

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории ХМАО-Югры
на 23 марта 2018 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеом Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 23 марта 2018 года**

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируется.

НЯ – не прогнозируется.

По ХМАО-Югре: Облачно с прояснениями. В большинстве районов снег от небольшого до умеренного, по южным и восточным районам сильный снег. Местами метель. Ветер северо-восточный, северный 5-10 м/с, порывы до 18 м/с. Температура ночью -19,-24 °C, по югу -8,-13 °C, по северу -28,-33 °C, при прояснении до -34,-39 °C, днем -12,-17 °C, местами -5,-10 °C, по северным районам -19,-24 °C.

По Ханты-Мансийску: Облачно с прояснениями. Небольшой снег. Ветер северо-восточный 5-10 м/с. Температура ночью -22,-24 °C, днем -12,-14 °C.

Гидрологическая обстановка: на всех реках округа – ледостав. Гидрологическая обстановка стабильная, опасных гидрологических явлений не прогнозируется.

Агрометеорологическая обстановка: ЧС не прогнозируется.

ОЯ – не прогнозируется.

Сейсмологическая обстановка: экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

Экологическая обстановка: высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.

Дорожно-транспортные происшествия: чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев (среднемноголетнее 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

Территориальные автодороги:

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (осадки в виде снега, метель).

Пожары в жилом секторе: проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 2 до 6 случаев (среднемноголетнее 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: происшествий, связанных с провалами людей и техники под лед, не ожидается.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Аварии на системах жизнеобеспечения: аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения: не прогнозируется.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с накопившимися снежными массами:

В результате сформировавшихся снегозапасов существует вероятность нарушения целостности либо обрушения широкопролетных, ветхих крыш зданий (в том числе торговые центры, цеха предприятий, крытые катки, бассейны и пр.).

При повышении температурного режима существует вероятность падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледи и снежных масс, что может привести к увеличению травматизма среди населения, порче имущества.

3. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах в зимний период и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;
- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;
- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

2. Органам ГИБДД:

- ограничить движения автотранспорта в периоды неблагоприятных метеорологических явлений (низкие температуры воздуха, гололед и т.д.);
 - по информированию, пропаганде необходимости сезонной смены летней резины на зимнюю, пропаганде соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений;
 - по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;
 - по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;
 - по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
 - рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов.

4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провесить дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной

устойчивостью (низкие температуры воздуха);

- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период и отопительный сезон, мер пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.

Информация о снегозаносимых участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа- Югры

№ п/п	Наименование автодорог	Снегозаносимые участки				
		км+... - км +...	м		Мероприятия по предупреждению	
			право	лево	Плановые	Первоочередные
1	2	3	4	5	6	7
Сургутский район						
1	г.Сургут-г.Когалым-граница ХМАО	34+250 - 35+500		1250		Установка щитов снегозадержания
2		34+580 - 35+500	920			
3		35+800 - 36+100		300		
4		39+900 - 40+150	250	250		
5		41+200 - 41+360		160		
6		50+780 - 50+800		20	Установка щитов снегозадержания	
7		53+200 - 53+400		200		
8		53+200 - 53+600	400			
9		55+200 - 55+400	200	200		
10		76+000 - 76+500		500		
11		76+800 - 77+000		200		
12		77+800 - 77+900		100		
13		84+900 - 85+150	250	250		
14		91+750 - 91+950	200	200		
15		102+150 - 102+900		750		
16		106+000 - 107+000		1000		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
17		107+350 - 107+600		250		
18		111+050 - 111+140		90		
19		112+700 - 113+150		450		
20		115+000 - 116+000		1000		
21		119+250 - 119+450		200		
22		172+580 - 173+230	650			
23		174+600 - 175+000	400			
24		177+900 - 178+400		500		
25		178+100 - 178+400	300			
26		179+840 - 180+090	250	250		
27		182+000 - 183+100		1100	Установка щитов снегозадержания	
28		183+200 - 183+500		300		
29		199+600 - 200+100		500		
30		236+200 - 236+500		300		
31		239+800 - 241+000		1200		
32		241+000 - 242+000	1000	1000	Установка щитов снегозадержания	
33	Подъезд к г.Когалым	км 8 - км 11	200	200	Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
34		км 13 - км 14		500		
35		км 30 - км 31	100	100		
36		км 34 - км 36	200	200		
37		км 39 - км 40		100		
38	г.Сургут - г.Нижневартовск	км 37 - км 38	400	500	Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

