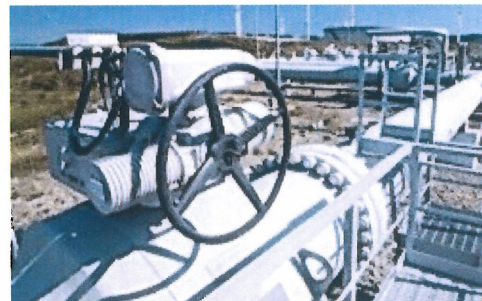


Геоинжстрой



*Проект планировки и проект межевания территории по объекту
федерального значения трубопроводного транспорта:*

*«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская».
Урайское УМН»*

*Уральский федеральный округ,
Тюменская область,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,
Октябрьский район*

*Том 1
Положение о размещении объектов
трубопроводного транспорта*

Генеральный директор ООО «Геоинжстрой»


Р.В. Щербина

«19» апреля 2018 г.



Москва
2018 г.

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА ПРОЕКТА

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Адрес строительства | Уральский федеральный округ, Тюменская область, Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, Октябрьский район |
| 2. | Наименование объекта | Титул объекта (инвестиционный проект): «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» |
| 3. | Приказ (Распоряжение) органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории | Приказ АО «Транснефть – Сибирь» от 24 октября 2017 № 1334 О подготовке документации по планировке территории «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» |
| 4. | Заказчик | АО «Транснефть – Сибирь» |
| 5. | Проектная организация | ООО «Геоинжстрой» |
| 6. | Авторы проекта | К.М. Соболева, Д.Р. Назаренко, А.Ю. Арчибасов, О.В. Руденко |
| 7. | Стадия | Документация по планировке территории |
| 8. | Вид строительства | Реконструкция |
| 9. | Количество эксплуатационных единиц | НПС «Красноленинская» |
| 10. | Общая площадь земельных участков под размещение объекта | 27,6468 га |
| 11. | Намечаемые сроки строительства | 2020 год |
| 12. | Адреса: | |
| | Заказчик: | 625027, Тюменская область, г. Тюмень ул. Республики, 139 |
| | Проектная организация: | 127015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д.2, корп.1 |
| 13. | Телефоны: | |
| | Заказчик: | 8(3452) 32-27-10, 20-25-97 |
| | Проектная организация: | 8(495) 988-83-73, 988-28-28 |

| | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|--|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | |
| | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Начальник отдела территориального планирования и землеустроительных работ ООО «Геоинжстрой» К.М. Соболева

Заместитель начальника отдела геоинформационных систем ООО «Геоинжстрой» Д.Р. Назаренко

Специалист отдела геоинформационных систем ООО «Геоинжстрой» А.Ю. Арчибасов

Заместитель начальника отдела территориального планирования и землеустроительных работ ООО «Геоинжстрой» О.В. Руденко

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

СОСТАВ ПРОЕКТА:**Основная часть проекта планировки территории****Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта**

1. Сведения о размещении объекта на территории

Том 2. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть

| №№ п/п | Наименование | Лист | Масштаб |
|--------|--|--------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Чертеж красных линий | П - 1 | 1:20 000 1:500 |
| 2. | Приложение: Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий | — | — |
| 3. | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов | П - 2 | 1:20 000 1:500 |
| 4. | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов | Не требуется | |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории**Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.****Пояснительная записка**

- Исходная разрешительная документация
- Обоснование размещения проектируемого объекта
- Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки
- Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства
- Состав материалов и результаты инженерных изысканий

Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

| №№ п/п | Наименование | Лист | Масштаб |
|--------|--|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) | П-3 | 1:25 000 |
| 2. | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории | П-4 | 1:20 000 1:500 |
| 3. | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | Не требуется | |
| 4. | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (в случаях размещения объектов капитального строительства, не являющихся линейными) | Не требуется Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр | |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Лист |
|---|---------|------|--------|---------|------|------|
| | | | | | | |
| «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |

| №№ п/п | Наименование | Лист | Масштаб |
|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5. | Схема границ территорий объектов культурного наследия | Не требуется (п. 23 Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564) | |
| 6. | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий | П-5 | 1:20 000 1:500 |
| 7. | Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) | П-6 | 1:20 000 1:500 |
| 8. | Схема конструктивных и планировочных решений | П-7 | 1:20 000 1:500 |

Проект межевания территории

Том 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

- Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования
- Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования
- Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд
- Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории
- Информация о правообладателях земельных участков
- Категория земель
- Адресные характеристики земельных участков
- Площадь исходных земельных участков

Приложение: Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть

| №№ п/п | Наименование | Лист | Масштаб |
|-----------|-----------------------------|------|-------------------|
| 1. | Чертеж межевания территории | П-8 | 1:20 000 1:500 |

Материалы по обоснованию проекта межевания

Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть

| №№ п/п | Наименование | Лист | Масштаб |
|-----------|---|------|-------------------|
| 1. | Чертеж обоснования проекта межевания территории | П-9 | 1:20 000 1:500 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Лист |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» |

Основная часть проекта планировки территории

Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объектов трубопроводного транспорта

1. Сведения о размещении объекта на территории

1.1 Наименование, назначение и основные характеристики (класс, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов

1.2 Сведения об основных положениях документов территориального планирования, предусматривающего размещение линейного(ых) объекта(ов)

1.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

1.4 Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта

1.5 Перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее – ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта

1.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

1.6.1 Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

1.6.2 Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

1.6.3 Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

1.7 Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

1.7.1 Требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов

1.7.2 Требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов

1.7.3 Требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

2.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

2.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

3. Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки

3.1 Анализ утвержденной градостроительной документации всех уровней и обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки (при необходимости)

4. Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства

4.1 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

4.2 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

4.3 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

5. Состав материалов и результаты инженерных изысканий

5.1 Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории

5.2 Документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания

5.2 Документ о выполненных инженерных изысканиях, содержащий материалы в текстовой форме отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту капитального строительства при осуществлении строительства, реконструкции такого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства, реконструкции такого объекта на другие объекты капитального строительства

Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

1. Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|---------|------|
| «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

1. Сведения о размещении объекта на территории

1.1 Наименование, назначение и основные характеристики (класс, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемых для размещения линейных объектов

Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская» введена в эксплуатацию в 1986 году, является структурным подразделением филиала «Урайское УМН» АО «Транснефть - Сибирь» и представляет собой комплекс сооружений и устройств для перекачки нефти по магистральному нефтепроводу Красноленинская–Шаим–Конда на участке 0-345 км.

Назначение и состав НПС:

Нефтеперекачивающая насосная станция с резервуарным парком предназначена для приема нефти и перекачки ее из резервуарного парка в магистральный нефтепровод.

В состав НПС «Красноленинская» входят:

- резервуарный парк $V=120000 \text{ м}^3$, в составе РВС-20000 м^3 (№№1, 2, 3, 4, 5) и РВСП-20000 м^3 (№6);
- открытая площадка с подпорными насосами;
- насосная станция с магистральными насосными агрегатами и системами: смазки и охлаждения, вентиляции, сбора и откачки утечек нефти и дренажа;
- насосная станция с магистральными насосными агрегатами и системой смазки, охлаждения и откачки утечек;
- фильтры-грязеуловители;
- узел регулирования давления;
- узлы с предохранительными устройствами;
- технологические трубопроводы;
- системы водоснабжения, теплоснабжения, вентиляции, канализации, пожаротушения, электроснабжения, автоматики, телемеханики, АСУ, связи, производственно-бытовые здания и сооружения;
- линейная часть НПС «Красноленинская», которая обслуживается линейно-эксплуатационной службой (ЛАЭС) ЛПДС «Шаим»: магистральный нефтепровод «Красноленинская – Шаим - Конда» (0-345км);
- конечный пункт – резервуарный парк НПС «Конда-2» - РВСП-20000 в количестве 2 шт.
- начало участка 0-243 км нефтепровода «Красноленинская – Шаим – Конда» – резервуарный парк НПС «Красноленинская»: РВС-20000 – 5 шт., РВСП-20000 – 1 шт.;
- конечный пункт – резервуарный парк НПС «Шаим»: РВС-10000 в количестве 2 шт., РВСП-10000 в количестве 2 шт.

Настоящим проектом рассматривается техническое перевооружение проектируемых объектов, сооружений входящих в состав НПС «Красноленинская»:

- 1) Система телемеханизации магистрального нефтепровода Красноленинская – Шаим – Конда с 0-341 км (10 ПК). Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 2) БИК (ОСИКН) НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

- 3) Замена электронасосных агрегатов ПНА №1,2 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 4) Узлы предохранительных клапанов № 1,2 «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 5) РВС 20000м3 №6 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 6) РВС 20000м3 №5 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 7) РВС 20000м3 №4 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение;
- 8) Замена электродвигателя зачистного насоса НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение.

Территория, рассматриваемая в рамках подготовки проекта планировки для размещения проектируемых объектов – действующая НПС «Красноленинская», и прилегающие к НПС территории, расположенные на межселенной территории Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра Тюменской области, на 72 км автодороги Нягань – Ханты-Мансийск.

Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская» является действующим режимным предприятием, и представляет собой сложный технологический объект с плотной застройкой и густой сетью наземных и подземных коммуникаций. Коммуникации представлены сетью нефтепроводов с системой задвижек (нефтепровод магистральный, технологический), ЛЭП 110 кВ, ЛЭП 10 кВ, водопровод, кабель электрохимзащиты, электрокабели, кабели связи и ВОЛС, бытовая канализация, теплопровод распределительный, продуктопровод, пенопровод, кабельная эстакада, асфальтированные автодороги и проезды, здания и т.д.

Ближайший населенный пункт п.г.т. Талинка расположен в 18.5 км к югу от участка работ.

Ближайшая железнодорожная станция приема груза – ж/д станция «Нягань» располагается в 90 км северо-западнее участка работ по дороге с твердым покрытием Талинка - Нягань.

Дорожная сеть в районе НПС «Красноленинская» хорошо развита и представлена, в основном, профилированными асфальтовыми и гравийными дорогами, ведущими к месторождениям нефти и газа. Эти дороги обеспечивают подъезды к месту проведения работ. Проезд к площадке в зимний и летний период возможен колесным транспортом. Наиболее крупные автодороги с асфальтовым покрытием Ханты-Мансийск - Нягань и Нягань–Ем–Еговское месторождение.

Проектные решения

1) Система телемеханизации магистрального нефтепровода Красноленинская – Шаим – Конда с 0-341 км (10 ПК). Урайское УМН. Техническое перевооружение

Модернизация линейной части проводится в соответствии с программой технического перевооружения, реконструкции и капитального ремонта предприятия. Техническое перевооружение магистрального нефтепровода Красноленинская – Шаим – Конда проводится в целях обеспечения безаварийной эксплуатации и экологической безопасности системы магистральных нефтепроводов АО «Транснефть – Сибирь».

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Проектной документацией по объекту предусмотрена полная замена существующей системы линейной телемеханики на микропроцессорную систему линейной телемеханики соответствующую ТПР-35.240.50-КТН-164-13 «Автоматизация и телемеханизация технологического оборудования площадочных и линейных объектов магистральных нефтепроводов нефтепродуктопроводов. Типовые проектные и технические решения».

Замене подлежат импульсные линии отборов давления, приборные шкафы и полевые КИПы, установка сигнализаторов затопления во всех колодцах отбора давления и вантузных колодцах, установка световых и звуковых сигнализаторов аварийного максимального уровня в ЕП КППСОД, полная замена контрольной кабельной продукции и кабелей питания систем телемеханики, предусмотрены обогревы наружных приборных шкафов, отдельно стоящих приборов (уровнемеров на ЕП) и импульсных линий отборов давления с выводом сигнализации о понижении температуры внутри шкафов в систему телемеханики, с управлением обогревом и выводом сигнализации включенного состояния обогрева в ПКУ.

2) БИК (ОСИКН) НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Проектной документацией по объекту предусмотрено монтаж двух оперативных систем измерения количества и параметров качества нефти (ОСИКН).

БИК (ОСИКН) предназначены для автоматизированного измерения объема, массы и других показателей, обеспечивающих достоверный и оперативный учет перекачиваемого по системе магистральных нефтепроводов сырья. Системы позволяют в автоматическом режиме формировать оперативный баланс нефти.

Блоки измерения качества нефти, разработанные ООО «НИИ Транснефть», внедряются на предприятии «Транснефть — Сибирь» с 2015 года. Благодаря применению инновационных технологий, все оборудование размещено в едином технологическом шкафу, что существенно удешевляет монтаж и дальнейшую эксплуатацию.

БИК формирует и выдает информацию, необходимую для расчетов технологических режимов работы нефтепроводов и оперативного контроля показателей качества нефти, таких как давление, температура, плотность, вязкость, влага — и серодержащие.

3) Замена электронасосных агрегатов ПНА №1, 2 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Проектом предусмотрен демонтаж существующих электронасосных агрегатов ПНА № 1,2 марки НПВ 3600-90, двигателя ВАОВ-3-71L-4У1, приемных стаканов, напорных трубопроводов, трубопроводной обвязки вспомогательных систем в существующем здании ПНА. Установка новых ПНА тех. №1,2 (насоса и электродвигателя) в комплекте с приемным стаканом на месте демонтируемого ПНА.

Характеристики проектируемых сооружений:

Габариты здания подпорной насосной 21,5 м x 39 м, фундамент столбчатый, глубина заложения фундаментов 5 м, масса насоса 8350 кг. Уровень ответственности — повышенный (I).

Предусмотрена замена кабельных линий:

- от ЗРУ-10 кВ (ячейка № 17) до электродвигателя ПНА № 1 (силовой);
- от ЗРУ-10 кВ (ячейка № 11) до электродвигателя ПНА № 2 (силовой).

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

Прокладка кабелей предусмотрена по существующим кабеленесущим конструкциям, без замены фундаментов (по существующим эстакадам в стальных трубах в полу по площадке опорной насосной) взамен демонтируемых.

Идентификационные признаки (ст.4 ФЗ №384):

- назначение – для технологических операций по транспортировке и хранению нефти.
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность - относятся к трубопроводному транспорту нефти. Согласно п.5.1.1. РД 153-39.4-113-01 «Нормы технологического проектирования магистральных нефтепроводов» резервуарные парки входят в состав магистральных нефтепроводов;
- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция, тех.перевооружение и эксплуатация здания или сооружения - отсутствуют.
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствуют.
- уровень ответственности - повышенный, в соответствии с требованиями статьи 4 Федерального закона Российской Федерации №384-ФЗ от 30 декабря 2009г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и Градостроительным кодексом РФ. - I уровень ответственности сооружения в соответствии с ОР-03.100.50-КТН-141-14.

