автомобильной дороги - «Подъезд к пгт. Талинка»;
- 6.7. при производстве работ использовать существующие съезды с автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» км 2+581 (слева), км 3+432 (справа);
- 6.8. при невозможности использования существующих съездов получить технические условия на устройство временных (технологических) съездов на участке, предварительно согласованном с владельцем автомобильной дороги;
- 6.9. при производстве работ и использовании существующих съездов предусмотреть мероприятия по исключению выноса грязи на проезжую часть автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка»;
- 6.10. при производстве работ запрещается стоянка строительной техники, механизмов и складирование материалов, демонтированных конструкций на проезжей части автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» и обочинах;

- 6.11. проектной документацией предусмотреть работы по укреплению разрушенных обочин и откосов земляного полотна, очистке водоотводной канавы, увязав их с отметками существующей системы водоотвода, уборку строительного мусора и восстановление травяного покрова;
- 6.12. проектной документацией предусмотреть мероприятия по предотвращению подмыва и подтопления автомобильной дороги при демонтаже инженерной коммуникации;

Демонтаж объекта необходимо выполнить в соответствии с нормами и требованиями законодательства Российской Федерации в срок не более 3-х лет с даты подписания настоящего договора.

Проектной документацией на демонтаж объекта предусмотреть очередность выполнения работ:

- 8.1. 1 очередь – подготовительные работы по обозначению на местности участков инженерной коммуникации подлежащих демонтажу и предъявлению этих участков представителю владельца автомобильной дороги;
- 8.2. 2 очередь – выполнение демонтажа инженерной коммуникации и обратной засыпке траншей.

Для получения согласия на демонтаж объекта необходимо предоставить на согласование владельцу автомобильной дороги:

- 9.1. проектную документацию на демонтаж инженерной коммуникации (напорный нефтепровод «УПСВ ДНС-1К – ЦПС Южный») в границах придорожной полосы автомобильной дороги – «Подъезд к пгт. Талинка» в районе км 1+660 в полном объеме;
- 9.2. схему организации движения (обустройства дорожными знаками, дорожными ограждениями и направляющими устройствами) на период производства работ, рассмотренную в УГИБДД ХМАО-Югры МВД России;
- 9.3. проект производства работ;
- 9.4. копию договора подряда на выполнение демонтажа инженерной коммуникации.

При демонтаже инженерной коммуникации на всех этапах, а также восстановлении продольного водоотвода и установке технических средств организации дорожного движения, владелец объекта обязан пригласить на каждый вид работ представителя владельца автомобильной дороги для проверки соответствия принятых технических решений требованиям проекта и подписания актов на скрытые работы. По окончании работ предоставить владельцу автомобильной дороги копии исполнительных схем и актов на скрытые работы.

Оповестить о начале производства работ владельца автомобильной дороги и эксплуатирующую организацию Филиал № 7 АО ГК «Северавтодор».

Завершение работ передать по акту на восстановление нарушенных конструкций в полосе отвода представителю владельца автомобильной дороги и представителю эксплуатирующей организации Филиала № 7 АО «ГК «Северавтодор».

После сдачи объекта в эксплуатацию, владелец объекта обязан, в течение 30 (тридцати дней) направить копию подписанного акта ввода объекта в эксплуатацию.

Владелец автомобильной дороги при сопровождении настоящих технических условий осуществляет:

14.1. технический контроль за ходом демонтажа инженерной коммуникации в границах придорожной полосы автомобильной дороги;

14.2. оперативный контроль за соблюдением владельцем объекта нормативно - правовых актов, регламентирующих демонтаж инженерной коммуникации в границах придорожной полосы автомобильной дороги - «Подъезд к пгт. Талинка», оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, контролирует их исполнение.

При отказе от выполнения настоящих технических требований и условий владелец автомобильной дороги оставляет за собой право расторгнуть настоящий договор и обратиться в контрольно-надзорные органы.

начальник технического отдела



С. В. Дрогаль

полнитель:

Косхаров Александр Анатольевич
инженер дорожного хозяйства технического отдела
"Управление автомобильных дорог"
т. : 8 (3467) 96-00-09 a.koshkarov@ugrador.ru

ДОГОВОР
РН-Нижне-Нефтегаз

Казенное учреждение Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры «Управление
автомобильных дорог»

Прошито, пронумеровано, скреплено печатью

листа (ов)

ФИО Подпись

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

