

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**

**на территории ХМАО-Югры**

**на 20 марта 2018 г.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)*

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 20 марта 2018 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ** – В период 19–20.03.2018 г. в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре местами ожидаются ОЯ: очень сильный снег, очень сильный ветер порывами до 21-26 м/с; метель, ухудшение видимости на дорогах, снежные заносы, гололедные явления.

**По ХМАО-Югре:** Ночью облачно с прояснениями. Небольшой, местами умеренный, в восточных районах сильный снег, метель. Ветер западных направлений 8 - 13 м/с, местами порывы до 25 м/с. Температура воздуха -13,-18 °С, при прояснениях -23,-28 °С, на востоке -6,-11 °С. Днем облачно с прояснениями. Небольшой, местами умеренный снег. Ветер юго-западный 8 - 13 м/с. Температура воздуха -2,-7 °С, местами -10,-15 °С.

**По Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Небольшой снег, метель. Ветер юго-западный 8 - 13 м/с. Температура воздуха ночью -16,-18 °С, днем -3,-5 °С.

**Гидрологическая обстановка:** на всех реках округа – ледостав. Гидрологическая обстановка стабильная, опасных гидрологических явлений не прогнозируется.

**Агрометеорологическая обстановка:** ЧС не прогнозируется.

**ОЯ** – не прогнозируется.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднесуточных значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.**

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев.

**В связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности, возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, МР Кондинский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Мегион, ГО Нефтеюганск; общее количество: 5 МР, 5 ГО.**

| Районы          | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) |
|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| Сургутский      | 1          | 0,7             | Сургут           | 2          | 0,9             |
| Нижневартовский | 1          | 0,7             | Нижневартовск    | 2          | 0,5             |
| Нефтеюганский   | 1          | 0,6             | Ханты-Мансийск   | 1          | 0,6             |
| Октябрьский     | 1          | 0,4             | Мегион           | 1          | 0,5             |
| Кондинский      | 1          | 0,4             | Нефтеюганск      | 1          | 0,4             |

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (**сильный снег, сильный ветер порывами до 21-26 м/с, метель, ухудшение видимости на дорогах, снежные заносы, гололедные явления**).

**Пожары в жилом секторе:** проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев (среднемноголетнее 6 случаев) (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, МР Кондинский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Когалым, ГО Мегион), общее количество: 6 МР, 7 ГО.

| Районы          | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Сургутский      | 1                   | 0,8             | Сургут           | 3                   | 0,5             |
| Нижневартовский | 1                   | 0,6             | Нижневартовск    | 2                   | 0,6             |
| Нефтеюганский   | 1                   | 0,5             | Нефтеюганск      | 1                   | 0,6             |
| Советский       | 1                   | 0,5             | Ханты-Мансийск   | 1                   | 0,5             |
| Кондинский      | 1                   | 0,4             | Нягань           | 1                   | 0,4             |
| Октябрьский     | 1                   | 0,4             | Когалым          | 1                   | 0,4             |
|                 |                     |                 | Мегион           | 1                   | 0,4             |

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** происшествий, связанных с провалами людей и техники под лед, не ожидается.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с накопившимися снежными массами:**

В результате сформировавшихся снеготопливных запасов существует вероятность нарушения целостности либо обрушения широкопролетных, ветхих крыш зданий (в том числе торговые центры, цеха предприятий, крытые катки, бассейны и пр.).

При повышении температурного режима существует вероятность падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледи и снежных масс, что может привести к увеличению травматизма среди населения, порче имущества.

### **3. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

### **Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах в зимний период и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;
- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;
- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

#### **2. Органам ГИБДД:**

- ограничить движения автотранспорта в периоды неблагоприятных метеорологических явлений

(низкие температуры воздуха, гололед и т.д.);

- по информированию, пропаганде необходимости сезонной смены летней резины на зимнюю, пропаганде соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений;
- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;
- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

### 3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов.

### 4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью (низкие температуры воздуха);
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период и отопительный сезон, мер пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.