4) Узлы предохранительных клапанов № 1,2 «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Узлы с предохранительными клапанами №1, 2 и кабельные эстакады (участок 1, 2) расположены в северной части территории НПС. Поверхность территории НПС отсыпана, покрыта сетью коммуникаций (нефте - водопроводы, канализация, кабельные эстакады, ВЛ и пр.).

Характеристика существующего и проектируемого объекта приведена ниже в таблице:

| Наименование сооружения | Тип фундамента | Характеристика | Габаритные размеры, м | Ориентировочная глубина погружения фундамента |
|------------------------------|---|----------------|-----------------------|--|
| Узел СППК №1 | на естественном основании, нагрузка до 15,0 т | - | площадка 7х5 | фундамент отсутствует, монолитный железобетонный поддон глубиной 0,2 м |
| Узел СППК №2 | на естественном основании, нагрузка до 15,0 т | - | площадка 7х5 | фундамент отсутствует, монолитный железобетонный поддон глубиной 0,2 м |
| Кабельная эстакада участок 1 | свайный, нагрузка на сваю до 2,0 т | - | протяженность 4 м | 3,0 м |
| Кабельная эстакада участок 2 | свайный, нагрузка на | - | протяженность 31 м | 3,0 м |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |

| Наименование сооружения | Тип фундамента | Характеристика | Габаритные размеры, м | Ориентировочная глубина погружения фундамента |
|----------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---|
| | сваю до 2,0 т | | | |
| Существующие СКЗ-1 и СКЗ-2 | - | - | - | - |

Уровень ответственности сооружений:

- I (повышенный) - узел с предохранительными клапанами №1, узел с предохранительными клапанами №2;
- II (нормальный) – Кабельная эстакада (участок 1), Кабельная эстакада (участок 2).

5) РВС 20000м3 №6 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Резервуар вертикальный стальной со стационарной крышей (РВС) №6 предназначен для приема нефти при срабатывании предохранительных устройств и при срабатывании автоматической защиты от перелива резервуарного парка и выполнения операций по перекачке нефти.

Производительность заполнения/опорожнения резервуара через два приемо-раздаточных патрубка – 7000,0 м3/ч.

Максимальная производительность поступления нефти в резервуар составляет 12425 м3/ч.

Идентификационные признаки (ст. 4 Федерального Закона от 30.12.2009г. № 384-ФЗ):

- назначение - для технологических операций по транспортировке и хранению нефти;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность - относятся к трубопроводному транспорту нефти. Согласно п.5.1.1 РА 153-39.4-113-01 «Нормы технологического проектирования магистральных нефтепроводов» резервуарные парки входят в состав магистральных нефтепроводов;
- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – отсутствуют;
- принадлежность к опасным производственным объектам - согласно приложению 1 Федерального закона от 21.07.1997г. №116-ФЗ резервуары относятся к опасным производственным объектам. Согласно п.4.3.1 ГОСТ 31385-2008 резервуары от 20000 м³ включительно до 50000 м³ включительно относятся ко III классу опасности;
- пожарная и взрывопожарная опасность - согласно СП 12.13130.2009 категория взрыва- и пожароопасности резервуаров РВС - 20000 - АН (повышенная взрыва- и пожароопасность). В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 г. №123-ФЗ класс возможного пожара резервуара РВС-20000 принимается «В» (пожары горючих жидкостей или плавящихся твердых веществ и материалов);
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют;
- уровень ответственности - повышенный, в соответствии с требованиями статьи 4 Федерального закона Российской Федерации №384-ФЗ от 30 декабря 2009 г.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |

«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и Градостроительным кодексом РФ.

6) РВС 20000м³ №5 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Резервуар вертикальный стальной со стационарной крышей (РВС) №5 предназначен для приема нефти при срабатывании предохранительных устройств и при срабатывании автоматической защиты от перелива резервуарного парка и выполнения операций по перекачке нефти.

Производительность заполнения/опорожнения резервуара через два приемораздаточных патрубков – 7000,0 м³/ч.

Максимальная производительность поступления нефти в резервуар составляет 12425 м³/ч.

Идентификационные признаки (ст. 4 Федерального Закона от 30.12.2009г. № 384-ФЗ):

- назначение - для технологических операций по транспортировке и хранению нефти;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность - относятся к трубопроводному транспорту нефти. Согласно п.5.1.1 РА 153-39.4-113-01 «Нормы технологического проектирования магистральных нефтепроводов» резервуарные парки входят в состав магистральных нефтепроводов;
- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – отсутствуют;
- принадлежность к опасным производственным объектам - согласно приложению 1 Федерального закона от 21.07.1997г. №116-ФЗ резервуары относятся к опасным производственным объектам. Согласно п.4.3.1 ГОСТ 31385-2008 резервуары от 20000 м³ включительно до 50000 м³ включительно относятся ко III классу опасности;
- пожарная и взрывопожарная опасность - согласно СП 12.13130.2009 категория взрыва- и пожароопасности резервуаров РВС - 20000 - АН (повышенная взрыва- и пожароопасность). В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 г. №123-ФЗ класс возможного пожара резервуара РВС-20000 принимается «В» (пожары горючих жидкостей или плавящихся твердых веществ и материалов);
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют;
- уровень ответственности - повышенный, в соответствии с требованиями статьи 4 Федерального закона Российской Федерации №384-ФЗ от 30 декабря 2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и Градостроительным кодексом РФ.

7) РВС 20000 м³ №4 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Резервуар вертикальный стальной со стационарной крышей (РВС) №4 предназначен для приема нефти при срабатывании предохранительных устройств и при срабатывании автоматической защиты от перелива резервуарного парка и выполнения операций по перекачке нефти.

Основные проектируемые здания и сооружения на НПС (виды работ):

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|---|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |

- РВС-20000 №4, технические характеристики (существующего) резервуара: тип фундамента кольцевой на естественном основании, нагрузка на фундамент резервуара 15 т/м2, диаметр 45,6 м, глубина заложения 0,7 метра;
- Б/б/б ЭХЗ 3х3м: фундамент на естественном основании фундамент плитный, нагрузка на фундамент б/б 1,0 т/м2, глубина сжимаемой толщи 4 м, глубина заложения 0,3 м;
- Кабельная эстакада 2Э400: длина 285м, фундамент свайный, диаметр свай 0,4 м, длина 4 м, нагрузка на фундамент 5 т;
- Помещение электроприводных задвижек: габариты 4,5х4,0 м, 3 шт., фундамент плитный размером 5х6 м, глубина заложения 2,7 м. нагрузка на фундамент 5 т/м2, глубина сжимаемой толщи 8 м;
- Замена существующих фундаментов под задвижками ПРП DN600 PN1,6: 2 шт., фундамент из буровых свай на глубину 6,0 м (диаметр свай 620 мм) 5 т.

Временные сооружения ПОС (III уровень ответственности):

- временный водовод от проектируемого РВС до существующего пруда запаса воды НПС «Красноленинская», протяженность ориентировочно 280 м;
- площадка складирования материалов и стоянка техники, размер 50х50;
- временный водовод от ворот НПС до существующего пруда отстойника, протяженность – 2985 м.

Идентификационные признаки (ст. 4 Федерального Закона от 30.12.2009г. № 384-ФЗ):

- назначение – для технологических операций по транспортировке и хранению нефти;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность - относятся к трубопроводному транспорту нефти. Согласно п.5.1.1 РД 153-39.4-113-01 «Нормы технологического проектирования магистральных нефтепроводов», резервуарные парки входят в состав магистральных нефтепроводов;
- возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения - отсутствуют;
- принадлежность к опасным производственным объектам – согласно приложению 1 ФЗ №116 резервуары относятся к опасным производственным объектам. Согласно ГОСТ 31385-2016 резервуары РВС-20000 м3 относятся к классу КС-2а (резервуары объемом от 1000 и менее 20000 м3);
- пожарная и взрывопожарная опасность – согласно СП 12.13130.2009 категория взрыва и пожароопасности резервуаров РВСП-20000–АН (повышенная взрыва- и пожароопасность). В соответствии с ФЗ №123 класс возможного пожара резервуара РВС-20000 принимается «В» (пожары горючих жидкостей или плавящихся твердых веществ и материалов);
- наличие помещений с постоянным пребыванием людей - отсутствуют;
- уровень ответственности – повышенный, в соответствии с Градостроительным кодексом РФ. I уровень ответственности по ОР-03.100.50-КТН-056-16.

Проектом технического перевооружения резервуара предусмотрено:

| | | | | | | | |
|----------------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| № док. | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Вып. | | | | | | | |
| Взам. инв. № | | | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |

- выполнить строительство кабельных эстакад к ПЭЗ, прокладка надземная, ориентировочная протяженность – 25 м фундамент свайный, диаметр свай 0,4 м, длина 4 м, нагрузка на фундамент 5 т. Уровень ответственности II (нормальный);
- выполнить замену кабельных эстакад на участке «КТП-2 – Операторная ЩСУ-0 ПТ – существующая эстакада резервуарного парка». Прокладка надземная, ориентировочная протяженность – 240 м фундамент свайный, диаметр свай 0,4 м, длина 4 м, нагрузка на фундамент 5 т. Уровень ответственности II (нормальный);
- выполнить реконструкцию существующих кабельных эстакад по периметру резервуарного парка. Прокладка надземная, ориентировочная протяженность – 925 м фундамент свайный, диаметр свай 0,4 м, длина 4 м, нагрузка на фундамент 5 т. Уровень ответственности II (нормальный).
- установка фундаментов под трубопроводы ППП DN700 – фундамент из буровых свай на глубину 6,0 м (диаметр сваи 620 мм), нагрузка на сваю 5 т. Уровень ответственности I (повышенный);
- строительство помещений электроприводных задвижек (6 шт.), фундамент плитный размером 5x6 м, глубина заложения 2,7 м. нагрузка на фундамент 5 т/м2, глубина сжимаемой толщи 8 м. Уровень ответственности II (нормальный).

1.2 Сведения об основных положениях документов территориального планирования, предусматривающего размещение линейного(ых) объекта(ов)

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования назначения территорий исходя из совокупности - социальных, экологических и иных факторов, в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований (глава 3, статья 9).

Документом территориального планирования, предусматривающим размещение проектируемых объектов на рассматриваемой территории, являются Схема территориального планирования Октябрьского района, утвержденная решением Думы Октябрьский район от 17.06.2008 № 405 с учетом изменений согласно решения Думы Октябрьского района от 09.09.2015 № 636.

Схема территориального планирования муниципального района является основой для дальнейшей разработки (детализации) документов территориального планирования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территорий муниципального района исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития района;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

–оптимизации использования земельных ресурсов межселенных территорий.

1.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемые объекты капитального строительства (технического перевооружения), размещаются на территории действующей НПС «Красноленинская», и на прилегающей к НПС территории, расположенной на межселенной территории муниципального образования Октябрьский район Ханты – Мансийского автономного округа – Югры Тюменской области.

1.4 Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта

Согласно данными Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН) проектируемые объекты капитального строительства размещаются на территории кадастрового квартала 86:07:0101008.

1.5 Перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее – ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта

Конструктивные решения по сооружениям разработаны с учетом требований Федерального Закона Российской Федерации № 123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также на основе действующих строительных норм и правил, государственных стандартов, норм и правил пожарной безопасности и других документов в области пожарной безопасности.

Уровень ответственности проектируемых сооружений согласно Федеральному Закону Российской Федерации от 30.12.2009 г. №384-ФЗ – нормальный и повышенный.

Коэффициент надежности по назначению для проектируемых сооружений принят равным 1,1, что соответствует повышенному уровню ответственности и 1,0, что соответствует нормальному уровню ответственности согласно п. 10 ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований».

Расчет несущих конструкций сооружений, оснований и фундаментов выполнен в соответствии с СП 16.13330.2011 «Стальные конструкции», СП 63.13330.2012 «Бетонные и железобетонные конструкции», СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений», СП.24.13330.2011 «Свайные фундаменты» программным комплексом SCAD Office версия 21.1.1.1 Сертификат соответствия № РОСС RU.СП15.Н00673 от 01.02.2014. Лицензия №7585м, (№7586м). Расчет выполнен по первой и второй группе предельных состояний в соответствии с требованием ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований».

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

Строительные конструкции рассчитаны на действие постоянных (собственный вес), длительных (снеговая с пониженным значением, избыточное давление и вакуум), кратковременных (ветровая и снеговая с полным значением) нагрузок.

1) Система телемеханизации магистрального нефтепровода Красноленинская – Шаим – Конда с 0-341 км (10 ПК). Урайское УМН. Техническое перевооружение

Микропроцессорная система линейной телемеханики ТПР-35.240.50-КТН-164-13 «Автоматизация и телемеханизация технологического оборудования площадочных и линейных объектов магистральных нефтепроводов нефтепродуктопроводов. Типовые проектные и технические решения».

2) БИК (ОСИКН) НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

БИК (ОСИКН) - автоматизированная система измерения объема, массы и других показателей, обеспечивающих достоверный и оперативный учет перекачиваемого по системе магистральных нефтепроводов сырья, позволяющая в автоматическом режиме формировать оперативный баланс нефти.

3) Замена электронасосных агрегатов МНА №1, 2 НПС «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Здание подпорной насосной

Установка электронасосных агрегатов №1, 2 на существующие фундаменты с использованием существующих фундаментных болтов. Фундамент столбчатый, глубина заложения фундаментов 5 м, масса насоса 8350 кг.

Кабельные линии

В проекте применены марки кабелей, соответствующие условиям окружающей среды, условиям прокладки кабелей. Класс напряжения кабелей соответствует напряжению питающей сети:

- 10 кВ, 50 Гц - для кабелей питания электродвигателей магистральных насосов;
- 1 кВ, 50 Гц - для кабелей питания электроприемников 0,4 кВ;
- 0,66 кВ, 50 Гц - контрольные кабели.

Для исключения повреждения силовых кабелей 10 кВ и кабелей системы возбуждения предусмотрены меры по защите кабелей от механических повреждений стальными водогазопроводными трубами с цинковым покрытием. Места выхода кабелей из труб уплотнить уплотняющим составом с установкой термоусаживаемой муфты.

Для сети 10 кВ применяются трёхжильные бронированные кабели.

