

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории ХМАО-Югры
на 22 января 2018 г.

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 22 января 2018 года

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

ОЯ – В период 19–23.01.2018. в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре местами ожидается ОЯ: аномально холодная погода со среднесуточной температурой воздуха ниже климатической нормы на 15 °С и более в течение 5 суток; сильный мороз с минимальной температурой воздуха -45 °С и ниже в течение 3 суток.

По ХМАО-Югре: Переменная облачность. Местами небольшой снег, изморозь. Ветер юго-восточный, восточный 3-8 м/с. Температура ночью -33,-38 °С, местами -39,-44 °С, по западу -23,-38 °С, по востоку -47,-52 °С, днем -32,-37 °С, по западу -24,-29 °С, местами до -42 °С.

По Ханты-Мансийску: Переменная облачность. Без осадков. Изморозь. Ветер юго-восточный, восточный 3-8 м/с. Температура ночью -36,-38 °С, днем -32-34 °С.

Гидрологическая обстановка: прогнозируются дальнейшее развитие процессов ледообразования. Интенсивность ледообразования будет зависеть от температурного режима, характера водного объекта, толщины снега, ветрового режима и пр.

Агрометеорологическая обстановка: ЧС не прогнозируется.

ОЯ – не прогнозируется.

Сейсмологическая обстановка: экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднепогодных значений.

Экологическая обстановка: высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.

Дорожно-транспортные происшествия: в связи с ожидаемой морозной погодой, низкими температурами воздуха прогнозируются происшествия, связанные с замерзанием автомобилей на трассах округа.

Прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности, от 5 до 7 случаев, в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Нефтеюганск общее количество: 4 МР, 5 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)
Сургутский	2	0,6	Сургут	2	0,9
Нижневартовский	1	0,8	Нижневартовск	1	0,9
Нефтеюганский	1	0,8	Ханты-Мансийск	1	0,9
Октябрьский	1	0,4	Нягань	1	0,5

		Нефтеюганск	1	0,4
--	--	-------------	---	-----

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

Территориальные автодороги:

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (низкие температуры воздуха, снег, изморозь).

Пожары в жилом секторе: прогнозируется увеличение числа техногенных пожаров в связи с низкой температурой воздуха на территории ХМАО-Югры.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 7 до 10 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, МР Кондинский, МР Октябрьский, МР Ханты-Мансийский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нефтеюганск, ГО Нягань, ГО Когалым, ГО Мегион) общее количество: 7 МР, 7 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (Р)
Сургутский	1	0,9	Сургут	3	0,8
Нижневартовский	1	0,6	Нижневартовск	2	0,8
Нефтеюганский	1	0,6	Ханты-Мансийск	1	0,7
Советский	1	0,5	Нефтеюганск	1	0,7
Кондинский	1	0,4	Нягань	1	0,5
Октябрьский	1	0,4	Когалым	1	0,4
Ханты-Мансийский	1	0,4	Мегион	1	0,4

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах, связанных с неосторожным поведением людей, в Ханты-Мансийском, Сургутском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Аварии на системах жизнеобеспечения: в связи с низкими температурами воздуха увеличивается нагрузка на энергосистемах и объектах ЖКХ, вследствие чего возрастает вероятность ЧС и происшествий.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения: существует вероятность возникновения аварийных ситуаций на отдельных участках систем водоснабжения,

Предпосылки – низкие температуры воздуха, техническое состояние коммуникаций (износ), человеческий фактор.

Возникновение аварий, способных достигнуть масштабов ЧС выше локального уровня, не прогнозируется.

3. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений.

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах в зимний период и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;

- определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;

- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

2. Органам ГИБДД:

- ограничить движения автотранспорта в периоды неблагоприятных метеорологических явлений (крайне низкие температуры воздуха, гололед и т.д.).

- по информированию, пропаганде необходимости сезонной смены летней резины на зимнюю, пропаганде соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений;

- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;

- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;

- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;

- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

- усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью (крайне низкие температуры воздуха);

- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;

- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период и отопительный сезон, мер пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления;

- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.

Рекомендации населению при понижении температуры воздуха:

- чтобы избежать переохлаждения нужно одеваться многослойно – так легче сохранить тепло. Важно держать в тепле ноги – здесь помогут теплые стельки и шерстяные носки. Не стоит выходить на мороз без теплых варежек, головного убора и шарфа. Следует избегать контактов голой кожи с металлом. Стоит отказаться от металлических украшений – колец, серег. Кольца препятствуют нормальной циркуляции крови. Кроме того, металл быстро охлаждается и может "прилипнуть" к коже, вызвав холодовые травмы и болезненные ощущения;

- шансы переохладиться или получить обморожение велики и у тех, кто переутомлен и испытывает слабость, либо находится в нетрезвом состоянии;

- алкогольное опьянение дает иллюзию тепла, но на самом деле вызывает большую потерю тепла. В таком состоянии человек может просто не заметить признаков переохлаждения и обморожения;

- в случае переохлаждения или обморожения нужно немедленно обратиться за медицинской помощью;

- в холодное время года стоит помнить о правильном питании. Перед тем, как надолго отправляться на улицу, нужно как следует поесть. Энергия понадобится организму для борьбы с холодом;

- водителям стоит следить за техническим состоянием своих транспортных средств отправляясь в дальнюю дорогу. При поломке автомобиля на трассе не стоит пытаться устранить неполадку на месте, это приведет к обморожению. Дождитесь попутной машины, попросите отвезти вас в ближайший населенный пункт. Там вы найдете техническую помощь.