### Информация о снегозаносимых участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа- Югры

| № п/п            | Наименование автодорог | Снегозаносимые участки |       |      |                               |                |
|------------------|------------------------|------------------------|-------|------|-------------------------------|----------------|
|                  |                        | км+... - км +...       | м     |      | Мероприятия по предупреждению |                |
|                  |                        |                        | право | лево | Плановые                      | Первоочередные |
| 1                | 2                      | 3                      | 4     | 5    | 6                             | 7              |
| Сургутский район |                        |                        |       |      |                               |                |
| 1                |                        | 34+250 - 35+500        |       | 1250 |                               |                |
| 2                |                        | 34+580 - 35+500        | 920   |      |                               |                |
| 3                |                        | 35+800 - 36+100        |       | 300  |                               |                |
| 4                |                        | 39+900 - 40+150        | 250   | 250  |                               |                |
| 5                |                        | 41+200 - 41+360        |       | 160  |                               |                |
| 6                |                        | 50+780 - 50+800        |       | 20   | Установка щитов               |                |
| 7                |                        | 53+200 - 53+400        |       | 200  | снегозадержания               |                |
| 8                |                        | 53+200 - 53+600        | 400   |      |                               |                |
| 9                |                        | 55+200 - 55+400        | 200   | 200  |                               |                |
| 10               |                        | 76+000 - 76+500        |       | 500  |                               |                |
| 11               |                        | 76+800 - 77+000        |       | 200  | Установка щитов               |                |
| 12               |                        | 77+800 - 77+900        |       | 100  | снегозадержания               |                |
| 13               |                        | 84+900 - 85+150        | 250   | 250  |                               |                |

|                            |  |                   |      |      |                                    |   |
|----------------------------|--|-------------------|------|------|------------------------------------|---|
| 14                         | г.Сургут-г.Когалым-граница ХМАО                            | 91+750 - 91+950   | 200  | 200  |                                    | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин  |
| 15                         |  | 102+150 - 102+900 |      | 750  |                                    |   |
| 16                         |  | 106+000 - 107+000 |      | 1000 |                                    |   |
| 17                         |  | 107+350 - 107+600 |      | 250  |                                    |   |
| 18                         |  | 111+050 - 111+140 |      | 90   |                                    |   |
| 19                         |  | 112+700 - 113+150 |      | 450  |                                    |   |
| 20                         |  | 115+000 - 116+000 |      | 1000 |                                    |   |
| 21                         |  | 119+250 - 119+450 |      | 200  |                                    |   |
| 22                         |  | 172+580 - 173+230 | 650  |      |                                    |   |
| 23                         |  | 174+600 - 175+000 | 400  |      |                                    |   |
| 24                         |  | 177+900 - 178+400 |      | 500  |                                    |   |
| 25                         |  | 178+100 - 178+400 | 300  |      |                                    |   |
| 26                         |  | 179+840 - 180+090 | 250  | 250  |                                    |   |
| 27                         |  | 182+000 - 183+100 |      | 1100 | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 28                         |  | 183+200 - 183+500 |      | 300  |                                    |   |
| 29                         |  | 199+600 - 200+100 |      | 500  |                                    |   |
| 30                         |  | 236+200 - 236+500 |      | 300  |                                    |   |
| 31                         |  | 239+800 - 241+000 |      | 1200 |                                    |   |
| 32                         |  | 241+000 - 242+000 | 1000 | 1000 | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 33                         | Подъезд к г.Когалым  | км 8 - км 11      | 200  | 200  | Установка щитов                    | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин  |
| 34                         |  | км 13 - км 14     |      | 500  | снегозадержания                    |   |
| 35                         |  | км 30 - км 31     | 100  | 100  |                                    |   |
| 36                         |  | км 34 - км 36     | 200  | 200  |                                    |   |
| 37                         |  | км 39 - км 40     |      | 100  |                                    |   |
| 38                         | г.Сургут - г.Нижневартовск                                 | км 37 - км 38     | 400  | 500  | Установка щитов<br>снегозадержания | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин  |
| <b>Нефтеюганский район</b> |  |                   |      |      |                                    |   |
| 1                          | "Югра" на участке г.Нефтеюганск-<br>г.Сургут, км 9 - км 23 | 10+600 - 10+800   | 200  |      | Установка щитов<br>снегозадержания | Дежурство.<br>Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин, расчистка<br>мостовых<br>сооружений |
| 2                          |  | 14+400 - 14+600   | 200  |      | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 3                          |  | 19+350 - 19+400   |      | 50   | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 4                          |  | 20+100 - 20+200   | 100  |      | Установка щитов                    |   |
| 5                          |  | 20+200 - 20+500   |      | 300  | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 6                          |  | 20+800 - 21+100   | 300  |      | Установка щитов<br>снегозадержания |   |
| 7                          |  | 21+700 - 21+900   |      | 200  | Установка щитов<br>снегозадержания |   |