Для сетей 0,4 кВ применяются трех и пятижильные бронированные и не бронированные кабели с медными жилами не поддерживающие горение с низким дым- и газовыделением (ВБШВнг(A)-LS, ВВГнг(A)-LS). Контрольные кабели - КВВГ(A)-LS, КВЭБШВнг(A)-LS.

Прокладка кабелей предусмотрена по существующим кабеленесущим конструкциям, без замены фундаментов (по существующим эстакадам в стальных трубах в полу по площадке подпорной насосной) взамен демонтируемых.

4) Узлы предохранительных клапанов № 1,2 «Красноленинская». Урайское УМН. Техническое перевооружение

Конструктивными элементами проектируемого объекта узлы предохранительных клапанов № 1,2 и кабельных эстакад, являются свайные фундаменты с нагрузкой на

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|---|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | | | | | <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> | |

сваю до 2,0 тонн и монолитные железобетонные поддоны, глубиной заложения 0,2 метра.

5) Резервуары вертикальный стальной со стационарной крышей (емкостью 20000м³) №№ 4, 5, 6

Проектом предусмотрена замена дефектных металлоконструкций существующего резервуара, замена кольцевого фундамента, а так же монтаж нового и замена старого механо-технологического оборудования и приборов автоматики согласно техническим условиям и действующим нормативно-техническим документам по эксплуатации резервуаров.

Все проектные решения предусмотрены без изменения объемно-планировочного решения резервуара. Компоновка реконструируемого резервуара соответствует нормативно-техническим документам на сооружения данного типа.

Днище

Устранение дефектов включает в себя монтаж подкладной пластины под сбросной трубопровод на днище резервуара.

Стенка

Вертикальные соединения листов выполняются сварными стыковыми с двусторонними швами. Вертикальные соединения листов на смежных поясах стенки смещены друг относительно друга на расстояние не менее 250 мм – для листов с толщиной более 10 мм и 150 мм – для листов с толщиной 10 мм и менее.

Горизонтальные соединения листов выполняются сварными стыковыми с двусторонними швами.

Заменяемые листы стенки совмещаются по внутренней поверхности.

Дефекты, устраняемые без замены листов основных конструкций

Дефекты наружной и внутренней поверхности, не устранённые методом замены, подлежат устранению методом выборочного ремонта наплавкой.

Недопустимые дефекты сварных швов подлежат устранению методом вышлифовки и заварки. Остатки монтажных приспособлений и опорные пластины демонтируемых конструктивных элементов с поверхности металла устраняются методом подрезки шлифкругом без использования ударной технологии. Места удаления подлежат шлифовке, при необходимости выполняется ремонт наплавкой с дополнительным визуально-измерительным и капиллярным контролем.

Сквозные отверстия и непровары в настиле и швах кровли подлежат заварке заново.

Патрубки

Все отверстия для установки патрубков и люков усилены накладками, расположенными по периметру отверстий. Замена патрубков на стенке резервуара проектом не предусмотрена.

Патрубки и люки, врезаемые в крышу резервуара, соответствуют следующим требованиям:

- продольная ось патрубков (люков) вертикальна;
- расстояние от фланца до поверхности крыши для патрубков не менее 150 мм, световых и монтажных люков – 300 мм;

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

–обечайки патрубков (люков) привариваться к накладкам. Материал усиливающих накладок патрубков и люков на крыше резервуара принят аналогично материалу крыши резервуара - сталь класса С345-3 ГОСТ 27772–88 толщиной 4 мм. (марка 09Г2С-12 ГОСТ 19281-89);

–минимальный катет сварного шва, соединяющего накладку с крышей и патрубок с накладкой - 4 мм;

–патрубки (люки) на крыше размещены таким образом, чтобы при их монтаже несущие элементы крыши не подвергались демонтажу.

Конструктивные параметры патрубков и накладок на крыше соответствуют требованиям п. 3.10.6 «Руководства по безопасности вертикальных цилиндрических стальных резервуаров для нефти и нефтепродуктов.

1.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под строительство зданий и сооружений различного назначения и, в первую очередь, для строительства объектов федерального значения.

Размеры формируемых земельных участков под новое строительство, техническое перевооружение и для обслуживания существующих и проектируемых зданий, сооружений устанавливаются с учетом градостроительных норм и правил, нормативных документов действовавших в период застройки указанных территорий.

Объемно-планировочные и конструктивные решения разработаны на основе действующих нормативных документов, утвержденных Госстроем России. В принятых решениях учтены мероприятия по технике безопасности и противопожарные требования, предъявляемые к предприятиям, зданиям и сооружениям нефтяной промышленности (Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»).

Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства приведены ниже в таблице.

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования | Ограничения использования земельных участков и ОКС |
|---|--|--|
| межселенные территории МО Октябрьский район ХМАО – Югра Тюменской области | | |
| Зоны транспортной инфраструктуры | | |
| Зоны транспортной инфраструктуры предназначены для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, а также для установления санитарных разрывов таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов | | |
| – зона объектов трубопроводного транспорта (ТИ 5) | Основные виды разрешенного использования земельных участков и ОКС: Объекты трубопроводного транспорта. Минимальные размеры земельного участка определяются в соответствии с федеральными, региональными, местными | – |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования | Ограничения использования земельных участков и ОКС |
|---|---|---|
| | нормативами градостроительного проектирования | |
| Зоны инженерной инфраструктуры | | |
| Зоны инженерной инфраструктуры предназначены для размещения и функционирования сооружений и коммуникаций энергообеспечения, водоснабжения, водоотведения, газоснабжения, теплоснабжения, связи, а также объектов и территорий, необходимых для их технического обслуживания | | |
| – зона объектов электроснабжения (ИИ 4) | Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и ОКС: Объекты инженерно-технического обеспечения. Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС градостроительным регламентом не установлены | Параметры строительства определяются в соответствии со строительными нормами и правилами, техническими регламентами |
| – зона объектов связи и телекоммуникаций (ИИ 5) | Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и ОКС: Объекты инженерно-технического обеспечения. Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС градостроительным регламентом не установлены | Параметры строительства определяются в соответствии со строительными нормами и правилами, техническими регламентами |
| Категории земель: – земли лесного фонда | – | Градостроительные регламенты не устанавливаются |
| Зоны с особыми условиями использования – Санитарно-защитные зоны газо- и нефтепроводов; – Санитарно-защитные зоны линий и сооружений электропередач | – | – |

1.6.1 Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС приведены ниже в таблице.

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования |
|--|--------------------------------------|
| межселенные территории МО Октябрьский район ХМАО – Югра Тюменской области | |
| Зоны транспортной инфраструктуры | |
| зона объектов трубопроводного транспорта (ТИ 5) | Предельное количество этажей - 3 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования |
|---|---|
| Зоны инженерной инфраструктуры | |
| зона объектов электроснабжения (ИИ 4) | Предельная высота объекта - 6 м, за исключение вышек связи и иных подобных объектов |
| зона объектов связи и телекоммуникаций (ИИ 5) | Предельная высота объекта - 6 м, за исключение вышек связи и иных подобных объектов |

1.6.2 Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС приведен ниже в таблице.

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования |
|--|--|
| межселенные территории МО Октябрьский район ХМАО – Югра Тюменской области | |
| Зоны транспортной инфраструктуры | |
| зона объектов трубопроводного транспорта (ТИ 5) | градостроительным регламентом не установлены |
| Зоны инженерной инфраструктуры | |
| зона объектов электроснабжения (ИИ 4) | градостроительным регламентом не установлены |
| зона объектов связи и телекоммуникаций (ИИ 5) | градостроительным регламентом не установлены |

1.6.3 Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС приведены ниже в таблице.

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования |
|--|---|
| межселенные территории МО Октябрьский район ХМАО – Югра Тюменской области | |
| Зоны транспортной инфраструктуры | |
| зона объектов трубопроводного транспорта (ТИ 5) | Минимальный отступ от красной линии улицы до объектов - 5 м; Минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта - 3 м |
| Зоны инженерной инфраструктуры | |
| зона объектов электроснабжения (ИИ 4) | Минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта - 0,5 м |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

| Территориальные зоны | Параметры разрешенного использования |
|---|---|
| зона объектов связи и телекоммуникаций (ИИ 5) | Минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта - 0,5 м |

1.7 Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

1.7.1 Требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов

Типовые цветовые решения для оборудования, зданий, сооружений, а также информационных надписей и предупреждающих знаков при проектировании, строительстве, реконструкции, техническом перевооружении объектов магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, выполняются в соответствии с корпоративной цветовой гаммой, принятой в системе ПАО «Транснефть».

Работы по окрашиванию (отделке) зданий, сооружений, оборудования при строительстве, реконструкции, техническом перевооружении объектов магистральных трубопроводов ОСТ выполняются в соответствии с проектной документацией, а также требованиями:

- РД-01.075.00-КТН-052-11 «Типовые цветовые решения для объектов и оборудования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов»;
- РД-23.040.00-КТН-088-14 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Антикоррозионная защита надземных трубопроводов, конструкций и оборудования. Требования к нанесению»;
- ОТГ-25.220.01-КТН-113-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Антикоррозионное покрытие для защиты подземных трубопроводов и оборудования. Общие технические требования».

1.7.2 Требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов

Система водоснабжения - вид арматуры, класс герметичности затвора, соединение с трубопроводом и управление соответствуют требованиям, приведенным в таблице 8.5 РД-91.200.00-КТН-175-13.

Устройство фундаментов под агрегаты, размеры, марка бетона, согласно РД-19.100.00-КТН-036-13.

Воздуховод системы подпорной вентиляции для электродвигателей МНА №1,2,3,4 выполняется из оцинкованной стали по ГОСТ 19904-90, класса герметичности «В» согласно СП 60.13330.2012 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» с толщиной стенки 1 мм.

Прокладка кабельных трасс, монтаж электрооборудования и слаботочных устройств производятся в соответствии с проектом по монтажным чертежам и типовым технологическим процессам при соблюдении правил ПУЭ, в соответствии с требованиями СНиП 3.05.07-85, СНиП 3.05.06-85, СНиП 12-03-2001. Все кабельные

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

проводки выполняются экранированными кабелями с медными жилами, соответствующими требованиям ГОСТ 31565-2012.

Заземление электроаппаратуры, приборов и кабелей в соответствии с требованиями СНиП 3.05.06-85 и ПУЭ.

Резервуар вертикальный стальной со стационарной крышей (емкостью 20000м³) изготовлен по типовому проекту № 704-1-60 методом рулонирования.

Проект технического перевооружения резервуара не предусматривает изменения пространственной схемы и конструктивных характеристик конструкций, принятых в проекте ТП-704-1-60.

Принятые технические решения по устранению дефектов металлоконструкций резервуара соответствуют требованиям ГОСТ 31385-2008 «Резервуары вертикальные цилиндрические стальные для нефти и нефтепродуктов. Общие технические условия», РД-23.020.00-КТН-018-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Резервуары стальные вертикальные для хранения нефти и нефтепродуктов объемом 1000 – 50000 м3. Нормы проектирования» и РД-23.020.00-КТН-283-09 «Правила ремонта и реконструкции резервуаров для хранения нефти объемом 1000-50000 куб. м».

Для замены основных конструкций резервуара (группы А и Б согласно ГОСТ 31385-2008) принята сталь класса С345-3 ГОСТ 27772–88 (марка 09Г2С-12 ГОСТ 19281-89).

Толщина заменяемых листов первого пояса стенки резервуара - 13 мм, толщина 2-8 поясов стенки резервуара – 11 мм приняты согласно расчета на прочность и устойчивость.

Для замены вспомогательных конструкций (группы В согласно ГОСТ 31385-2008) принята сталь класса С245 ГОСТ 27772–88 (марка ВСтЗпсб ГОСТ 380-2005).

Материал болтов, гаек фланцевых соединений трубопроводов к патрубкам резервуара - сталь марки 09Г2С-12 по ГОСТ 19281-89.

Сварка основных конструкций резервуара (группы А и Б согласно ГОСТ 31385-2008) принята по ГОСТ 14771-76 дуговой сваркой в среде углекислого газа проволокой марки Св-08Г2С.

Сварка вспомогательных конструкций (группы В согласно ГОСТ 31385-2008) принята по ГОСТ 5264-80 ручной дуговой сваркой электродами ГОСТ 9467-75 типа Э50А для конструкций из низколегированной стали и Э42А для конструкций из углеродистой стали.

Сталь листового, фасонного проката, труб основных конструкций резервуара подгруппы А и Б по РД-23.020.00-КТН-018-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Резервуары стальные вертикальные для хранения нефти и нефтепродуктов объемом 1000 – 50000 м3. Нормы проектирования» подлежит испытаниям на ударную вязкость на трех образцах от партии (листа) с V-образным надрезом согласно требованиям раздела 8.4 РД-23.020.00-КТН-018-14 и п. 5.2.3 ГОСТ 31385-2008 «Резервуары вертикальные цилиндрические стальные для нефти и нефтепродуктов. Общие технические условия» при температуре минус 40 °С.

Порядок проведения испытаний и испытательное оборудование должны соответствовать ГОСТ 9454-78.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |
| | | | | | | | |

Значение ударной вязкости листового проката, труб из стали с пределом текучести 345 МПа и ниже должно быть не менее 35 Дж/см², фасонного проката из стали с пределом текучести 345 МПа и ниже - не менее нормированного значения, повышенного по сравнению с листовым прокатом аналогичной толщины на 20 Дж/см².

1.7.3 Требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

Градостроительным регламентом не установлены требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объектов проектирования (строительства), влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

Проектируемые объекты капитального строительства (технического перевооружения), размещаются на территории действующей НПС «Красноленинская», и на прилегающей к НПС территории, расположенной на межселенной территории Октябрьского района ХМАО.

Ближайший населенный пункт п.г.т. Талинка расположен в 18.5 км к югу от участка работ.

Принятая компоновка сооружений обусловлена технологическими требованиями и безопасной эксплуатацией оборудования. Размеры мобильных зданий соответствуют требованиям ГОСТ 22853-83 «Здания мобильные (инвентарные). Общие технические условия».

Объемно-планировочные решения зданий приняты исходя из принципов максимальной блокировки помещений и технологических процессов, функциональной связи помещений, с учетом производственного и административно-бытового назначения, применения унифицированных пролетов и высот с модульной привязкой и размерами, при соблюдении противопожарных разрывов ограждающих конструкций, мероприятий по технике безопасности. Взаимное расположение отдельных помещений не противоречит технологическому процессу.

