

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории ХМАО-Югры
на 09 июля 2018 г.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 09 июля 2018 года

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируется.

НЯ – не прогнозируется.

По ХМАО-Югре: Облачно с прояснениями. В западных и центральных районах дожди, местами сильные, по востоку без осадков, местами гроза. Ветер южный, юго-восточный 5-10 м/с, местами порывы до 15 м/с. Температура ночью +14,+19 °С, по северо-западу до +10 °С, днем +20,+25 °С, в южных районах +26,+31 °С.

По Ханты-Мансийску: Облачно с прояснениями. Дождь, ночью гроза. Ветер южный 5-10 м/с. Температура ночью +16,+18 °С, днем +23,+25 °С.

Гидрологическая обстановка: прогнозируется разнонаправленные колебания уровней воды на всех реках округа, в интервалах сезонных значений. Прогнозируется подтопление автодорог, земельных участков в д. Соснина и с. Былино Нижневартовского района.

Обстановка на водных объектах: возможны случаи опрокидывания маломерных судов (с утоплением людей), в связи с нарушением правил безопасного поведения на водных объектах.

Агрометеорологическая обстановка: ЧС не прогнозируется.

ОЯ – не прогнозируется.

Лесопожарная обстановка:

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями прогнозируется возникновение от 2 до 5 очагов природных пожаров.

Возникновение пожаров в поймах рек не прогнозируется.

Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО*:

№ п/п	Субъект РФ	1 класс пожарной опасности	2 класс пожарной опасности	3 класс пожарной опасности	4 класс пожарной опасности	5 класс пожарной опасности
	Ханты-Мансийский АО (22 МО)	15 МО	5 МО	2 МО	0 МО	0 МО

*www.pushkino.aviales.ru

Первый класс: МР Березовский, МР Кондинский, ГО Урай, МР Советский, ГО Югорск, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, ГО Радужный.

Второй класс: МР Белоярский, МР Нефтеюганский, ГО Лангепас, ГО Покачи, ГО Мегион.

Третий класс: МР Нижневартовский, ГО Нижневартовск.

Сейсмологическая обстановка: экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднесрочных значений.

Экологическая обстановка: высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.

Дорожно-транспортные происшествия: чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев (среднесрочное 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируется в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

Территориальные автодороги:

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);

- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления.

Пожары в жилом секторе: проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 2 до 6 случаев (среднесрочное 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируется в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (Р)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах, в т.ч. риск происшествий на водных

объектах связанных с использованием водно-моторного транспорта в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Аварии на системах жизнеобеспечения: аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения: не прогнозируется.

3. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Ожидается увеличение числа обращений граждан, рост заболеваемости КВЭ.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах связанных с утоплением людей и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;

- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;

- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.6. В целях предупреждения лесных и торфяных пожаров рекомендуется:

- организовать мероприятия по очистке территорий в полосе отвода автомобильных и железнодорожных дорог;
- запретить отжиг травы и стерни;
- проводить целенаправленную работу среди населения по вопросам профилактики пожаров в населенных пунктах и лесах, в том числе с привлечением СМИ;
- уточнить планы привлечения сил и средств и порядок взаимодействия между заинтересованными ведомствами на тушение лесных и торфяных пожаров;
- проверить готовность резервной пожарной техники, пожарно-технического вооружения и средств связи;
- своевременно вводить противопожарные режимы на подведомственной территории.

2. Органам ГИБДД:

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;
- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);
- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;
- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- пропускать паводковые воды через ГТС не превышая НПУ;
- организовать круглосуточное наблюдение за пропуском талых и дождевых вод;
- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;
- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений расположенных ниже по течению.

4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью;
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в отопительный сезон и при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.