

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ

возникновения и развития чрезвычайных ситуаций

на территории ХМАО-Югры

на 28 января 2018 г.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеом Росгидромета", статистических данных)

Мониторинговая информация за 27 января 2018 года

1. Мониторинг природных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории округа ЧС природного характера не зарегистрированы.

Метеорологическая обстановка: в прошедшие сутки в отдельных районах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отмечался небольшой снег, метель. Ветер южных направлений 7 - 12 м/с, ночью местами порывы до 19 м/с. Температура воздуха вчера днем и сегодня ночью составила -17,-22 °C, в западных районах -7,-12 °C .

Гидрологическая обстановка: на всех реках округа – ледостав.

Фактические данные по толщине льда по состоянию на 27.01.2018 г. на территории ХМАО*

Субъект	Река, водоем	Пункт измерения	Фактическая толщина льда, см	Толщина льда на аналогичный период прошлого года, см	Среднемноголетняя толщина льда на этот период, см
ХМАО-Югра	Иртыш	Ханты - Мансийск	35	49	71
	Обь	Октябрьское	43	60	63
	Конда	Чантырья	38	42	52
	Северная Сосьва	Березово	42	67	68

*данные по толщине льда обновляются 10, 20, 30 (31) числа каждого месяца.

Обстановка на водных объектах: планируется к эксплуатации в зимний период 2017-18 гг. 54 автозимника, 85 ледовых переправ на муниципальных и внутрипромысловых автозимниках.

По состоянию на 27.01.2018 года введено в эксплуатацию:

53 автозимника: 14 в Ханты - Мансийском районе, 6 в Нижневартовском районе, 7 в Кондинском районе, 9 в Октябрьском районе, 1 в Белоярском районе, 1 в Советском районе, 11 в Березовском районе, 4 в Сургутском районе.

86 ледовых переправ: 17 в Ханты-Мансийском районе, 4 в Белоярском районе, 12 в Нижневартовском районе, 13 в Кондинском районе, 2 в Нефтеюганском районе, 4 в Сургутском районе, 14 в Октябрьском районе, 20 в Березовском районе.

За сутки ледовые переправы и автозимники не открывались.

Определено и действует 4 места традиционного массового выхода людей на лёд:

1. г. Ханты-Мансийск (р. Иртыш, 2 км восточнее города);
2. г. Сургут (р. Обь, район устья Черной речки, 0,5 км восточнее города);
3. г. Нижневартовск (р. Обь, 1 км южнее города);
4. г. Нефтеюганск (пр. Юганская Обь, 6 км южнее города).

Агрометеорологическая обстановка: в норме.

ОЯ: - не зарегистрированы.

Навигационная обстановка: на всех судоходных реках округа закрыта.

Сейсмологическая обстановка: в норме.

Экологическая обстановка: экстремально высокого загрязнения атмосферного воздуха (включая радиоактивное) отмечено не было.

Радиационный фон в Ханты-Мансийском автономном округе в пределах нормы. Уровень радиационного фона в г. Ханты-Мансийске составляет 10 мкР/ч (в норме).

2. Мониторинг техногенных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории округа ЧС техногенного характера не зарегистрированы.

Бытовые, техногенные пожары: зарегистрировано 3 пожара, в которых пострадало 0 человек. Спасено 0 человек. Погибло 0 человек.

Дорожно-транспортные происшествия: зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 человек. Спасено 0 человек. Погибло 0 человек.

Происшествия на водных объектах: не зарегистрированы.

С начала года на водоемах округа зарегистрировано 0 происшествий, погибло 0 человек.

За аналогичный период 2017 года на водоемах округа зарегистрировано 0 происшествий, погибло 0 человек.

Аварии на системах жизнеобеспечения: не зарегистрированы.

3. Мониторинг биолого-социальных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории округа ЧС биолого-социального характера не зарегистрированы.

Санитарно-эпидемиологическая обстановка: за прошедшую неделю заболеваемость ОРВИ и гриппом ниже порогового уровня на 9,94% и по совокупному населению составляет 623,1 случаев на 100 тысяч населения. Госпитализировано 103 человека. На долю детей до 17 лет приходится основное количество больных – 81% всех заболевших. С целью разобщений детей образовательный процесс нигде не приостанавливался.

По состоянию на 19 января 2018 года привито 677122 человека, что составляет 104,69% выполнения плана. Охват населения 40,7%.

Выполнение плана вакцинации детей составляет 100,2%.

За счет собственных средств предприятий привито 30510 человек.

Эпизоотическая обстановка: в связи с регистрацией случая заболевания домашнего животного бешенством, с 13.01.18г. Распоряжением Губернатора ХМАО – Югры от 12.01.2018 №2-рг установлены ограничительные мероприятия (карантин) по бешенству животных на территории гп. Кондинское, Кондинского района. Приказом Ветслужбы Югры от 12.01.2018 №23-Пр-4-ОД утвержден план мероприятий по ликвидации бешенства животных в эпизоотическом очаге и неблагополучном пункте (гп. Кондинское).