Объемно-планировочные решения зданий производственного назначения приняты с учетом требований СП 56.13330.2011 «Производственные здания», РД-91.200.00-КТН-175-13 «Нормы проектирования нефтеперекачивающих станций», ТПР-75.180.00-КТН-057-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Нефтеперекачивающие станции. Типовые проектные и технические решения».

1.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Зоны развития опасных природных и техногенных процессов на участке строительства не выявлены. Участок производства работ находится вне зоны распространения селей, схода лавин, цунами, катастрофических ливней.

Территории подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и биолого-социального характера отсутствуют.

Существующие топографо-геологические условия не оказывают влияния на реализацию проектных решений, а также на текущую и дальнейшую эксплуатацию НПС «Красноленинская». В связи с этим мероприятия по инженерной подготовке и защите территории данным проектом не предусмотрены.

Расстояния между инженерными сетями приняты в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» и СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий».

В соответствии со ст. 1 Градостроительного кодекса РФ, зоны с особыми условиями использования территорий - это охранные, санитарно-защитные зоны, зоны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ, водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ.

Существующие границы зон с особыми условиями использования территорий:

- охранная зона ЛЭП;
- охранная зона электрической подстанции;
- охранная зона ЭХЗ;
- охранная зона ОКИПиА и кабеля связи;
- охранная зона электрокабеля;
- охранная зона нефтепровода;
- охранная зона нефтеперекачивающей станции;
- охранная зона КПП СОД;
- охранная зона теплотрассы;
- санитарные разрывы нефтепровода;
- санитарный разрыв нефтеперекачивающей станции;
- санитарно – защитная зона теплотрассы;
- зона санитарной охраны водопровода;
- санитарно – защитная зона электрокабеля;
- санитарно – защитная зона канализации;
- санитарно – защитная зона кабеля связи;
- санитарно – защитная зона КПП СОД;
- зона санитарной охраны артезианских скважин (1 пояс);
- зона санитарной охраны артезианских скважин (2 пояс);
- зона санитарной охраны артезианских скважин (3 пояс).

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--------------|--------|---------|------|--|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | | |
| «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

Согласно Постановления Правительства РФ от 9 июня 1995 г. N 578, для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования — в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Охранная зона ВЛ-35 - 1150кВ

Согласно Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160 устанавливаются следующие охранные зоны для ВЛ-35 - 1150 кВ:

- 2 м - для ВЛ ниже 1кВ;
- 10 м - для ВЛ 1-20 кВ;
- 15 м - для ВЛ 35 кВ;
- 20 м - для ВЛ 110 кВ;
- 25 м - для ВЛ 150-220 кВ;
- 30 м - для ВЛ 330 кВ, 400 кВ, 500 кВ;
- 100 м - для ВЛ через водоёмы (реки, каналы, озёра и др.).

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи, ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении).

Охранные зоны кабельных и воздушных линий связи и линий радиодиффузии устанавливаются:

- для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

- для кабелей связи при переходах через судоходные реки, озера, водохранилища и каналы - в виде участков водного пространства по всей глубине от водной поверхности до дна, определяемых параллельными плоскостями, отстоящими от трассы кабеля при переходах через реки, озера, водохранилища и каналы на 100 метров с каждой стороны;

- для наземных и подземных необслуживаемых усилительных и регенерационных пунктов на кабельных линиях связи - в виде участков земли, определяемых замкнутой линией, отстоящей от центра установки усилительных и регенерационных пунктов или от границы их обвалования не менее чем на 3 метра и от контуров заземления не менее чем на 2 метра.

Охранная зона водопровода

Охранная зона водопровода — 5 метров от фундамента объекта до сети. Охранная зона от фундамента ограждения предприятий, эстакад, опор контактной сети и связи, железных дорог до водопровода — 3 метра.

Охранные зоны магистральных трубопроводов (газопроводов в том числе)

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|--|------|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |

Для обеспечения безопасной эксплуатации трубопроводов и кабелей технологической связи (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны: вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, — в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 50 метрах от оси трубопровода с каждой стороны.

Водоохранные зоны

Проектируемые сооружения находятся за пределами водоохранных зон водных объектов.

1.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В районе проектирования и на прилегающих к НПС территориях, объекты культурного наследия, ООПТ федерального, регионального и местного значения, скотомогильники не выявлены.

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуются.

1.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации, при производстве работ должны соблюдаться следующие основные требования к их проведению:

- проведение работ строго в границах участков работ, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока;
- проведение земляных работ в местах подключения к существующим трубопроводам вручную;
- технологические проезды устраиваются с учетом требований по предотвращению повреждений действующих инженерных коммуникаций и сооружений;
- земляные работы в местах подключения к существующим трубопроводам, а также в местах пересечения с существующими коммуникациями производятся вручную;
- заправка машин, механизмов и автотранспорта осуществляется с помощью топливозаправщиков при обязательном оснащении специальными раздаточными пистолетами, исключающими попадание ГСМ в окружающую среду;
- во избежание замазучивания почвенного покрова заправка строительной техники осуществляется автозаправщиком на специальных поддонах;
- недопущение захламления зоны строительства мусором, отходами изоляционных и других материалов, а также ее загрязнения горюче-смазочными материалами;

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|---|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |

–оснащение строительной площадки специально оборудованными контейнерами с крышками для накопления отходов, установленных на площадках с непроницаемым покрытием;

–рекультивация нарушенных земель, отведенных во временное пользование;

–благоустройство нарушенной территории (в пределах территории НПС).

Для исключения загрязнения земельных ресурсов в процессе эксплуатации проектируемых сооружений проектом предусмотрено:

–100 % контроль сварных стыков методом радиографирования и ультразвуком;

–сварные соединения труб с деталями и запорной арматурой, что обеспечивает герметичность и высокую надежность трубопроводов;

–комплекс автоматических защит, обеспечивающих оптимальную и безопасную работу оборудования.

Мероприятия по охране недр

С целью соблюдения режима территории зон санитарной охраны источников хозяйственно-питьевого водоснабжения и выполнения требований СанПиН 2.1.4.1110-02, СП 2.1.2.1059-01 проектными решениями предусмотрены следующие мероприятия:

–гидравлическое испытание емкостей и технологических трубопроводов;

–трубопроводы имеют заводское защитное покрытие или покрытие, нанесенное в заводских условиях;

–для сбора хозяйственно бытовых сточных вод на площадке производства работ предусмотрены водонепроницаемые герметичные емкости с последующим вывозом сточных вод на очистные сооружения.

Бурение новых скважин, размещение складов горюче-смазочных материалов, накопителей промстоков, обуславливающих опасность химического загрязнения подземных вод проектными решениями не предусматривается.

Основное воздействие в период проведения работ связано с планировкой местности, выемкой и перемещением грунта.

В процессе эксплуатации повышение надёжности оборудования обеспечивается за счет:

–применения автоматизированной системы управления технологическим процессом, которая выполняет контроль давления в системе с помощью датчиков давления, установленных на всех узлах запорной арматуры.

–регулярного технического обслуживания оборудования;

–комплекса автоматических защит, обеспечивающих оптимальную и безопасную работу оборудования и трубопроводов;

–осуществление контроля качества воды в водозаборных скважинах в соответствии с утвержденным на предприятии планом-графиком экологического контроля качества воды.

Производственные площадки и проезды на НПС имеют непроницаемое покрытие, которое обеспечивают возможность сбора случайных потерь нефтепродуктов и позволяют исключить возможность загрязнения подземных вод.

Сооружения и оборудование проектируемых очистных сооружений предусмотрены в блочном исполнении в полной заводской готовности с минимальным объемом

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|--|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист | |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

монтажных работ на площадке строительства, заключающимися в подготовке фундамента, присоединении внешних коммуникаций и пуско-наладочных работах.

Учитывая достаточную степень защищенности подземных вод, опыт эксплуатации скважин, данные анализов по химическим, органолептическим, микробиологическим показателям, размещение объектов и проведение работ в третьем поясе ЗСО представляется возможным.

Технические решения являются компенсирующими мероприятиями, обеспечивающими минимальный уровень возможного воздействия на гидрогеологическую среду. Предлагаемые технические решения обеспечивают минимальный уровень возможного воздействия на гидрогеологическую среду. По окончании строительных работ временно занимаемая территория очищается от строительного мусора, демонтируются все временные сооружения.

Производство работ осуществляется вне континентального шельфа Российской Федерации.

Мероприятия, технические решения и сооружения, обеспечивающие рациональное использование и охрану водных объектов, а также сохранение водных биологических ресурсов

Период производства работ. Проектными решениями забор воды из водных объектов не предусматривается. Забор воды для проведения гидроиспытаний и водоснабжения временных сооружений строителей предусматривается осуществлять из существующих сетей водоснабжения НПС «Красноленинская».

Период эксплуатации. Водоснабжение проектируемого объекта в период эксплуатации осуществляется от существующих сетей. Потребность в создании новых источников водоснабжения отсутствует.

Участки производства работ и существующая площадка НПС «Красноленинская» расположены вне водоохраных зон и прибрежно-защитных полос водных объектов.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

В связи с тем, что строительные работы ведутся на территории, где уже имеют место техногенные нарушения, изъятие земельных участков не нанесет непоправимого ущерба растительному покрову и животному миру. При производстве работ произойдет вторичное воздействие на уже изменённый почвенно-растительный покров. Косвенное воздействие на растительность будет выражаться в угнетении растительности на прилегающей территории вследствие загрязнения атмосферы строительной техникой и транспортными средствами. Данное воздействие носит временный и обратимый характер.

В целях снижения отрицательного воздействия на растительный и животный мир при строительстве и эксплуатации объекта, предусмотрены следующие мероприятия:

- обязательное соблюдение границ территории, отведенной для производства строительного-монтажных работ, запрет на несанкционированное передвижение техники, особенно вездеходной, вне коридора территории полосы отвода;
- после завершения работ запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей;

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| | | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

- для предотвращения гибели объектов животного мира от воздействия вредных веществ и сырья, находящихся на производственной площадке, необходимо хранить материалы и сырье только на огороженных площадках;
- исключение возможности несанкционированного сброса любых сточных вод в водные объекты и отходов на почву с целью сохранения объектов растительного мира и среды обитания животных;
- запрет ввоза и хранения всех орудий охотничьего промысла (охотничьего оружия, капканов и т.д.), запрет на содержание собак, запрет любительской охоты.

В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 13 августа 1996 г. № 997 в целях предотвращения гибели объектов животного мира запрещается выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания.

В соответствии со статьей 60 Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности редких и находящихся под угрозой исчезновения растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания. Виды растений, занесенные в Красные книги Российской Федерации или субъектов Российской Федерации, повсеместно подлежат изъятию из хозяйственного пользования.

Во избежание уничтожения особо охраняемых видов растений, выявленных на территории земельного отвода, может быть предусмотрен их перенос на участки, расположенные в непосредственной близости от места проведения работ, характеризующиеся аналогичными условиями местопроизрастания и отвечающие биологическим и экологическим особенностям данного вида с привлечением квалифицированных специалистов. По окончании работ, связанных с переносом редких и исчезающих видов растений, предусматриваются меры по их охране и мониторингу за их состоянием в течение 5 лет после их переселения на новые участки.

Для предотвращения уничтожения краснокнижных растений за пределами отведенной территории предусмотрены следующие мероприятия:

- ведение всех строительных работ и движение транспорта осуществляется строго по существующим дорогам и в пределах полосы отвода земель;
- недопущение захламления территории отходами;
- исключение проливов и утечек горюче-смазочных материалов;
- соблюдение правил пожарной и санитарной безопасности.

Изъятие из окружающей среды животных, растений, занесенных в Красные книги Российской Федерации, Тюменской области, ХМАО-Югры, а также действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания диких животных, занесенных в Красную книгу, не допускаются.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения являются в основном организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Состав мероприятий:

- поддержание технического состояния строительных машин, механизмов и транспортных средств согласно нормативным требованиям по выбросам вредных веществ;
- тщательная регулировка топливной аппаратуры в процессе работы;
- сокращение продолжительности работы двигателей строительной техники на холостом ходу;
- применение сертифицированных видов топлива;
- движение автотранспорта и других передвижных источников выбросов по разработанным схемам маршрутов, при необходимости введение ограничений передвижения;
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильнопылящих грузов;
- осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта в специально отведённых местах;
- оснащение топливозаправщика раздаточным пистолетом, снижающим выбросы углеводородов в окружающую среду.

При проведении технического обслуживания строительной техники следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ.

Использовать при монтаже окрашенные металлоконструкции.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Способы накопления отходов

Накопление отходов, образующихся в период производства работ, осуществляется в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления», РД 13.030.00-КТН-223-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Удельные нормативы образования отходов производства и потребления».

Организация мест накопления отходов на участке работ осуществляется Подрядной строительной организацией с учетом требований РД-13.020.00-КТН-007-14 «Требования к подрядным организациям по соблюдению природоохранного законодательства при выполнении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов организаций системы «Транснефть».

Для накопления отходов предусмотрено устройство мусоросборников контейнерного типа с крышками, устанавливаемых на специально оборудованных площадках с твердым водонепроницаемым покрытием и эффективной защитой от ветра и атмосферных осадков с соблюдением беспрепятственного подъезда транспорта для их погрузки и вывоза на объекты размещения, утилизации. Складирование отходов на незащищенный грунт не допускается.

Поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|------|--------|---|---------|------|--------|---------|------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | | | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |

При складировании отходов необходимо сортировать отходы для удобства дальнейшего сбора и вывоза в специализированные организации.

Схемой операционного движения отходов, образующихся при производстве работ, является передача отходов специализированным предприятиям для утилизации, обезвреживания, размещения на полигоне твердых бытовых отходов.

Организация и санитарные требования к транспортировке отходов

При осуществлении транспортировки отходов необходимо соблюдать природоохранное законодательство и санитарно-эпидемиологические правила и нормы.

Работы, связанные с загрузкой, транспортировкой, выгрузкой отходов должны быть по возможности механизированы. Конструкция и оборудование специализированного транспорта для перемещения отходов должны позволять применение средств механизации и исключать возможность потерь при перегрузке и по пути следования отходов, а также загрязнения среды обитания человека и окружающей среды.

Условия транспортировки отходов определяются классом опасности (токсичности) отходов, агрегатным состоянием, способом упаковки. Транспортировка твердых отходов производства IV и V класса разрешается без упаковки в специальных транспортных средствах, предназначенных для этих целей.

Транспортирование мелкодисперсных, сыпучих, летучих отходов в открытом виде (навалом) на открытых транспортных средствах без тары или применения средств пылеподавления не допускается.