Нефтеюганский район						
1	"ЮГра" на участке г.Нефтеюганск- г.Сургут, км 9 - км 23	10+600 - 10+800	200		Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин, расчистка мостовых сооружений
2		14+400 - 14+600	200		Установка щитов снегозадержания	
3		19+350 - 19+400		50	Установка щитов снегозадержания	
4		20+100 - 20+200	100		Установка щитов	
5		20+200 - 20+500		300	Установка щитов снегозадержания	
6		20+800 - 21+100	300		Установка щитов снегозадержания	
7		21+700 - 21+900		200	Установка щитов снегозадержания	

8	г.Нефтеюганск-п.Мамонтово	км 722 - км 725	7000		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка
9		км 726 - км 728	2000		
10	подъезд к п.Сингапай	км 4 - км 6	2000		Устройство траншей снегозадержания Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

Нижневартовский район

1	г.Нижневартовск-г.Радужный	127+000-129+000	0	2000	Устройство траншей снегозадержания Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка
2		145+000-150+000	0	5000	
3		0+000-1+000	0	1000	
4		2+000-3+000	0	1000	
5		9+000-10+000	0	1000	
6	г.Радужный-п.Новоаганск	7+000-9+000	0	2000	Устройство траншей снегозадержания Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
7		21+000-22+000	0	1000	
8		23+000-24+000	0	1000	
9		25+000-26+000	0	1000	
10		27+000-28+000	0	1000	
11		32+000-40+000	0	8000	
12	"Югра" на участке г.Сургут-г.Нижневартовск	101+000-103+000	2000	0	Устройство траншей снегозадержания Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка
13		144+000-145+000	1000	0	
14		179+000-180+000	1000	0	
15	г.Лангепас-г.Покачи	1+000-2+000	0	1000	Устройство траншей снегозадержания Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка
16		12+000-13+000	0	1000	
17		20+000-21+000	0	1000	
18	Мостовой переход через р.Вах на а/д г.Стрежевой-г.Нижневартовск	47+000-49+000	2000		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, уборка проезжей части от снега шнекоротором

Белоярский район

1	"г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский" (до границы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры)	506+100 - 506+250	150	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		507+200 - 507+600	400	
3		526+250 - 526+500	250	
4		649+300 - 649+550	250	
5		674+200 - 676+000	1800	
6		676+900 - 677+750	850	
7		680+700 - 681+600	900	
8	Подъезд к г.Белоярский	6+150 - 6+650	500	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

Кондинский район

1	"Юг", на участке г. Урай - г. Советский км 87+514 - км 125+624)	км 88+500 - км 89+500	1000	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		км 123+500 + 124+500	1000	
3	"Юг", на участке ст. Устье-Аха - г. Урай км 184+050 - км 239+720)	189-191	2000	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

Октябрьский район

1	"Югра", на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка км 140+575 - км 202+726, км 203+508-км 220+476)3	153+300 -155+000	1700	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка
2		165+000-167+000	2000	
3		175+000-177+000	2000	
4		216+000-217+000	100	
5	"г. Нягань - пгт. Приобье (в т.ч. "г.Нягань - пгт. Приобье" км 0+000 - км 66+117,	51+000-51+400	400	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка
6		52+500-53+500	1000	
7		54+200-55+000	800	

8	"Подъезд к ст. Приобье" 1,067 км)	59+650-60+200	550		ПГМ, расчистка обочин
9		63+500-64+000	500		
Ханты-Мансийский район					
1	"Югра", на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка, км 11+058 - км 140+575	11+050 - 22+500	11450	Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		23+800 - 27+500	3700		
3		34+500 - 34+900	400		
4		38+500 - 38+600	100		
5		43+350 - 43+900	550		
6		47+750 - 48+250	500		
7		51+700 - 53+100	1400		
8		54+200 - 54+400	200		
9		64+200 - 64+950	750		
10		72+300 - 73+900	600		
11		106+200 - 106+700	500		
12		112+500 - 114+450	1950		
13	"Иртыш" (автомобильная дорога г.Ханты-Мансийск - п.Горноправдинск - автомобильная дорога Тюмень - Ханты-Мансийск)	0+000 - 0+621	621		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
14		6+495 - 6+695	200		
15		20+469 - 20+862	393		
16		26+491 - 27+797	1306		
17		40+284 - 40+596	312		
18		48+658 - 49+221	563		
19		107+539 - 108+123	584		
20		118+719 - 119+581	862		