

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории ХМАО-Югры  
на 02 марта 2018 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 02 марта 2018 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО-Югре:** Облачно с прояснениями. Местами небольшой снег, местами метель. Ветер западный, северо-западный 5-10 м/с, местами порывы до 15 м/с. Температура воздуха ночью -17,-22 °C, по крайним восточным районам -25,-30 °C, по западным районам -10,-15 °C, днем -11,-16 °C, местами -5,-10 °C, по востоку округа -18,-23 °C.

**По Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Небольшой снег. Ветер северо-западный 5-10 м/с. Температура ночью -17,-19 °C, днем -11,-13 °C.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируются дальнейшее развитие процессов ледообразования. Интенсивность ледообразования будет зависеть от температурного режима, характера водного объекта, толщины снега, ветрового режима и пр.

**Агрометеорологическая обстановка:** ЧС не прогнозируется.

**ОЯ – не прогнозируется.**

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**2. Техногенные ЧС: не прогнозируются.**

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется от 3 до 7 случаев (среднемноголетнее 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7

Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);

- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район);

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (снег, метель, изморозь).

**Пожары в жилом секторе:** проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется от 2 до 6 случаев (среднемноголетнее 6 случаев) (МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск), общее количество: 2 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

Возможен случай взрыва бытового газа в жилых домах, дворовых постройках, гаражах, промышленных зданиях из-за несоблюдения техники безопасности.

Основные причины возникновения пожаров: высокие нагрузки на электросети, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, неосторожное обращение с огнём, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** происшествий, связанных с провалами людей и техники под лед, не ожидается.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

**3. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

**Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

## **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозaborных сооружений;

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах в зимний период и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;

- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;

- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

## **2. Органам ГИБДД:**

- ограничить движения автотранспорта в периоды неблагоприятных метеорологических явлений (низкие температуры воздуха, гололед и т.д.);

- по информированию, пропаганде необходимости сезонной смены летней резины на зимнюю, пропаганде соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений;

- по обеспечению взаимодействия с центрами медицины катастроф и ГИБДД для своевременного реагирования на возможные ДТП;

- по организации мест размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.) в случае необходимости;

- по осуществлению контроля технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;

- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

## **3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

- усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей

(дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов.

#### 4. Органам Государственного пожарного надзора

- усилить и провесить дополнительные профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью (низкие температуры воздуха);
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, мер пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период и отопительный сезон, мер пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.

#### Информация о снегозаносимых участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа- Югры

№ п/п	Наименование автодорог	Снегозаносимые участки				
		М		Мероприятия по предупреждению		
		км+... - км +...	право	лево	Плановые	Первоочередные
1	2	3	4	5	6	7
<b>Сургутский район</b>						
1	г.Сургут-г.Когалым-граница ХМАО	34+250 35+500		1250		
2		34+580 35+500	920			
3		35+800 36+100		300		
4		39+900 40+150	250	250		
5		41+200 41+360		160		
6		50+780 50+800		20	Установка щитов снегозадержания	
7		53+200 53+400		200		
8		53+200 53+600	400			
9		55+200 55+400	200	200		
10		76+000 76+500		500		
11		76+800 77+000		200	Установка щитов снегозадержания	
12		77+800 77+900		100		
13		84+900 85+150	250	250		
14		91+750 91+950	200	200		
15		102+15- 0 102+900		750		
16		106+00- 0 107+000		1000		
17		107+35- 0 107+600		250		
18		111+05- 0 111+140		90		
19		112+70- 0 113+150		450		
					Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин	

20		115+00 - 0 116+000		1000		
21		119+25 - 0 119+450		200		
22		172+58 - 0 173+230	650			
23		174+60 - 0 175+000	400			
24		177+90 - 0 178+400		500		
25		178+10 - 0 178+400	300			
26		179+84 - 0 180+090	250	250		
27		182+00 - 0 183+100		1100	Установка щитов снегозадержания	
28		183+20 - 0 183+500		300		
29		199+60 - 0 200+100		500		
30		236+20 - 0 236+500		300		
31		239+80 - 0 241+000		1200		
32		241+00 - 0 242+000	1000	1000	Установка щитов снегозадержания	
33	Подъезд к г.Когалым	км 8 - км 11	200	200	Установка щитов снегозадержания	
34		км 13 - км 14		500		
35		км 30 - км 31	100	100		
36		км 34 - км 36	200	200		
37		км 39 - км 40		100		
38	г.Сургут - г.Нижневартовск	км 37 - км 38	400	500	Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