|                       |   |                   |      |      |                                       |  |
|-----------------------|---|-------------------|------|------|---------------------------------------|--|
| 8                     | г.Нефтеюганск-п.Мамонтово   | км 722 - км 725   | 7000 |      |                                       | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от   |
| 9                     |   | км 726 - км 728   | 2000 |      |                                       | снега, обработка<br>ПГМ, расчистка   |
| 10                    | подъезд к п.Сингапай  | км 4 - км 6       | 2000 |      | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин                               |
| Нижневартовский район |   |                   |      |      |                                       |  |
| 1                     | г.Нижневартовск-г.Радужный  | 127+000-129+000   | 0    | 2000 | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от   |
| 2                     |   | 145+000-150+000   | 0    | 5000 |                                       | снега, обработка   |
| 3                     | Обход( объездная дорога) г.Радужный   | 0+000-1+000       | 0    | 1000 | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.   |
| 4                     |   | 2+000-3+000       | 0    | 1000 |                                       | Патрульная очистка<br>от   |
| 5                     |   | 9+000-10+000      | 0    | 1000 |                                       | снега, обработка   |
| 6                     | г.Радужный-п.Новоаганск   | 7+000-9+000       | 0    | 2000 | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин                               |
| 7                     |   | 21+000-22+000     | 0    | 1000 |                                       |  |
| 8                     |   | 23+000-24+000     | 0    | 1000 |                                       |  |
| 9                     |   | 25+000-26+000     | 0    | 1000 |                                       |  |
| 10                    |   | 27+000-28+000     | 0    | 1000 |                                       |  |
| 11                    |   | 32+000-40+000     | 0    | 8000 |                                       |  |
| 12                    | " Югра" на участке г.Сургут-<br>г.Нижневартовск   | 101+000-103+000   | 2000 | 0    | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.   |
| 13                    |   | 144+000-145+000   | 1000 | 0    |                                       | Патрульная очистка<br>от   |
| 14                    |   | 179+000-180+000   | 1000 | 0    |                                       | снега, обработка   |
| 15                    | г.Лангепас-г.Покачи   | 1+000-2+000       | 0    | 1000 | Устройство траншей<br>снегозадержания | Дежурство.   |
| 16                    |   | 12+000-13+000     | 0    | 1000 |                                       | Патрульная очистка<br>от   |
| 17                    |   | 20+000-21+000     | 0    | 1000 |                                       | снега, обработка   |
| 18                    | Мостовой переход через р.Вах на а/д<br>г.Стрежевой-г.Нижневартовск  | 47+000-49+000     | 2000 |      |                                       | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, уборка<br>проезжей части от<br>снега шнекоротором |
|                       |   | Белоярский район  |      |      |                                       |  |
| 1                     | "г.Югорск - г.Советский -<br>п.Верхнеказымский" (до границы<br>Ханты-<br>Мансийского автономного округа-<br>Югры) | 506+100 - 506+250 | 150  |      |                                       | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от   |
| 2                     |   | 507+200 - 507+600 | 400  |      |                                       |  |
| 3                     |   | 526+250 - 526+500 | 250  |      |                                       |  |
| 4                     |   | 649+300 - 649+550 | 250  |      |                                       | снега, обработка   |
| 5                     |   | 674+200 - 676+000 | 1800 |      |                                       | ПГМ, расчистка   |
| 6                     |   | 676+900 - 677+750 | 850  |      |                                       | обочин   |
| 7                     |   | 680+700 - 681+600 | 900  |      |                                       |  |
|                       |   |                   |      |      |                                       | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от   |