4. Обстановка на системах жизнеобеспечения ХМАО:

К теплоснабжению подключены 22 МО (из 22 МО), включено отопление 100 % в ЖФ (в т.ч. муниципального ЖФ 100 %) и 100 % объектов социальной сферы.

Полностью подключено отопление ЖФ в 22 МО: МР Белоярский, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, МР Нижневартовский, ГО Нижневартовск, ГО Мегион, ГО Покачи, ГО Лангепас, ГО Радужный, МР Кондинский, ГО Урай, МР Советский, ГО Югорск, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск.

В целом по округу подключено объектов:

- социального значения – 1169 (в т.ч. школы 358, детские сады 391, больницы 197, объекты с круглосуточным пребыванием людей 223) – 100 %.

Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий на 28 января 2018 года

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируется.

НЯ – не прогнозируется.

По ХМАО-Югре: Облачно с прояснениями. Ночью в большинстве районов, днем местами ожидается снег. При усилении ветра метель. Ветер юго-западный, 7 – 12 м/с, по южной половине округа порывы 13 - 18 м/с. Температура ночью -9,-14 °C, при прояснениях -16, -21 °C, днем -7,-12 °C, местами -13,-18 °C.

По Ханты-Мансийску: Облачно. Ночью небольшой снег, днем без осадков. Слабая метель. Ветер юго-западный, 7 – 12 м/с. Температура ночью -10,-12 °C, днем -8,-10 °C.

Гидрологическая обстановка: прогнозируются дальнейшее развитие процессов ледообразования. Интенсивность ледообразования будет зависеть от температурного режима, характера водного объекта, толщины снега, ветрового режима и пр.

Агрометеорологическая обстановка: ЧС не прогнозируется.

ОЯ – не прогнозируется.

Сейсмологическая обстановка: экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

Экологическая обстановка: высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.

Дорожно-транспортные происшествия: чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что число ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 5 до 10 случаев.

В выходные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности, в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Советский, ГО Нефтеюганск; общее количество: 4 МР, 5 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,7	Сургут	3	0,6
Нижневартовский	2	0,7	Нижневартовск	3	0,6
Нефтеюганский	2	0,5	Ханты-Мансийск	2	0,5
Октябрьский	1	0,4	Советский	1	0,6
			Нефтеюганск	1	0,5

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

Территориальные автодороги:

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (осадки в виде снега, метель).

Пожары в жилом секторе: в выходные дни прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что число пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 5 до 10 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань); общее количество: 4МР, 5 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,4	Сургут	3	0,6
Нижневартовский	1	0,7	Нижневартовск	3	0,4
Нефтеюганский	1	0,6	Нефтеюганск	1	0,7
Советский	1	0,5	Ханты-Мансийск	1	0,7
			Нягань	1	0,5

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах, связанных с неосторожным поведением людей, в Ханты-Мансийском, Сургутском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Аварии на системах жизнеобеспечения: аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:
не прогнозируется.

3. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений.
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

-проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
-регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
-при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
-оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

-особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах в зимний период и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
-проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;
-определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;
-осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

2. Органам ГИБДД:

- ограничить движения автотранспорта в периоды неблагоприятных метеорологических явлений (низкие температуры воздуха, гололед и т.д.).
- по информированию, пропаганде необходимости сезонной смены летней резины на зимнюю, пропаганде соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений;
- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;
- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провесить дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью (низкие температуры воздуха);
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период и отопительный сезон, мер пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.

Рекомендации населению при понижении температуры воздуха:

- чтобы избежать переохлаждения нужно одеваться многослойно – так легче сохранить тепло. Важно держать в тепле ноги – здесь помогут теплые стельки и шерстяные носки. Не стоит выходить на мороз без теплых варежек, головного убора и шарфа. Следует избегать контактов голой кожи с металлом. Стоит отказаться от металлических украшений – колец, серег. Кольца препятствуют

нормальной циркуляции крови. Кроме того, металл быстро охлаждается и может "прилипнуть" к коже, вызвав холодовые травмы и болезненные ощущения;

- шансы переохладиться или получить обморожение велики и у тех, кто переутомлен и испытывает слабость, либо находится в нетрезвом состоянии;

- алкогольное опьянение дает иллюзию тепла, но на самом деле вызывает большую потерю тепла. В таком состоянии человек может просто не заметить признаков переохлаждения и обморожения;

- в случае переохлаждения или обморожения нужно немедленно обратиться за медицинской помощью;

- в холодное время года стоит помнить о правильном питании. Перед тем, как надолго отправляться на улицу, нужно как следует поесть. Энергия понадобится организму для борьбы с холодом;

- водителям стоит следить за техническим состоянием своих транспортных средств отправляясь в дальнюю дорогу. При поломке автомобиля на трассе не стоит пытаться устраниТЬ неполадку на месте, это приведет к обморожению. Дождитесь попутной машины, попросите отвезти вас в ближайший населенный пункт. Там вы найдете техническую помощь.