Передача отходов на размещение, обезвреживание, переработку

Передача образующихся отходов производится в соответствии с договорами, заключаемыми подрядной строительной организацией, в специализированные предприятия, имеющие лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Демонтируемые материалы и конструкции, пригодные для дальнейшего использования, а также лом черного и цветного металла, образующийся в процессе проведения работ, вывозится на площадку УППР Урайского УМН на основании акта приема-передачи. Порядок дальнейшего использования или утилизации устанавливается Заказчиком и в данной проектной документации не рассматривается.

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте капитального строительства и последствий их воздействия

С целью предупреждения развития аварийных ситуаций на проектируемых сооружениях предусмотрено:

- антикоррозионное покрытие наружной и внутренней поверхности емкостей;
- сварные соединения труб с деталями и оборудованием, что обеспечивает герметичность и высокую надежность трубопроводов;
- 100% контроль сварных стыков методом радиографирования и ультразвуком;
- контроль наполнения емкостей;
- производство земляных работ в местах подключения к существующим трубопроводам ручным способом;
- подземная прокладка сети канализации с устройством колодцев в местах присоединений;

| | | | | | | | |
|--------------|---|--------------|------|--------|---------|------|------|
| Име. № подл. | | | | | | | Лист |
| | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | |

–комплекс автоматических защит, обеспечивающих оптимальную и безопасную работу оборудования и трубопроводов.

Проектом предусмотрено применение технических устройств, прошедших сертификацию на соответствие государственным стандартам.

Экологический контроль (мониторинг)

Необходимость осуществления производственного экологического мониторинга определена законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды. Экологический мониторинг, согласно Федеральному закону от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», определен как комплексная система наблюдений за состоянием окружающей среды, оценки и прогноза изменений состояния окружающей среды под воздействием природных и антропогенных факторов.

Объектами мониторинга окружающей среды и производственного контроля в период производства работ являются:

- природные комплексы, их компоненты в районе размещения объекта строительства, а также физическое воздействие и опасные природные процессы;
- источники техногенного воздействия на окружающую среду на участках проведения работ и в зонах их влияния, а также на площадках временных сооружений и в зонах их влияния.

При реализации строительных работ предусматривается проведение мониторинга:

- загрязнения атмосферного воздуха;
- загрязнения почвенного покрова.

Назначение мониторинга – получение данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния проектируемого объекта.

К основным источникам загрязнения атмосферного воздуха в период проведения работ относятся строительное оборудование и строительная техника, автотранспорт, сварочное оборудование, автономные источники энергообеспечения, пыление грунта при земляных работах.

На НПС «Красноленинская» действует система производственно-экологического мониторинга (ПЭМ). Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется экологической службой предприятия.

1.11 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Гражданская оборона – система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при проведении военных действий или вследствие этих действий.

Том «Инженерно-технические мероприятия ГО. Мероприятия по предупреждению ЧС» является частью проекта строительства и, вследствие этого, обязательным официальным документом для осуществления строительства и производственной деятельности любого потенциально опасного объекта в Российской Федерации.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | |

Основными задачами тома ИТМ ГОЧС являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

Том ИТМ ГОЧС предназначен также для информирования органов управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации о потенциально опасном производственном объекте в целях организации ими контроля за соблюдением мер безопасности, оценки достаточности и эффективности мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на предприятии, производственная деятельность которого представляет потенциальную опасность для собственного производственного персонала, окружающего населения и персонала других производственных объектов.

На объекте отсутствует собственный производственный персонал, а так же объект проходит вдали от других производственных объектов. Раздел Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не разрабатывался.

Пожарная безопасность объекта проектирования

Проектной документацией предусматривается система обеспечения пожарной безопасности, целью которой является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре (Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ ч. 2 ст. 5).

Система обеспечения пожарной безопасности предусматривает выполнение требований Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», отражающих специфику обеспечения пожарной безопасности и содержащих комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 2 ст. 78).

Система обеспечения пожарной безопасности, установленная в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», содержит комплекс мероприятий (Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ ч. 4 ст. 5):

- исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного ст. 93 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ;
- направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

В соответствии с ч. 3 ст. 5 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Система предотвращения пожара

Предотвращение пожара достигается предотвращением образования горючей среды и предотвращением образования в горючей среде источников зажигания.

Предотвращение образования горючей среды обеспечивается следующими способами:

- применением негорючих веществ и материалов;
- предотвращение образования в горючей среде источников зажигания достигается применением следующих способов (ч. 1 ст. 50 №123-ФЗ):
- применение электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и (или) взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;
- применение оборудования, исключающего образование статического электричества;
- заземление проектируемого оборудования и молниезащита.

Система противопожарной защиты

Противопожарная защита достигается применением следующих способов:

- защитой людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий, которые обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и (или) тушением пожара;
- системами противопожарной защиты, которые должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

В рамках строительства очистных сооружений производственно-дождевых сточных вод НПС «Красноленинская» предусматривается:

- установка автоматических и ручных пожарных извещателей;
- подключение ручных пожарных извещателей к системе пожарной сигнализации;
- установка звуковых пожарных оповещателей;
- подключение звуковых пожарных оповещателей к системе пожарной сигнализации.

Организационно-технические мероприятия

Работы будут проводиться в условиях действующего производства, на территории существующей НПС «Красноленинская» и на прилегающих территориях, с существующей системой организационно-технических мероприятий. Дополнительных организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности проектируемых объектов на период эксплуатации, проектной документацией не предусмотрено.

Принятые проектные решения соответствуют требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и ст. 8, 17 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Согласно СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования», проектируемое здание станции биологической очистки сточных вод подлежит защите автоматической пожарной сигнализацией и системой оповещения и управления эвакуацией.

Проектные решения по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара соответствуют ФЗ №123 «Технический регламент о требованиях пожарной

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

безопасности», разработаны с учетом СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожарах. Требования пожарной безопасности».

Защита людей на путях эвакуации обеспечивается комплексом объемно-планировочных, эргономических, конструктивных, инженерно-технических и организационных мероприятий.

Пожарная сигнализация

Вывод сигналов от технических средств ПС предусматривается на пульт контроля и управления, расположенный в помещении КПП (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 7 ст. 83; СП 5.13130.2009 п. 14.4).

Система пожарной сигнализации, поставляемая комплектно с технологическим оборудованием СБО, выполняется на базе микропроцессорных средств и обеспечивает (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 4, ч. 5 ст. 83; СП 5.13130.2009 п. 17.2):

- автоматическое обнаружение пожара в защищаемых помещениях;
- подачу управляющих сигналов на технические средства оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией людей;
- подачу управляющих сигналов на технические средства управления инженерным оборудованием (систем общеобменной вентиляции, кондиционирования);
- подачу сигналов на информирование дежурного персонала НПС об обнаружении неисправности линий связи и технических средств:
- автоматической пожарной сигнализации;
- проверку целостности шлейфов сигнализации;
- системы оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией людей.

Проектной документацией предусматривается:

- установка знаков пожарной безопасности в местах размещения средств пожаротушения, ручных пожарных извещателей и устройств для подключения пожарной техники к установкам пожаротушения;
- оснащение проектируемых объектов первичными средствами пожаротушения в соответствии с нормами приложения А РД-13.220.00-КТН-148-15 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила пожарной безопасности на объектах организаций системы «Транснефть»;
- установка знаков заземления пожарной техники.

1.12 Характеристика планируемого развития территории, включая:

1.12.1 Сведения о территориях общего пользования, в случае их образования

Согласно п. 12 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ в редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 252-ФЗ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). Элементом планировочной структуры территории являются земельные участки, территории отдельных объектов или комплексов. Территории общего пользования отграничиваются от иных земель красными линиями.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |

Согласно п. 11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ в редакции Федерального закона от 13.07.2015 № 252-ФЗ красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов. При этом необходимо отметить, что красные линии, отграничивающие территории общего пользования от иных территорий и красные линии, устанавливаемые вдоль линейных объектов имеют разную смысловую и функциональную нагрузку. Таким образом, земельные участки, предназначенные для размещения линейного объекта, после их образования, не будут относиться к территориям общего пользования.

В отношении линейных объектов подготовка документации по планировке территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов (трасс) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением таких объектов.

Проектируемые объекты капитального строительства (технического перевооружения), являются технологическими сооружениями НПС «Красноленинская», и размещаются на территории действующей НПС и на прилегающих к НПС территориях, на ранее арендованных АО «Транснефть – Сибирь» под НПС земельных участках.

Территория НПС «Красноленинская» представляет собой территорию действующего режимного предприятия и представляет собой сложный технологический объект, с плотной застройкой и густой сетью наземных и подземных коммуникаций.

В данном проекте, красные линии установлены с учетом существующего землепользования территории проектирования, на основании сведений единого государственного реестра недвижимости, в соответствии с «РДС 30-201-98. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят Постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 №18-30).

Красные линии для проектируемых объектов совпадают с границами испрашиваемых земельных участков на период строительства (в соответствии с гл.1 ст.1 п.11 Градостроительного кодекса РФ). Красные линии планируемого к размещению объекта проектировались по границам зон планируемого размещения линейных объектов.

1.12.2 Сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта (объектов)