### Нефтеюганский район

1	"Югра" на участке г.Нефтеюганск- г.Сургут, км 9 - км 23	- 10+600 10+800	200		Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин, расчистка мостовых сооружений
2		- 14+400 14+600	200		Установка щитов снегозадержания	
3		19+350 19+400		50	Установка щитов снегозадержания	
4		20+100 20+200	100		Установка щитов	
5		20+200 20+500		300	Установка щитов снегозадержания	
6		20+800 21+100	300		Установка щитов снегозадержания	
7		- 21+700 21+900		200	Установка щитов снегозадержания	



8	г.Нефтеюганск-п.Мамонтово	км 722 - км 725	700 0		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка
9		км 726 - км 728	200 0		
10	подъезд к п.Сингапай	км 4 - км 6	2000	Устройство траншей снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
	<b>Нижневартовский район</b>				
1	г.Нижневартовск-г.Радужный	127+000-129-000	0	2000	Устройство траншей снегозадержания
2		145+000-150+000	0	5000	
3	Обход( объездная дорога) г.Радужный	0+000-1+000	0	1000	Устройство траншей снегозадержания
4		2+000-3+000	0	1000	
5		9+000-10+000	0	1000	
6	г.Радужный-п.Новоаганск	7+000-9+000	0	2000	Устройство траншей снегозадержания
7		21+000-22+000	0	1000	
8		23+000-24+000	0	1000	
9		25+000-26+000	0	1000	
10		27+000-28+000	0	1000	
11		32+000-40+000	0	8000	
12		101+000-103+000	2000	0	
13	"Югра" на участке г.Сургут- г.Нижневартовск	144+000-145+000	1000	0	Устройство траншей снегозадержания
14		179+000-180+000	1000	0	
15		1+000-2+000	0	1000	
16	г.Лангепас-г.Покачи	12+000-13+000	0	1000	Устройство траншей снегозадержания
17		20+000-21+000	0	1000	
18	Мостовой переход через р.Вах на а/д г.Стрежевой-г.Нижневартовск	47+000-49+000	200 0		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, уборка проезжей части от снега шнекоротором
	<b>Белоярский район</b>				

1	"г.Югорск - г.Советский - п.Верхнеказымский" (до границы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры)	506+100 - 506+250	150		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		507+200 - 507+600	400		
3		526+250 - 526+500	250		
4		649+300 - 649+550	250		
5		674+200 - 676+000	180 0		
6		676+900 - 677+750	850		
7		680+700 - 681+600	900		
8	Подъезд к г.Белоярский	6+150 - 6+650	500		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

### Кондинский район

1	"Юг", на участке г. Урай - г. Советский км 87+514 - км 125+624)	км 88+500 - км 89+500	100 0		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		км 123+500 + 124+500	100 0		
3	"Юг", на участке ст. Устье-Аха - г. Урай км 184+050 - км 239+720)	189-191	200 0		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин

### Октябрьский район

1	"Югра", на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка км 140+575 - км 202+726, км 203+508-км 220+476)3	153+300 - 155+000	170 0		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка
2		165+000- 167+000	200 0		
3		175+000- 177+000	200 0		
4		216+000- 217+000	100		
5	"г. Нягань - пгт. Приобье (в т.ч. "г.Нягань - пгт. Приобье" км 0+000 - км 66+117,	51+000-51+400	400		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка
6		52+500-53+500	100 0		
7		54+200-55+000	800		

8	"Подъезд к ст. Приобье" 1,067 км)	59+650- 60+200	550		ПГМ, расчистка обочин
9		63+500- 64+000	500		
<b>Ханты-Мансийский район</b>					
1	"Югра", на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка, км 11+058 - км 140+575	11+050- 22+500	11450	Установка щитов снегозадержания	Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
2		23+800-27+500	3700		
3		34+500-34+900	400		
4		38+500-38+600	100		
5		43+350-43+900	550		
6		47+750-48+250	500		
7		51+700-53+100	1400		
8		54+200-54+400	200		
9		64+200-64+950	750		
10		72+300-73+900	600		
11		106+20- 0 106+700	500		
12		112+50- 0 114+450	1950		
13	"Иртыш" (автомобильная дорога г.Ханты-Мансийск - п.Горноправдинск - автомобильная дорога Тюмень - Ханты-Мансийск)	0+000- 0+621	621		Дежурство. Патрульная очистка от снега, обработка ПГМ, расчистка обочин
14		6+495- 6+695	200		
15		20+469-20+862	393		
16		26+491- 27+797	1306		
17		40+284-40+596	312		
18		48+658-49+221	563		
19		107+53- 9 108+123	584		
20		118+71- 9 119+581	862		