|   |   |                          |      |  |  |
|---|---|--------------------------|------|--|--|
| 8 | Подъезд к г.Белоярский  | 6+150 - 6+650            | 500  |  | снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин   |
|   |   | <b>Кондинский район</b>  |      |  |  |
| 1 | "Юг", на участке г. Урай - г. Советский км<br>87+514 - км 125+624)  | км 88+500 - км<br>89+500 | 1000 |  | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин |
| 2 |   | км 123+500 +<br>124+500  | 1000 |  | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин |
| 3 | "Юг", на участке ст. Устье-Аха - г. Урай<br>км 184+050 - км 239+720)  | 189-191                  | 2000 |  | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br>снега, обработка<br>ПГМ, расчистка<br>обочин |
|   |   | <b>Октябрьский район</b> |      |  |  |
| 1 | "Югра", на участке г.Ханты-Мансийск -<br>пгт.Талинка км 140+575 - км 202+726,<br>км<br>203+508-км 220+476)3 | 153+300 -155+000         | 1700 |  | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от   |
| 2 |   | 165+000-167+000          | 2000 |  | снега, обработка   |
| 3 |   | 175+000-177+000          | 2000 |  | ПГМ, расчистка   |
| 4 |   | 216+000-217+000          | 100  |  | Дежурство.   |
| 5 | "г. Нягань - пгт. Приобье (в т.ч.<br>"г.Нягань -<br>пгт. Приобье" км 0+000 - км 66+117,                     | 51+000-51+400            | 400  |  | Патрульная очистка<br>от   |
| 6 |   | 52+500-53+500            | 1000 |  | снега, обработка   |
| 7 |   | 54+200-55+000            | 800  |  |  |

|    |  |                        |       |  |  |
|----|--|------------------------|-------|--|--|
| 8  | "Подъезд к ст. Приобье" 1,067 км)  | 59+650-60+200          | 550   |  | ПГМ, расчистка<br>обочин   |
| 9  |  | 63+500-64+000          | 500   |  |  |
|    |  | Ханты-Мансийский район |       |  |  |
| 1  | "Югра", на участке г.Ханты-Мансийск<br>-<br>пгт.Талинка, км 11+058 - км 140+575  | 11+050 - 22+500        | 11450 | Установка щитов<br><br>снегозадержания | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br><br>снега, обработка<br><br>ПГМ, расчистка<br>обочин |
| 2  |  | 23+800 - 27+500        | 3700  |  |  |
| 3  |  | 34+500 - 34+900        | 400   |  |  |
| 4  |  | 38+500 - 38+600        | 100   |  |  |
| 5  |  | 43+350 - 43+900        | 550   |  |  |
| 6  |  | 47+750 - 48+250        | 500   |  |  |
| 7  |  | 51+700 - 53+100        | 1400  |  |  |
| 8  |  | 54+200 - 54+400        | 200   |  |  |
| 9  |  | 64+200 - 64+950        | 750   |  |  |
| 10 |  | 72+300 - 73+900        | 600   |  |  |
| 11 |  | 106+200 - 106+700      | 500   |  |  |
| 12 |  | 112+500 - 114+450      | 1950  |  |  |
| 13 | "Иртыш" (автомобильная дорога<br>г.Ханты-<br><br>Мансийск - п.Горноправдинск -<br>автомобильная дорога Тюмень -<br>Ханты-<br><br>Мансийск) | 0+000 - 0+621          | 621   |  | Дежурство.<br>Патрульная очистка<br>от<br><br>снега, обработка<br><br>ПГМ, расчистка<br>обочин |
| 14 |  | 6+495 - 6+695          | 200   |  |  |
| 15 |  | 20+469 - 20+862        | 393   |  |  |
| 16 |  | 26+491 - 27+797        | 1306  |  |  |
| 17 |  | 40+284 - 40+596        | 312   |  |  |
| 18 |  | 48+658 - 49+221        | 563   |  |  |
| 19 |  | 107+539 - 108+123      | 584   |  |  |
| 20 |  | 118+719 - 119+581      | 862   |  |  |