В соответствии с проектом планировки территории на все образуемые земельные участки будет установлен вид разрешенного использования – Размещение нефтепроводов, водопроводов, газопроводов и иных трубопроводов, а также иных зданий и сооружений, необходимых для эксплуатации названных трубопроводов (7.5 Трубопроводный транспорт, согласно Приказу Минэкономразвития РФ от 01.09.2014 №540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 35 | 1035293,15 | 2521510,49 |
| 36 | 1035280,37 | 2521520,15 |
| 37 | 1035267,07 | 2521530,40 |
| 38 | 1035254,39 | 2521539,92 |
| 39 | 1035241,70 | 2521549,63 |
| 40 | 1035229,01 | 2521558,99 |
| 41 | 1035215,11 | 2521568,80 |
| 42 | 1035201,18 | 2521577,65 |
| 43 | 1035185,47 | 2521585,33 |
| 44 | 1035168,63 | 2521589,48 |
| 45 | 1035151,65 | 2521588,19 |
| 46 | 1035134,41 | 2521579,36 |
| 47 | 1035120,80 | 2521563,20 |
| 48 | 1035103,03 | 2521539,00 |
| 49 | 1035085,47 | 2521515,33 |
| 50 | 1035072,06 | 2521497,03 |
| 51 | 1035056,57 | 2521484,82 |
| 52 | 1035048,30 | 2521472,99 |
| 53 | 1035037,39 | 2521457,38 |
| 54 | 1035028,78 | 2521445,06 |
| 55 | 1035016,69 | 2521427,88 |
| 56 | 1035002,92 | 2521408,08 |
| 57 | 1034995,51 | 2521397,58 |
| 58 | 1034990,35 | 2521386,40 |
| 59 | 1034990,33 | 2521386,40 |
| 60 | 1034989,42 | 2521386,85 |
| 61 | 1034960,34 | 2521406,22 |
| 62 | 1035014,31 | 2521483,73 |
| 63 | 1034967,74 | 2521525,65 |
| 64 | 1034888,47 | 2521411,00 |
| 65 | 1034939,12 | 2521375,70 |
| 66 | 1034957,46 | 2521402,06 |
| 67 | 1034957,49 | 2521402,11 |
| 68 | 1034986,62 | 2521382,74 |
| 69 | 1034986,93 | 2521382,28 |
| 70 | 1034987,13 | 2521381,68 |
| 71 | 1034987,22 | 2521380,74 |
| 72 | 1034987,26 | 2521380,17 |
| 73 | 1034987,19 | 2521379,56 |
| 74 | 1034985,46 | 2521377,06 |
| 75 | 1034969,18 | 2521354,92 |
| 76 | 1034958,99 | 2521339,90 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 77 | 1034955,59 | 2521334,85 |
| 78 | 1034955,58 | 2521334,83 |
| 79 | 1034940,79 | 2521311,68 |
| 80 | 1034927,86 | 2521292,77 |
| 81 | 1034924,95 | 2521294,01 |
| 82 | 1034923,12 | 2521291,82 |
| 83 | 1034920,54 | 2521288,01 |
| 84 | 1034912,99 | 2521277,40 |
| 85 | 1034907,88 | 2521270,38 |
| 86 | 1034903,97 | 2521263,91 |
| 87 | 1034902,91 | 2521260,94 |
| 88 | 1034902,96 | 2521259,13 |
| 89 | 1034903,22 | 2521257,51 |
| 90 | 1034902,66 | 2521256,69 |
| 91 | 1034897,43 | 2521260,40 |
| 92 | 1034920,00 | 2521291,30 |
| 93 | 1034920,65 | 2521292,19 |
| 94 | 1034650,13 | 2521494,34 |
| 95 | 1034608,26 | 2521525,63 |
| 96 | 1034609,78 | 2521527,02 |
| 97 | 1034611,23 | 2521526,01 |
| 98 | 1034612,56 | 2521527,87 |
| 99 | 1034611,22 | 2521528,80 |
| 100 | 1034612,00 | 2521529,81 |
| 101 | 1034626,99 | 2521536,92 |
| 102 | 1034630,99 | 2521538,82 |
| 103 | 1034637,44 | 2521541,88 |
| 104 | 1034647,04 | 2521534,96 |
| 105 | 1034647,44 | 2521534,70 |
| 106 | 1034643,40 | 2521528,02 |
| 107 | 1034642,56 | 2521521,77 |
| 108 | 1034643,72 | 2521515,85 |
| 109 | 1034647,96 | 2521510,48 |
| 110 | 1034654,49 | 2521503,58 |
| 111 | 1034677,97 | 2521484,67 |
| 112 | 1034704,36 | 2521465,32 |
| 113 | 1034713,91 | 2521459,43 |
| 114 | 1034722,26 | 2521455,08 |
| 115 | 1034728,94 | 2521454,88 |
| 116 | 1034734,97 | 2521456,70 |
| 117 | 1034740,27 | 2521461,43 |
| 118 | 1034744,75 | 2521467,45 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 119 | 1034757,23 | 2521483,20 |
| 120 | 1034771,01 | 2521501,20 |
| 121 | 1034772,80 | 2521504,84 |
| 122 | 1034774,33 | 2521510,83 |
| 123 | 1034774,50 | 2521515,79 |
| 124 | 1034772,77 | 2521521,00 |
| 125 | 1034771,51 | 2521524,29 |
| 126 | 1034769,82 | 2521527,14 |
| 127 | 1034759,56 | 2521536,22 |
| 128 | 1034725,86 | 2521561,75 |
| 129 | 1034702,47 | 2521576,91 |
| 130 | 1034694,42 | 2521578,64 |
| 131 | 1034689,87 | 2521579,25 |
| 132 | 1034686,69 | 2521578,78 |
| 133 | 1034683,09 | 2521577,17 |
| 134 | 1034676,93 | 2521573,32 |
| 135 | 1034667,68 | 2521565,27 |
| 136 | 1034656,79 | 2521549,67 |
| 137 | 1034654,74 | 2521546,79 |
| 138 | 1034640,73 | 2521556,97 |
| 139 | 1034633,17 | 2521546,56 |
| 140 | 1034623,30 | 2521542,09 |
| 141 | 1034604,87 | 2521533,25 |
| 142 | 1034603,32 | 2521534,33 |
| 143 | 1034601,99 | 2521532,46 |
| 144 | 1034603,20 | 2521531,62 |
| 145 | 1034602,19 | 2521530,20 |
| 146 | 1034547,62 | 2521570,78 |
| 147 | 1034530,35 | 2521546,53 |
| 148 | 1034497,00 | 2521499,68 |
| 149 | 1034456,42 | 2521442,00 |
| 150 | 1034468,60 | 2521406,35 |
| 151 | 1034480,40 | 2521371,37 |
| 152 | 1034475,04 | 2521363,56 |
| 153 | 1034463,61 | 2521347,13 |
| 154 | 1034452,35 | 2521330,74 |
| 155 | 1034439,50 | 2521312,19 |
| 156 | 1034428,16 | 2521295,72 |
| 157 | 1034415,45 | 2521277,39 |
| 158 | 1034403,97 | 2521260,83 |
| 159 | 1034399,57 | 2521254,41 |
| 160 | 1034419,16 | 2521240,50 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 161 | 1034449,76 | 2521218,79 |
| 162 | 1034482,49 | 2521195,62 |
| 163 | 1034492,55 | 2521188,39 |
| 164 | 1034504,83 | 2521179,74 |
| 165 | 1034515,06 | 2521172,44 |
| 166 | 1034525,26 | 2521165,25 |
| 167 | 1034537,48 | 2521156,59 |
| 168 | 1034547,69 | 2521149,36 |
| 169 | 1034583,76 | 2521124,58 |
| 170 | 1034596,75 | 2521115,42 |
| 171 | 1034596,78 | 2521094,41 |
| 172 | 1034596,81 | 2521079,24 |
| 173 | 1034601,14 | 2521076,09 |
| 174 | 1034609,10 | 2521070,55 |
| 175 | 1034595,39 | 2521050,78 |
| 176 | 1034595,26 | 2521008,82 |
| 177 | 1034595,20 | 2520991,30 |
| 178 | 1034497,50 | 2520995,20 |
| 179 | 1034501,90 | 2521100,89 |
| 180 | 1034522,09 | 2521100,03 |
| 181 | 1034455,53 | 2521146,36 |
| 182 | 1034417,02 | 2521091,00 |
| 183 | 1034417,01 | 2521090,99 |
| 184 | 1034414,65 | 2521087,60 |
| 185 | 1034414,65 | 2521087,59 |
| 186 | 1034284,30 | 2520900,26 |
| 187 | 1034443,40 | 2520789,56 |
| 188 | 1034443,41 | 2520789,55 |
| 189 | 1034448,79 | 2520785,81 |
| 190 | 1034448,80 | 2520785,80 |
| 191 | 1034518,31 | 2520737,65 |
| 192 | 1034545,71 | 2520776,31 |
| 193 | 1034545,72 | 2520776,31 |
| 194 | 1034551,12 | 2520784,66 |
| 195 | 1034551,12 | 2520784,67 |
| 196 | 1034611,26 | 2520871,18 |
| 197 | 1034645,65 | 2520846,93 |
| 198 | 1034785,16 | 2521053,18 |
| 199 | 1034793,09 | 2521064,91 |
| 200 | 1034793,20 | 2521065,42 |
| 201 | 1034789,23 | 2521068,12 |
| 202 | 1034787,49 | 2521069,32 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 203 | 1034788,40 | 2521070,57 |
| 204 | 1034791,56 | 2521076,68 |
| 205 | 1034794,53 | 2521082,34 |
| 206 | 1034796,34 | 2521085,64 |
| 207 | 1034799,63 | 2521090,46 |
| 208 | 1034802,70 | 2521094,50 |
| 209 | 1034804,87 | 2521097,64 |
| 210 | 1034806,83 | 2521100,44 |
| 211 | 1034810,16 | 2521103,97 |
| 212 | 1034811,50 | 2521105,53 |
| 213 | 1034812,22 | 2521106,69 |
| 214 | 1034813,45 | 2521108,54 |
| 215 | 1034815,47 | 2521111,67 |
| 216 | 1034818,22 | 2521115,93 |
| 217 | 1034819,90 | 2521118,55 |
| 218 | 1034821,89 | 2521121,94 |
| 219 | 1034824,36 | 2521126,24 |
| 220 | 1034826,61 | 2521130,18 |
| 221 | 1034828,87 | 2521133,45 |
| 222 | 1034838,40 | 2521144,67 |
| 223 | 1034840,48 | 2521148,63 |
| 224 | 1034844,59 | 2521156,05 |
| 225 | 1034848,23 | 2521162,32 |
| 226 | 1034850,44 | 2521166,13 |
| 227 | 1034850,65 | 2521166,41 |
| 228 | 1034852,60 | 2521168,51 |
| 229 | 1034854,81 | 2521170,89 |
| 230 | 1034857,49 | 2521173,70 |
| 231 | 1034858,86 | 2521175,19 |
| 232 | 1034859,45 | 2521176,00 |
| 233 | 1034861,09 | 2521178,52 |
| 234 | 1034864,17 | 2521183,16 |
| 235 | 1034868,41 | 2521189,59 |
| 236 | 1034871,58 | 2521194,52 |
| 237 | 1034876,11 | 2521201,92 |
| 238 | 1034881,74 | 2521211,07 |
| 239 | 1034883,47 | 2521213,91 |
| 240 | 1034897,55 | 2521203,76 |
| 241 | 1034884,16 | 2521183,62 |
| 242 | 1034904,79 | 2521167,86 |
| 243 | 1034934,91 | 2521211,52 |
| 244 | 1034934,94 | 2521211,56 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 245 | 1034936,01 | 2521210,63 |
| 246 | 1034946,45 | 2521222,86 |
| 247 | 1034940,33 | 2521227,93 |
| 248 | 1034938,96 | 2521226,47 |
| 249 | 1034935,76 | 2521229,19 |
| 250 | 1034937,55 | 2521231,70 |
| 251 | 1034926,99 | 2521239,25 |
| 252 | 1034908,44 | 2521252,60 |
| 253 | 1034907,93 | 2521252,95 |
| 254 | 1034940,96 | 2521299,80 |
| 255 | 1034955,59 | 2521319,89 |
| 256 | 1034956,33 | 2521320,14 |
| 257 | 1034957,33 | 2521320,16 |
| 258 | 1034958,56 | 2521320,57 |
| 259 | 1034958,65 | 2521322,16 |
| 260 | 1034959,64 | 2521323,97 |
| 261 | 1034961,13 | 2521324,66 |
| 262 | 1034963,84 | 2521325,88 |
| 263 | 1034966,24 | 2521327,09 |
| 264 | 1034968,14 | 2521328,62 |
| 265 | 1034969,67 | 2521330,46 |
| 266 | 1034974,03 | 2521329,75 |
| 267 | 1034978,52 | 2521327,92 |
| 268 | 1034979,79 | 2521327,40 |
| 269 | 1034980,72 | 2521326,66 |
| 270 | 1034983,12 | 2521324,58 |
| 271 | 1034986,52 | 2521322,49 |
| 272 | 1034988,02 | 2521321,90 |
| 273 | 1034988,56 | 2521322,15 |
| 274 | 1034989,61 | 2521321,75 |
| 275 | 1034992,20 | 2521320,17 |
| 276 | 1034995,20 | 2521318,75 |
| 277 | 1035003,41 | 2521314,60 |
| 278 | 1035006,13 | 2521313,45 |
| 279 | 1035014,26 | 2521310,07 |
| 280 | 1035029,81 | 2521303,41 |
| 281 | 1035044,95 | 2521297,90 |
| 282 | 1035057,70 | 2521293,78 |
| 283 | 1035062,02 | 2521292,25 |
| 284 | 1035065,22 | 2521291,62 |
| 285 | 1035066,38 | 2521291,81 |
| 286 | 1035066,42 | 2521291,87 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 287 | 1035076,61 | 2521287,70 |
| 288 | 1035108,13 | 2521270,88 |
| 289 | 1035123,00 | 2521262,69 |
| 290 | 1035152,19 | 2521250,79 |
| 291 | 1035162,61 | 2521244,70 |
| 292 | 1035153,10 | 2521232,50 |
| 293 | 1035190,70 | 2521206,50 |
| 294 | 1035215,10 | 2521244,10 |
| 295 | 1035172,41 | 2521269,90 |
| 296 | 1035166,90 | 2521261,50 |
| 297 | 1035140,80 | 2521269,30 |
| 298 | 1035072,67 | 2521297,54 |
| 299 | 1035071,17 | 2521299,69 |
| 300 | 1035069,88 | 2521300,78 |
| 301 | 1035069,13 | 2521301,36 |
| 302 | 1035065,97 | 2521302,55 |
| 303 | 1035059,52 | 2521304,80 |
| 304 | 1035051,07 | 2521307,77 |
| 305 | 1035043,22 | 2521311,00 |
| 306 | 1035032,50 | 2521315,37 |
| 307 | 1035014,66 | 2521322,97 |
| 308 | 1035009,19 | 2521325,76 |
| 309 | 1035006,52 | 2521327,13 |
| 310 | 1035003,19 | 2521328,22 |
| 311 | 1034999,18 | 2521329,63 |
| 312 | 1034995,89 | 2521331,11 |
| 313 | 1034993,61 | 2521331,97 |
| 314 | 1034992,99 | 2521332,30 |
| 315 | 1034975,78 | 2521339,17 |
| 316 | 1034975,99 | 2521340,29 |
| 317 | 1034975,81 | 2521342,08 |
| 318 | 1034975,77 | 2521345,11 |
| 319 | 1034976,09 | 2521345,69 |
| 320 | 1034978,17 | 2521348,03 |
| 321 | 1034980,10 | 2521350,43 |
| 322 | 1034980,38 | 2521350,77 |
| 323 | 1034982,48 | 2521353,40 |
| 324 | 1034984,70 | 2521356,20 |
| 325 | 1034988,31 | 2521361,47 |
| 326 | 1034992,23 | 2521367,39 |
| 327 | 1034996,32 | 2521374,16 |
| 328 | 1034998,82 | 2521378,40 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 329 | 1035000,41 | 2521381,50 |
| 330 | 1035003,67 | 2521387,57 |
| 331 | 1035006,11 | 2521392,67 |
