

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры
на 16 апреля 2023 год.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий
на 16 апреля 2023 года**

2.1. Природные ЧС:

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

2.1.1. Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируется.

НЯ – не прогнозируется.

По ХМАО: Облачно с прояснениями. Ночью в большинстве районов, днем местами небольшой снег. Ветер северо-западный 7 – 12 м/с, местами порывы 15 – 17 м/с. Температура воздуха ночью -10,-15 °С, местами по западной половине округа до -5 °С, по восточной до -22 °С, днем -3,-8 °С, местами по западной половине округа до +3 °С, по восточной до -15 °С.

По г. Ханты-Мансийску: Облачно с прояснениями. Ночью небольшой снег, днем без осадков. Ветер северо-западный 7 – 12 м/с. Температура воздуха ночью -11,-13 °С, днем -3,-5 °С.

2.1.2. Гидрологическая обстановка:

Опасных гидрологических явлений и связанных с ними угроз БЖД не прогнозируется.

В связи с повышением среднесуточной температуры воздуха процесс ледообразования на реках и водоемах округа приостановится.

2.1.3. Происшествия на водных объектах:

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (при несанкционированном выходе на ледяной покров возможны провалы людей и техники под лед).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа: нарушение запрета выхода людей на лед, нарушение водителями ПДД при движении по ледовым переправам, с общей фактической массой автомобиля больше указанной на дорожных знаках "Ограничение массы".

2.1.4. Прогноз лесопожарной обстановки:

Исходя из данных информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров «Рослесхоз» (ИСДМ – Рослесхоз) на территории автономного округа - Югры по условиям погоды, прогнозируется:

Первый класс: МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Лангепас, ГО Покачи, ГО Нижневартовск, ГО Радужный, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Белоярский, МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Кондинский, ГО Урай, МР Советский, ГО Югорск.

**Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО
(www.pushkino.aviales.ru):**

Ханты-Мансийский АО	КЛАСС ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ				
	I	II	III	IV	V
Муниципальные образования (22)	22	0	0	0	0

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями, возникновение очагов природных пожаров не прогнозируется.

Возникновение пожаров в поймах рек не прогнозируется.

2.1.5. Прогноз сейсмической обстановки:

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна.

2.1.6. Прогноз экологической и радиационной обстановки:

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируется.

2.1.7. Прогноз геомагнитной обстановки:

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (Источник: Лаборатория рентгеновской астрономии Солнца ФИАН, сайт–<http://www.thesis.lebedev.ru/>).

2.1.8. Эпизоотическая обстановка:

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируется. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных.

Существует вероятность заболевания животных бешенством, наибольшая вероятность в Ханты-Мансийском районе, г. Ханты-Мансийске и г. Нягани.

2.1.9. Происшествия на туристских маршрутах:

Не прогнозируются.

2.2. Техногенные ЧС:

Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера: на предстоящие сутки не прогнозируется.

Сохраняется вероятность увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (**Источник ЧС – износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения**).

(Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен).

2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:

Дорожно-транспортные происшествия:

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

В выходные и праздничные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нефтеюганск, ГО Нягань; общее количество: 4 МР, 5 ГО (**Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения, ухудшение видимости при осадках**).

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (Р)
Сургутский	2	0,4	Сургут	2	0,7
Нефтеюганский	1	0,7	Нижневартовск	2	0,7
Нижневартовский	1	0,6	Ханты-Мансийск	1	0,6
Октябрьский	1	0,3	Нефтеюганск	1	0,4
			Нягань	1	0,3

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- 606-607 км Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);

Территориальные автодороги:

- 44 км Сургут – Лянтор (Сургутский район);

- 8 км Нефтеюганск – левый берег р. Обь, (Нефтеюганский район);

- 186 км Сургут – Нижневартовск (Нижневартовский район);

Общее количество: 4 опасных участка дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные (опасные) метеорологические явления.

Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте: возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

Аварии на трубопроводном транспорте: Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефте-, газопроводах, маловероятно.

2.2.2. Пожары в жилом секторе:

В выходные и праздничные дни, прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ($P=0,5$) возникновение пожаров до 12 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Когалым); общее количество: 4 МР, 5 ГО (**Источник ЧС – нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения**).

Районы	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,8	Сургут	2	0,9
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	2	0,6
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,6
Советский	1	0,3	Нягань	1	0,4
			Когалым	1	0,3

2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа (**Источник ЧС – воздействие метеорологических условий, высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования**).

На территории автономного округа - Югры **прогнозируется вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций** «нарушение условий жизнедеятельности населения», связанных с повреждением (обрывом) ЛЭП и линий связи, обрушением слабо укрепленных, широкоформатных, ветхих и рекламных конструкций; нарушениями в системе ЖКХ, работе всех видов транспорта (**Источник ЧС – порывы ветра 15-17 м/с**).

2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, **не прогнозируется**.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ($P=0,3$) возникновение локальных аварийных ситуации, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. **Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор**.

III. Рекомендуемые мероприятия по снижению риска возникновения ЧС:

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам пожарно-спасательных отрядов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий и населению в пределах своей компетенции:

При получении экстренного предупреждения и прогнозов об опасных (ОЯ) или неблагоприятных (НЯ) явлениях погоды организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ, обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС». Организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ, определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков.).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвозу ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:

Организовать контроль за выполнением мероприятий по пропаганде безопасного поведения людей на водных объектах, в том числе с привлечением СМИ.

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств ГИМС, провести совместные тренировки служб ФП и ТП РСЧС по ликвидации происшествий.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпизоотической обстановки:

С целью недопущения возникновения новых и распространения очагов бешенства животных, осуществлять мониторинг ситуации с очагами бешенства и проведения противоэпизоотических мероприятий.

В период ограничительных мероприятий (карантина) запретить проведение выставок собак и кошек, торговлю домашними животными, вывоз собак и кошек, отлов диких животных на территории районов, где отмечены очаги бешенства.

При возникновении чрезвычайных ситуаций и происшествий немедленно информировать оперативного дежурного ЦУКС ГУ МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре тел. 8(3467)397-708.

Ежедневный оперативный прогноз возможных рисков возникновения ЧС доведён до 25 ТО ФОИВ, 22 ОМСУ, 23 ОИВ ХМАО-Югры, 10 МПСГ ФПС и 32 заинтересованных организаций по средствам электронной почты.

Заместитель начальника ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре
(старший оперативный дежурный)
подполковник внутренней службы



Д.С. Кузнецов