

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**  
**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**  
**на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**  
**на 12 февраля 2024 год.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)*

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий**  
**на 12 февраля 2024 года**

**2.1. Природные ЧС:**

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

**2.1.1. Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируются.**

**НЯ – не прогнозируются.**

**По ХМАО:** Переменная облачность. В отдельных районах небольшой снег. Ветер западных направлений 3-8 м/с. Температура ночью -27,-32 °С, днем -20,-25 °С, местами по югу до -14 °С.

**По г. Ханты-Мансийску:** Переменная облачность. Без осадков. Ветер западных направлений 3-8 м/с. Температура ночью -27,-29 °С, днем -21,-23 °С.

**2.1.2. Гидрологическая обстановка:**

Опасных гидрологических явлений и связанных с ними угроз БЖД не прогнозируется.

На всех реках округа ожидается нарастание толщины ледового покрова в соответствии с ходом температур воздуха.

**2.1.3. Происшествия на водных объектах:**

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения техники безопасности при нахождении на водных объектах ( $P=0,2$ ). Наибольшая вероятность на территории 6 МО: Ханты-Мансийском МР (р. Иртыш, р. Обь), Кондинском МР (р. Конда), Березовском МР (р. Северная Сосьва), Сургутском МР (р. Обь), Нефтеюганском МР (р. Обь) и Нижневартовском МР (р. Обь).

**Источник ЧС – нарушение техники безопасности при нахождении на льду.**

**2.1.4. Прогноз сейсмической обстановки:**

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна. (Источник: ФГБУН Институт физики Земли им. О.Ю. Шмидта РАН, сайт – <http://https://earthquaketrack.ru/>).

**2.1.5. Прогноз экологической и радиационной обстановки:**

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируется.

**2.1.6. Прогноз геомагнитной обстановки:**

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (источник: Лаборатория рентгеновской астрономии Солнца ФИАН, сайт – <http://www.tesis.lebedev.ru/>).

**2.1.7. Санитарно-эпидемиологическая обстановка:**

Сохранится вероятность заболеваний острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ).

Существует риск заболевания населения острыми кишечными инфекциями: ротавирусной и сальмонеллезом, пищевыми токсикоинфекциями, дизентерией, связанных с нарушениями технологий приготовления и хранения пищевых блюд в системе общепита.

### **2.1.8. Эпизоотическая обстановка:**

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируется. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных.

Существует вероятность заболевания животных бешенством, наибольшая вероятность в Ханты-Мансийском районе, Нижневартовском районе и г. Мегион.

### **2.1.9. Происшествия на туристских маршрутах:**

Не прогнозируются.

### **2.2. Техногенные ЧС:**

**Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера:** на предстоящие сутки не прогнозируется.

**Сохраняется вероятность** увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (**Источник ЧС – износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения**).

(Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен).

#### **2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:**

##### **Дорожно-транспортные происшествия:**

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,6$ ) возникновение до 8 ДТП (среднегодовое 6 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО (**Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения, сезонные увеличения**).

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,5
Нефтеюганский	1	0,5	Нижневартовск	2	0,5
Нижневартовский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

##### **Федеральные автодороги:**

- 606-607 км Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);

##### **Территориальные автодороги:**

- 44 км Сургут – Лянтор (Сургутский район);

- 8 км Нефтеюганск – левый берег р. Обь, (Нефтеюганский район);

- 186 км Сургут – Нижневартовск (Нижневартовский район);

Общее количество: 4 опасных участка дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и техническое состояние транспортных средств.

**Прогнозируется** риск увеличения ДТП (**Источник ЧС – ухудшение видимости, сезонные увеличения, гололед при выпадении осадков, небольшой снег**).

**Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте:** возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

**Аварии на трубопроводном транспорте:** Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефте-, газопроводах, маловероятно.

### **2.2.2. Пожары:**

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,5$ ) возникновение до 9 пожаров (среднегодовое 7 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО (*Источник ЧС – нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения*).

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,6	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	2	0,4
Нефтеюганский	1	0,3	Ханты-Мансийск	1	0,4

### **2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:**

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа, **повышается риск возникновения происшествий, связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, обрушением слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих и рекламных конструкций, нарушениями в системе ЖКХ, работе всех видов транспорта** (*Источник ЧС – воздействие метеорологических условий, высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования*).

### **2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:**

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, не прогнозируется.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ( $P=0,3$ ) возникновение локальных аварийных ситуаций, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. *Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор.*