

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории ХМАО-Югры  
на 10 июля 2018 г.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)*

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 10 июля 2018 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО-Югре:** Облачно с прояснениями. Дожди, местами сильные, по крайнему востоку без осадков. Местами гроза. Ветер южный, юго-восточный 5-10 м/с, порывы до 15 м/с. Температура ночью +15,+20 °С, в отдельных районах до +10 °С, днем +23,+28 °С.

**По Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Дождь, днем гроза. Ветер южный 5-10 м/с. Температура ночью +16,+18 °С, днем +25,+27 °С.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируется разнонаправленные колебания уровней воды на всех реках округа, в интервалах сезонных значений. Прогнозируется подтопление автодорог, земельных участков в д. Соснина и с. Былино Нижневартовского района.

**Обстановка на водных объектах:** возможны случаи опрокидывания маломерных судов (с утоплением людей), в связи с нарушением правил безопасного поведения на водных объектах.

**Агрометеорологическая обстановка:** ЧС не прогнозируется.

**ОЯ – не прогнозируется.**

**Лесопожарная обстановка:**

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями прогнозируется возникновение от 2 до 5 очагов природных пожаров.

Возникновение пожаров в поймах рек не прогнозируется.

**Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО\*:**

| № п/п | Субъект РФ                     | 1 класс<br>пожарной<br>опасности | 2 класс<br>пожарной<br>опасности | 3 класс<br>пожарной<br>опасности | 4 класс<br>пожарной<br>опасности | 5 класс<br>пожарной<br>опасности |
|-------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|       | Ханты-Мансийский АО<br>(22 МО) | 17<br>МО                         | 1<br>МО                          | 4<br>МО                          | 0<br>МО                          | 0<br>МО                          |

\*www.pushkino.aviales.ru

**Первый класс:** МР Березовский, МР Белоярский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский, ГО Урай, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, ГО Радужный.

**Второй класс:** ГО Нижневартовск.

**Третий класс:** МР Нижневартовский, ГО Лангепас, ГО Покачи, ГО Мегион.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднесрочных значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**2. Техногенные ЧС:** не прогнозируются.

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев (среднесрочное 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируется в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

| Районы          | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) |
|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| Сургутский      | 1          | 0,5             | Сургут           | 2          | 0,7             |
| Нижневартовский | 1          | 0,5             | Нижневартовск    | 1          | 0,8             |
| Нефтеюганский   | 1          | 0,4             | Ханты-Мансийск   | 1          | 0,4             |

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);

- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления.

**Пожары в жилом секторе:** проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 2 до 6 случаев (среднесрочное 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируется в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 3 ГО.

| Районы          | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Сургутский      | 1                   | 0,6             | Сургут           | 2                   | 0,6             |
| Нижневартовский | 1                   | 0,4             | Нижневартовск    | 1                   | 0,5             |
|                 |                     |                 | Нефтеюганск      | 1                   | 0,4             |

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах, в т.ч. риск происшествий на водных

объектах связанных с использованием водно-моторного транспорта в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

### **3. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Ожидается увеличение числа обращений граждан, рост заболеваемости КВЭ.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

### **Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах связанных с утоплением людей и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;

- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;

- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.6. В целях предупреждения лесных и торфяных пожаров рекомендуется:

- организовать мероприятия по очистке территорий в полосе отвода автомобильных и железнодорожных дорог;
- запретить отжиг травы и стерни;
- проводить целенаправленную работу среди населения по вопросам профилактики пожаров в населенных пунктах и лесах, в том числе с привлечением СМИ;
- уточнить планы привлечения сил и средств и порядок взаимодействия между заинтересованными ведомствами на тушение лесных и торфяных пожаров;
- проверить готовность резервной пожарной техники, пожарно-технического вооружения и средств связи;
- своевременно вводить противопожарные режимы на подведомственной территории.

## **2. Органам ГИБДД:**

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;
- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);
- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;
- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

## **3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

- Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- пропускать паводковые воды через ГТС не превышая НПУ;
- организовать круглосуточное наблюдение за пропуском талых и дождевых вод;
- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;
- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений расположенных ниже по течению.

## **4. Органам Государственного пожарного надзора**

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью;
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в отопительный сезон и при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.