| 332 | 1035007,37 | 2521394,63 |
| 333 | 1035008,67 | 2521396,75 |
| 334 | 1035009,90 | 2521398,59 |
| 335 | 1035012,85 | 2521401,33 |
| 336 | 1035015,09 | 2521403,61 |
| 337 | 1035017,15 | 2521405,93 |
| 338 | 1035018,84 | 2521408,05 |
| 339 | 1035019,98 | 2521409,94 |
| 340 | 1035024,40 | 2521416,27 |
| 341 | 1035027,67 | 2521420,60 |
| 342 | 1035027,66 | 2521420,85 |
| 343 | 1035026,69 | 2521421,93 |
| 344 | 1035026,19 | 2521422,40 |
| 345 | 1035027,52 | 2521424,29 |
| 346 | 1035044,44 | 2521449,11 |
| 347 | 1035060,00 | 2521470,78 |
| 348 | 1035072,70 | 2521487,18 |
| 349 | 1035078,57 | 2521495,12 |
| 350 | 1035081,02 | 2521493,92 |
| 351 | 1035088,61 | 2521503,11 |
| 352 | 1035095,19 | 2521511,24 |
| 353 | 1035099,07 | 2521516,22 |
| 354 | 1035102,08 | 2521520,09 |
| 355 | 1035105,10 | 2521523,95 |
| 356 | 1035107,61 | 2521527,32 |
| 357 | 1035110,44 | 2521531,32 |
| 358 | 1035113,27 | 2521535,33 |
| 359 | 1035116,93 | 2521540,49 |
| 360 | 1035119,81 | 2521544,44 |
| 361 | 1035122,73 | 2521548,35 |
| 362 | 1035126,47 | 2521553,38 |
| 363 | 1035128,97 | 2521556,72 |
| 364 | 1035131,03 | 2521559,54 |
| 365 | 1035132,18 | 2521560,39 |
| 366 | 1035133,83 | 2521561,74 |
| 367 | 1035136,03 | 2521563,54 |
| 368 | 1035138,77 | 2521565,78 |
| 369 | 1035142,63 | 2521568,93 |
| 370 | 1035143,52 | 2521569,42 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 371 | 1035144,40 | 2521569,75 |
| 372 | 1035149,63 | 2521571,68 |
| 373 | 1035154,78 | 2521573,55 |
| 374 | 1035159,68 | 2521574,98 |
| 375 | 1035160,52 | 2521575,23 |
| 376 | 1035163,10 | 2521575,99 |
| 377 | 1035164,69 | 2521576,40 |
| 378 | 1035166,82 | 2521576,44 |
| 379 | 1035177,97 | 2521576,06 |
| 380 | 1035179,73 | 2521575,27 |
| 381 | 1035188,46 | 2521571,39 |
| 382 | 1035195,25 | 2521568,38 |
| 383 | 1035195,78 | 2521567,96 |
| 384 | 1035199,96 | 2521564,58 |
| 385 | 1035205,68 | 2521559,93 |
| 386 | 1035207,41 | 2521558,82 |
| 387 | 1035208,71 | 2521558,20 |
| 388 | 1035209,19 | 2521557,95 |
| 389 | 1035209,37 | 2521557,84 |
| 390 | 1035210,56 | 2521557,20 |
| 391 | 1035219,62 | 2521553,26 |
| 392 | 1035220,73 | 2521552,02 |
| 393 | 1035222,81 | 2521549,79 |
| 394 | 1035225,53 | 2521546,70 |
| 395 | 1035227,74 | 2521544,88 |
| 396 | 1035230,68 | 2521542,82 |
| 397 | 1035233,55 | 2521540,81 |
| 398 | 1035235,82 | 2521539,23 |
| 399 | 1035238,62 | 2521537,21 |
| 400 | 1035240,76 | 2521535,46 |
| 401 | 1035247,23 | 2521530,20 |
| 402 | 1035251,05 | 2521527,09 |
| 403 | 1035255,48 | 2521523,63 |
| 404 | 1035258,82 | 2521521,07 |
| 405 | 1035260,49 | 2521519,79 |
| 406 | 1035262,16 | 2521518,51 |
| 407 | 1035264,94 | 2521516,39 |
| 408 | 1035267,71 | 2521514,27 |
| 409 | 1035275,49 | 2521508,32 |
| 410 | 1035279,93 | 2521504,92 |
| 411 | 1035285,55 | 2521500,75 |
| 412 | 1035288,93 | 2521498,26 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 413 | 1035291,75 | 2521496,19 |
| 414 | 1035295,14 | 2521493,71 |
| 415 | 1035297,96 | 2521491,65 |
| 416 | 1035300,22 | 2521489,99 |
| 417 | 1035305,32 | 2521486,26 |
| 418 | 1035309,84 | 2521482,94 |
| 419 | 1035312,66 | 2521480,88 |
| 420 | 1035316,05 | 2521478,40 |
| 421 | 1035323,33 | 2521472,95 |
| 422 | 1035326,68 | 2521470,42 |
| 423 | 1035335,08 | 2521464,11 |
| 424 | 1035339,61 | 2521460,80 |
| 425 | 1035342,46 | 2521458,77 |
| 426 | 1035347,59 | 2521455,11 |
| 427 | 1035351,02 | 2521452,67 |
| 428 | 1035361,89 | 2521444,99 |
| 429 | 1035371,87 | 2521438,44 |
| 430 | 1035379,47 | 2521433,44 |
| 431 | 1035389,99 | 2521426,53 |
| 432 | 1035395,20 | 2521422,78 |
| 433 | 1035404,86 | 2521416,08 |
| 434 | 1035414,01 | 2521409,62 |
| 435 | 1035418,58 | 2521406,39 |
| 436 | 1035429,42 | 2521398,69 |
| 437 | 1035443,02 | 2521389,03 |
| 438 | 1035445,94 | 2521386,13 |
| 439 | 1035447,56 | 2521384,36 |
| 440 | 1035449,31 | 2521382,96 |
| 441 | 1035451,60 | 2521381,26 |
| 442 | 1035452,88 | 2521380,29 |
| 443 | 1035473,35 | 2521367,05 |
| 444 | 1035474,43 | 2521366,81 |
| 445 | 1035475,56 | 2521366,28 |
| 446 | 1035477,89 | 2521364,73 |
| 447 | 1035479,67 | 2521363,93 |
| 448 | 1035483,40 | 2521362,03 |
| 449 | 1035484,65 | 2521361,41 |
| 450 | 1035486,50 | 2521360,47 |
| 451 | 1035488,33 | 2521359,53 |
| 452 | 1035489,94 | 2521358,23 |
| 453 | 1035490,99 | 2521357,32 |
| 454 | 1035492,03 | 2521356,39 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 455 | 1035493,59 | 2521355,01 |
| 456 | 1035494,11 | 2521354,55 |
| 457 | 1035497,01 | 2521352,10 |
| 458 | 1035498,40 | 2521350,96 |
| 459 | 1035500,40 | 2521349,08 |
| 460 | 1035502,11 | 2521347,86 |
| 461 | 1035507,27 | 2521344,19 |
| 462 | 1035512,99 | 2521340,12 |
| 463 | 1035518,75 | 2521336,11 |
| 464 | 1035523,94 | 2521332,53 |
| 465 | 1035532,00 | 2521326,98 |
| 466 | 1035536,62 | 2521323,82 |
| 467 | 1035542,38 | 2521319,85 |
| 468 | 1035549,30 | 2521315,09 |
| 469 | 1035560,24 | 2521307,53 |
| 470 | 1035565,42 | 2521303,95 |
| 471 | 1035570,39 | 2521300,68 |
| 472 | 1035577,51 | 2521295,60 |
| 473 | 1035587,87 | 2521288,44 |
| 474 | 1035589,02 | 2521287,64 |
| 475 | 1035593,59 | 2521284,42 |
| 476 | 1035601,03 | 2521279,18 |
| 477 | 1035606,17 | 2521275,55 |
| 478 | 1035610,74 | 2521272,33 |
| 479 | 1035614,74 | 2521269,51 |
| 480 | 1035617,03 | 2521267,90 |
| 481 | 1035626,04 | 2521261,29 |
| 482 | 1035629,43 | 2521258,80 |
| 483 | 1035632,81 | 2521256,31 |
| 484 | 1035636,82 | 2521253,28 |
| 485 | 1035644,68 | 2521247,62 |
| 486 | 1035649,30 | 2521244,47 |
| 487 | 1035656,24 | 2521239,72 |
| 488 | 1035661,04 | 2521236,62 |
| 489 | 1035668,95 | 2521231,04 |
| 490 | 1035674,65 | 2521226,99 |
| 491 | 1035676,86 | 2521225,25 |
| 492 | 1035686,19 | 2521217,85 |
| 493 | 1035688,96 | 2521215,66 |
| 494 | 1035695,28 | 2521210,45 |
| 495 | 1035697,48 | 2521208,75 |
| 496 | 1035700,41 | 2521207,24 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 497 | 1035706,72 | 2521203,90 |
| 498 | 1035710,58 | 2521201,37 |
| 499 | 1035714,99 | 2521198,65 |
| 500 | 1035723,29 | 2521193,32 |
| 501 | 1035731,50 | 2521188,34 |
| 502 | 1035735,80 | 2521185,78 |
| 503 | 1035743,86 | 2521181,28 |
| 504 | 1035747,74 | 2521179,15 |
| 505 | 1035752,10 | 2521176,37 |
| 506 | 1035757,18 | 2521172,81 |
| 507 | 1035763,23 | 2521168,54 |
| 508 | 1035765,26 | 2521167,04 |
| 509 | 1035769,03 | 2521164,68 |
| 510 | 1035774,25 | 2521161,02 |
| 511 | 1035777,53 | 2521158,41 |
| 512 | 1035781,77 | 2521154,47 |
| 513 | 1035782,94 | 2521153,43 |
| 514 | 1035786,85 | 2521149,80 |
| 515 | 1035792,57 | 2521144,76 |
| 516 | 1035793,87 | 2521143,68 |
| 517 | 1035796,81 | 2521140,73 |
| 518 | 1035799,98 | 2521138,62 |
| 519 | 1035805,03 | 2521135,51 |
| 520 | 1035809,66 | 2521132,75 |
| 521 | 1035812,80 | 2521130,63 |
| 522 | 1035815,59 | 2521129,03 |
| 523 | 1035821,38 | 2521125,21 |
| 524 | 1035824,68 | 2521123,24 |
| 525 | 1035828,12 | 2521120,58 |
| 526 | 1035832,79 | 2521117,20 |
| 527 | 1035838,64 | 2521113,00 |
| 528 | 1035840,61 | 2521111,54 |
| 529 | 1035845,55 | 2521107,98 |
| 530 | 1035850,18 | 2521104,62 |
| 531 | 1035854,18 | 2521101,82 |
| 532 | 1035861,80 | 2521096,37 |
| 533 | 1035874,27 | 2521087,31 |
| 534 | 1035880,72 | 2521082,64 |
| 535 | 1035886,16 | 2521078,65 |
| 536 | 1035895,00 | 2521072,20 |
| 537 | 1035908,23 | 2521062,61 |
| 538 | 1035914,05 | 2521058,44 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 539 | 1035924,53 | 2521050,76 |
| 540 | 1035938,84 | 2521040,09 |
| 541 | 1035949,44 | 2521032,01 |
| 542 | 1035957,96 | 2521025,15 |
| 543 | 1035961,57 | 2521022,79 |
| 544 | 1035971,47 | 2521017,18 |
| 545 | 1035979,32 | 2521012,73 |
| 546 | 1035994,02 | 2521002,29 |
| 547 | 1036004,19 | 2520994,93 |
| 548 | 1036012,66 | 2520988,77 |
| 549 | 1036019,46 | 2520983,83 |
| 550 | 1036022,86 | 2520981,36 |
| 551 | 1036024,03 | 2520982,15 |
| 552 | 1036024,47 | 2520982,50 |
| 553 | 1036027,54 | 2520985,27 |
| 554 | 1036057,30 | 2520964,90 |
| 555 | 1036071,58 | 2520953,74 |
| 556 | 1036077,70 | 2520948,37 |
| 557 | 1034658,13 | 2520992,39 |
| 558 | 1034659,86 | 2520994,89 |
| 559 | 1034659,91 | 2520994,97 |
| 560 | 1034659,95 | 2520995,04 |
| 561 | 1034659,98 | 2520995,11 |
| 562 | 1034660,00 | 2520995,20 |
| 563 | 1034660,02 | 2520995,28 |
| 564 | 1034660,05 | 2520995,36 |
| 565 | 1034660,04 | 2520995,44 |
| 566 | 1034660,04 | 2520995,53 |
| 567 | 1034660,03 | 2520995,61 |
| 568 | 1034660,02 | 2520995,69 |
| 569 | 1034660,00 | 2520995,77 |
| 570 | 1034659,97 | 2520995,85 |
| 571 | 1034659,93 | 2520995,92 |
| 572 | 1034659,90 | 2520996,00 |
| 573 | 1034659,85 | 2520996,06 |
| 574 | 1034659,80 | 2520996,13 |
| 575 | 1034659,74 | 2520996,19 |
| 576 | 1034659,69 | 2520996,24 |
| 577 | 1034659,61 | 2520996,29 |
| 578 | 1034656,98 | 2520998,12 |
| 579 | 1034656,91 | 2520998,16 |
| 580 | 1034656,84 | 2520998,20 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 581 | 1034656,76 | 2520998,23 |
| 582 | 1034656,68 | 2520998,26 |
| 583 | 1034656,61 | 2520998,27 |
| 584 | 1034656,53 | 2520998,29 |
| 585 | 1034656,44 | 2520998,30 |
| 586 | 1034656,36 | 2520998,29 |
| 587 | 1034656,28 | 2520998,28 |
| 588 | 1034656,20 | 2520998,27 |
| 589 | 1034656,11 | 2520998,25 |
| 590 | 1034656,03 | 2520998,22 |
| 591 | 1034655,96 | 2520998,18 |
| 592 | 1034655,88 | 2520998,15 |
| 593 | 1034655,82 | 2520998,10 |
| 594 | 1034655,75 | 2520998,05 |
| 595 | 1034655,69 | 2520997,99 |
| 596 | 1034655,64 | 2520997,93 |
| 597 | 1034655,60 | 2520997,86 |
| 598 | 1034653,85 | 2520995,35 |
| 599 | 1034653,80 | 2520995,28 |
| 600 | 1034653,76 | 2520995,21 |
| 601 | 1034653,73 | 2520995,13 |
| 602 | 1034653,71 | 2520995,05 |
| 603 | 1034653,68 | 2520994,97 |
| 604 | 1034653,67 | 2520994,88 |
| 605 | 1034653,68 | 2520994,79 |
| 606 | 1034653,67 | 2520994,72 |
| 607 | 1034653,68 | 2520994,64 |
| 608 | 1034653,68 | 2520994,55 |
| 609 | 1034653,71 | 2520994,48 |
| 610 | 1034653,74 | 2520994,40 |
| 611 | 1034653,78 | 2520994,32 |
| 612 | 1034653,82 | 2520994,25 |
| 613 | 1034653,86 | 2520994,18 |
| 614 | 1034653,91 | 2520994,12 |
| 615 | 1034653,97 | 2520994,06 |
| 616 | 1034654,03 | 2520994,00 |
| 617 | 1034654,10 | 2520993,95 |
| 618 | 1034656,74 | 2520992,14 |
| 619 | 1034656,82 | 2520992,09 |
| 620 | 1034656,89 | 2520992,05 |
| 621 | 1034656,96 | 2520992,02 |
| 622 | 1034657,04 | 2520992,00 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 623 | 1034657,12 | 2520991,97 |
| 624 | 1034657,21 | 2520991,96 |
| 625 | 1034657,29 | 2520991,95 |
| 626 | 1034657,37 | 2520991,96 |
| 627 | 1034657,45 | 2520991,97 |
| 628 | 1034657,53 | 2520991,98 |
| 629 | 1034657,61 | 2520992,00 |
| 630 | 1034657,69 | 2520992,04 |
| 631 | 1034657,78 | 2520992,07 |
| 632 | 1034657,84 | 2520992,11 |
| 633 | 1034657,91 | 2520992,15 |
| 634 | 1034657,97 | 2520992,21 |
| 635 | 1034658,03 | 2520992,27 |
| 636 | 1034658,09 | 2520992,33 |
| 637 | 1034648,80 | 2520905,13 |
| 638 | 1034739,35 | 2521039,01 |
| 639 | 1034739,11 | 2521039,21 |
| 640 | 1034738,61 | 2521039,61 |
| 641 | 1034738,57 | 2521039,76 |
| 642 | 1034738,73 | 2521040,32 |
| 643 | 1034739,52 | 2521041,90 |
| 644 | 1034740,44 | 2521043,36 |
| 645 | 1034741,58 | 2521045,08 |
| 646 | 1034735,71 | 2521074,25 |
| 647 | 1034733,86 | 2521075,48 |
| 648 | 1034728,24 | 2521079,08 |
| 649 | 1034723,34 | 2521082,11 |
| 650 | 1034717,51 | 2521085,27 |
| 651 | 1034715,49 | 2521086,17 |
| 652 | 1034711,07 | 2521086,99 |
| 653 | 1034709,47 | 2521085,08 |
| 654 | 1034707,87 | 2521083,16 |
| 655 | 1034706,27 | 2521081,24 |
| 656 | 1034705,31 | 2521080,11 |
| 657 | 1034704,65 | 2521079,32 |
| 658 | 1034703,05 | 2521077,41 |
| 659 | 1034701,44 | 2521075,50 |
| 660 | 1034699,83 | 2521073,58 |
| 661 | 1034685,80 | 2521056,92 |
| 662 | 1034678,93 | 2521048,69 |
| 663 | 1034665,91 | 2521033,10 |
| 664 | 1034647,97 | 2521044,92 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 665 | 1034629,98 | 2521056,74 |
| 666 | 1034615,59 | 2521036,11 |
| 667 | 1034615,68 | 2521034,79 |
| 668 | 1034668,43 | 2520998,18 |
| 669 | 1034689,47 | 2520983,58 |
| 670 | 1034632,86 | 2520902,21 |
| 671 | 1034804,99 | 2521117,72 |
| 672 | 1034811,35 | 2521127,53 |
| 673 | 1034814,14 | 2521131,52 |
| 674 | 1034819,14 | 2521138,45 |
| 675 | 1034821,43 | 2521140,89 |
| 676 | 1034823,27 | 2521143,36 |
| 677 | 1034827,07 | 2521149,90 |
| 678 | 1034828,76 | 2521153,72 |
| 679 | 1034829,67 | 2521157,16 |
| 680 | 1034830,36 | 2521159,13 |
| 681 | 1034831,09 | 2521160,37 |
| 682 | 1034835,07 | 2521165,95 |
| 683 | 1034840,01 | 2521172,44 |
| 684 | 1034844,47 | 2521178,04 |
| 685 | 1034849,93 | 2521185,24 |
| 686 | 1034855,06 | 2521192,28 |
| 687 | 1034859,44 | 2521198,89 |
| 688 | 1034864,87 | 2521207,10 |
| 689 | 1034869,65 | 2521214,52 |
| 690 | 1034871,50 | 2521217,42 |
| 691 | 1034871,56 | 2521217,52 |
| 692 | 1034871,08 | 2521218,27 |
| 693 | 1034869,00 | 2521221,48 |
| 694 | 1034827,77 | 2521165,03 |
| 695 | 1034822,32 | 2521168,84 |
| 696 | 1034818,23 | 2521171,72 |
| 697 | 1034814,13 | 2521174,59 |
| 698 | 1034810,04 | 2521177,37 |
| 699 | 1034803,79 | 2521181,31 |
| 700 | 1034799,59 | 2521184,34 |
| 701 | 1034795,55 | 2521187,27 |
| 702 | 1034789,54 | 2521191,55 |
| 703 | 1034785,90 | 2521194,13 |
| 704 | 1034785,34 | 2521193,23 |
| 705 | 1034783,64 | 2521194,29 |
| 706 | 1034784,26 | 2521195,28 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 707 | 1034779,28 | 2521198,81 |
| 708 | 1034773,99 | 2521191,48 |
| 709 | 1034768,18 | 2521183,35 |
| 710 | 1034763,09 | 2521176,22 |
| 711 | 1034759,34 | 2521171,25 |
| 712 | 1034754,99 | 2521165,13 |
| 713 | 1034749,11 | 2521157,04 |
| 714 | 1034743,22 | 2521148,96 |
| 715 | 1034737,32 | 2521140,88 |
| 716 | 1034731,43 | 2521132,79 |
| 717 | 1034729,47 | 2521130,11 |
| 718 | 1034729,91 | 2521129,79 |
| 719 | 1034733,34 | 2521126,73 |
| 720 | 1034734,45 | 2521125,59 |
| 721 | 1034734,91 | 2521124,78 |
| 722 | 1034735,42 | 2521123,28 |
| 723 | 1034737,32 | 2521118,14 |
| 724 | 1034737,54 | 2521117,05 |
| 725 | 1034738,03 | 2521113,44 |
| 726 | 1034738,95 | 2521107,00 |
| 727 | 1034739,43 | 2521103,74 |
| 728 | 1034740,04 | 2521099,78 |
| 729 | 1034740,55 | 2521096,32 |
| 730 | 1034741,04 | 2521092,85 |
| 731 | 1034741,63 | 2521088,90 |
| 732 | 1034742,12 | 2521085,48 |
| 733 | 1034742,24 | 2521084,66 |
| 734 | 1034742,35 | 2521084,55 |
| 735 | 1034742,53 | 2521084,46 |
| 736 | 1034742,66 | 2521084,40 |
| 737 | 1034744,28 | 2521083,76 |
| 738 | 1034745,13 | 2521085,56 |
| 739 | 1034747,84 | 2521084,26 |
| 740 | 1034747,05 | 2521082,60 |
| 741 | 1034747,66 | 2521082,38 |
| 742 | 1034748,73 | 2521082,00 |
| 743 | 1034749,54 | 2521081,73 |
| 744 | 1034749,83 | 2521081,72 |
| 745 | 1034750,76 | 2521081,42 |
| 746 | 1034752,47 | 2521080,39 |
| 747 | 1034754,94 | 2521078,82 |
| 748 | 1034757,28 | 2521077,20 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 749 | 1034759,66 | 2521075,89 |
| 750 | 1034767,43 | 2521079,13 |
| 751 | 1034770,44 | 2521080,63 |
| 752 | 1034775,16 | 2521084,04 |
| 753 | 1034779,39 | 2521087,01 |
| 754 | 1034782,54 | 2521089,26 |
| 755 | 1034784,56 | 2521091,03 |
| 756 | 1034786,69 | 2521093,36 |
| 757 | 1034787,59 | 2521094,39 |
| 758 | 1034788,77 | 2521095,48 |
| 759 | 1034790,23 | 2521096,97 |
| 760 | 1034790,94 | 2521097,68 |
| 761 | 1034792,51 | 2521099,95 |
| 762 | 1034795,13 | 2521103,55 |
| 763 | 1034800,18 | 2521110,48 |
| 764 | 1034593,88 | 2520852,60 |
| 765 | 1034593,91 | 2520852,67 |
| 766 | 1034593,95 | 2520852,76 |
| 767 | 1034593,95 | 2520852,83 |
| 768 | 1034594,80 | 2520857,35 |
| 769 | 1034594,82 | 2520857,43 |
| 770 | 1034594,82 | 2520857,52 |
| 771 | 1034594,82 | 2520857,60 |
| 772 | 1034594,81 | 2520857,68 |
| 773 | 1034594,81 | 2520857,76 |
| 774 | 1034594,77 | 2520857,85 |
| 775 | 1034594,75 | 2520857,93 |
| 776 | 1034594,71 | 2520858,00 |
| 777 | 1034594,67 | 2520858,07 |
| 778 | 1034594,62 | 2520858,14 |
| 779 | 1034594,58 | 2520858,21 |
| 780 | 1034594,51 | 2520858,27 |
| 781 | 1034594,45 | 2520858,32 |
| 782 | 1034594,39 | 2520858,37 |
| 783 | 1034594,33 | 2520858,42 |
| 784 | 1034594,24 | 2520858,45 |
| 785 | 1034594,17 | 2520858,48 |
| 786 | 1034594,09 | 2520858,51 |
| 787 | 1034594,01 | 2520858,53 |
| 788 | 1034594,00 | 2520858,53 |
| 789 | 1034588,46 | 2520859,57 |
| 790 | 1034588,38 | 2520859,58 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 791 | 1034588,30 | 2520859,58 |
| 792 | 1034588,22 | 2520859,58 |
| 793 | 1034588,12 | 2520859,57 |
| 794 | 1034588,05 | 2520859,56 |
| 795 | 1034587,97 | 2520859,54 |
| 796 | 1034587,90 | 2520859,50 |
| 797 | 1034587,82 | 2520859,47 |
| 798 | 1034587,76 | 2520859,42 |
| 799 | 1034587,68 | 2520859,38 |
| 800 | 1034587,62 | 2520859,33 |
| 801 | 1034587,56 | 2520859,27 |
| 802 | 1034587,51 | 2520859,22 |
| 803 | 1034587,45 | 2520859,15 |
| 804 | 1034587,41 | 2520859,08 |
| 805 | 1034587,38 | 2520859,00 |
| 806 | 1034587,34 | 2520858,93 |
| 807 | 1034587,31 | 2520858,84 |
| 808 | 1034587,31 | 2520858,77 |
| 809 | 1034586,45 | 2520854,25 |
| 810 | 1034586,44 | 2520854,17 |
| 811 | 1034586,43 | 2520854,08 |
| 812 | 1034586,43 | 2520854,00 |
| 813 | 1034586,44 | 2520853,92 |
| 814 | 1034586,45 | 2520853,84 |
| 815 | 1034586,48 | 2520853,75 |
| 816 | 1034586,50 | 2520853,67 |
| 817 | 1034586,54 | 2520853,60 |
| 818 | 1034586,58 | 2520853,53 |
| 819 | 1034586,63 | 2520853,46 |
| 820 | 1034586,68 | 2520853,39 |
| 821 | 1034586,74 | 2520853,33 |
| 822 | 1034586,81 | 2520853,28 |
| 823 | 1034586,86 | 2520853,24 |
| 824 | 1034586,93 | 2520853,19 |
| 825 | 1034587,01 | 2520853,15 |
| 826 | 1034587,08 | 2520853,12 |
| 827 | 1034587,16 | 2520853,09 |
| 828 | 1034587,24 | 2520853,07 |
| 829 | 1034587,25 | 2520853,07 |
| 830 | 1034592,79 | 2520852,03 |
| 831 | 1034592,87 | 2520852,02 |
| 832 | 1034592,95 | 2520852,01 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 833 | 1034593,03 | 2520852,02 |
| 834 | 1034593,12 | 2520852,03 |
| 835 | 1034593,20 | 2520852,04 |
| 836 | 1034593,29 | 2520852,06 |
| 837 | 1034593,35 | 2520852,10 |
| 838 | 1034593,43 | 2520852,13 |
| 839 | 1034593,50 | 2520852,17 |
| 840 | 1034593,57 | 2520852,22 |
| 841 | 1034593,64 | 2520852,27 |
| 842 | 1034593,69 | 2520852,33 |
| 843 | 1034593,75 | 2520852,39 |
| 844 | 1034593,80 | 2520852,45 |
| 845 | 1034593,84 | 2520852,53 |
| 846 | 1034567,86 | 2520858,12 |
| 847 | 1034567,93 | 2520858,16 |
| 848 | 1034568,00 | 2520858,21 |
| 849 | 1034568,07 | 2520858,26 |
| 850 | 1034568,13 | 2520858,32 |
| 851 | 1034568,18 | 2520858,38 |
| 852 | 1034568,24 | 2520858,45 |
| 853 | 1034568,27 | 2520858,51 |
| 854 | 1034568,31 | 2520858,59 |
| 855 | 1034568,35 | 2520858,67 |
| 856 | 1034568,37 | 2520858,75 |
| 857 | 1034568,39 | 2520858,83 |
| 858 | 1034568,40 | 2520858,91 |
| 859 | 1034568,40 | 2520858,99 |
| 860 | 1034568,40 | 2520859,08 |
| 861 | 1034568,39 | 2520859,16 |
| 862 | 1034568,38 | 2520859,24 |
| 863 | 1034567,34 | 2520863,64 |
| 864 | 1034567,31 | 2520863,72 |
| 865 | 1034567,28 | 2520863,79 |
| 866 | 1034567,25 | 2520863,87 |
| 867 | 1034567,21 | 2520863,94 |
| 868 | 1034567,16 | 2520864,01 |
| 869 | 1034567,11 | 2520864,07 |
| 870 | 1034567,05 | 2520864,13 |
| 871 | 1034566,99 | 2520864,19 |
| 872 | 1034566,92 | 2520864,24 |
| 873 | 1034566,85 | 2520864,28 |
| 874 | 1034566,78 | 2520864,32 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 875 | 1034566,70 | 2520864,35 |
| 876 | 1034566,62 | 2520864,37 |
| 877 | 1034566,54 | 2520864,40 |
| 878 | 1034566,46 | 2520864,40 |
| 879 | 1034566,38 | 2520864,41 |
| 880 | 1034566,29 | 2520864,40 |
| 881 | 1034566,21 | 2520864,40 |
| 882 | 1034566,13 | 2520864,38 |
| 883 | 1034560,87 | 2520863,13 |
| 884 | 1034560,79 | 2520863,12 |
| 885 | 1034560,71 | 2520863,08 |
| 886 | 1034560,64 | 2520863,05 |
| 887 | 1034560,58 | 2520863,01 |
| 888 | 1034560,50 | 2520862,96 |
| 889 | 1034560,43 | 2520862,91 |
| 890 | 1034560,37 | 2520862,85 |
| 891 | 1034560,33 | 2520862,79 |
| 892 | 1034560,27 | 2520862,72 |
| 893 | 1034560,23 | 2520862,66 |
| 894 | 1034560,20 | 2520862,58 |
| 895 | 1034560,16 | 2520862,49 |
| 896 | 1034560,13 | 2520862,42 |
| 897 | 1034560,12 | 2520862,34 |
| 898 | 1034560,10 | 2520862,26 |
| 899 | 1034560,10 | 2520862,18 |
| 900 | 1034560,10 | 2520862,09 |
| 901 | 1034560,11 | 2520862,01 |
| 902 | 1034560,12 | 2520861,93 |
| 903 | 1034560,13 | 2520861,93 |
| 904 | 1034561,18 | 2520857,54 |
| 905 | 1034561,20 | 2520857,46 |
| 906 | 1034561,23 | 2520857,38 |
| 907 | 1034561,26 | 2520857,30 |
| 908 | 1034561,30 | 2520857,24 |
| 909 | 1034561,35 | 2520857,16 |
| 910 | 1034561,40 | 2520857,10 |
| 911 | 1034561,47 | 2520857,05 |
| 912 | 1034561,52 | 2520856,99 |
| 913 | 1034561,59 | 2520856,94 |
| 914 | 1034561,66 | 2520856,90 |
| 915 | 1034561,74 | 2520856,86 |
| 916 | 1034561,81 | 2520856,82 |

| | |
|----------------|--|
| № док. | |
| Вып. | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

«Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН»

Лист

| Номер поворотной точки | X | Y |
|------------------------|------------|------------|
| 917 | 1034561,90 | 2520856,80 |
| 918 | 1034561,97 | 2520856,78 |
| 919 | 1034562,05 | 2520856,77 |
| 920 | 1034562,14 | 2520856,77 |
| 921 | 1034562,22 | 2520856,77 |
| 922 | 1034562,31 | 2520856,78 |
| 923 | 1034562,39 | 2520856,80 |
| 924 | 1034567,64 | 2520858,04 |
| 925 | 1034567,71 | 2520858,05 |
| 926 | 1034567,79 | 2520858,09 |

Приложение 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Снос зданий и сооружений, переселение людей, перенос сетей инженерно – технического обеспечения настоящим проектом планировки не предусматривается.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|--------|---------|---|--|--|--|--|--|------|
| Име. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Вып. | № док. | | | | | | | Лист |
| | | | | | «Нефтеперекачивающая станция «Красноленинская». Урайское УМН» | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |