

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры  
на 12 февраля 2023 год.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций и происшествий  
на 12 февраля 2023 года**

**2.1. Природные ЧС:**

Возникновение ЧС природного характера на предстоящие сутки не прогнозируется.

**2.1.1. Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО:** Переменная облачность. Местами небольшой снег. Ветер южный 7-12 м/с. Температура ночью по западной половине -9,-14 °C, по восточной половине -15,-20 °C, местами до -25 °C, днем -9,-14 °C, местами по западной половине -1,-6 °C.

**По г. Ханты-Мансийску:** Переменная облачность. Небольшой снег. Ветер южный 7-12 м/с. Температура ночью -11, -13°C, днем -9,-11 °C.

**2.1.2. Гидрологическая обстановка:**

Опасных гидрологических явлений и связанных с ними угроз БЖД не прогнозируется.

На всех реках округа ожидается нарастание толщины ледового покрова в соответствии с ходом температур воздуха.

**2.1.3. Происшествия на водных объектах:**

Прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах (при несанкционированном выходе на ледяной покров возможны провалы людей и техники под лед).

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории автономного округа: нарушение запрета выхода людей на лед, нарушение водителями ПДД при движении по ледовым переправам, с общей фактической массой автомобиля больше указанной на дорожных знаках "Ограничение массы".

**2.1.4. Прогноз сейсмической обстановки:**

Вероятность регистрации сейсмособытий на территории автономного округа - Югры маловероятна.

**2.1.5. Прогноз экологической и радиационной обстановки:**

Радиационная на территории округа прогнозируется не выше фоновых значений. Гамма фон ожидается в пределах 0,10-0,12 мкЗв/час. Превышения фоновых показателей радиационной обстановки не прогнозируются.

**2.1.6. Прогноз геомагнитной обстановки:**

Геомагнитная обстановка спокойная. Вероятность магнитной бури маловероятна, магнитосфера спокойная. (Источник: Лаборатория рентгеновской астрономии Солнца ФИАН, сайт –<http://www.thesis.lebedev.ru/>).

**2.1.7. Эпизоотическая обстановка:**

Угрозы возникновения массовых инфекционных заболеваний среди животных и птиц, не прогнозируются. Возможно появление единичных случаев новых спорадических заболеваний бешенством среди диких, домашних и сельскохозяйственных животных.

Существует вероятность заболевания животных бешенством, наибольшая вероятность в Октябрьском районе.

**2.1.8. Происшествия на туристских маршрутах:**

Не прогнозируются.

## **2.2. Техногенные ЧС:**

**Возникновение чрезвычайных ситуаций техногенного характера:** на предстоящие сутки не прогнозируется.

**Сохраняется вероятность** увеличения количества техногенных пожаров (в т.ч. взрывов бытового газа) и погибших на них на территории округа (**Источник ЧС – понижение температуры воздуха, износ оборудования, нарушение и несоблюдение производственно-технологических норм и правил эксплуатации газового оборудования, не соблюдение правил пожарной безопасности, сезонные увеличения**).

(Согласно статистических данных на предстоящие сутки текущего года на территории автономного округа - Югры риск возникновения ЧС техногенного характера маловероятен).

### **2.2.1. Прогноз аварий на транспорте:**

#### **Дорожно-транспортные происшествия:**

Чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, с гибелью 5-ти и более человек, не прогнозируются.

**В выходные и праздничные дни** прогнозируется **обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности** в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нефтеюганск, ГО Нягань; общее количество: 4 МР, 5 ГО (**Источник ЧС - нарушения правил дорожного движения, местами небольшой снег**).

| Районы          | Кол-во ДТП | Вероятность (P) | Городские округа | Кол-во ДТП | Вероятность (P) |
|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| Сургутский      | 2          | 0,4             | Сургут           | 2          | 0,7             |
| Нефтеюганский   | 1          | 0,7             | Нижневартовск    | 2          | 0,7             |
| Нижневартовский | 1          | 0,6             | Ханты-Мансийск   | 1          | 0,6             |
| Октябрьский     | 1          | 0,3             | Нефтеюганск      | 1          | 0,4             |
|                 |            |                 | Нягань           | 1          | 0,3             |

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

#### **Федеральные автодороги:**

- 606-607 км Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);

#### **Территориальные автодороги:**

- 44 км Сургут – Лянтор (Сургутский район);
- 8 км Нефтеюганск – левый берег р. Обь, (Нефтеюганский район);
- 186 км Сургут – Нижневартовск (Нижневартовский район);

Общее количество: 4 опасных участка дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: ухудшение видимости на дорогах, гололедные явления, нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные (опасные) метеорологические явления. Возможны снежные заносы на автомобильных дорогах, в том числе и автозимниках.

***Аварии на железнодорожном, речном и авиационном транспорте:*** возникновение ЧС, обусловленных авариями на авиационном, железнодорожном и речном транспорте, маловероятно.

***Аварии на трубопроводном транспорте:*** Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на магистральных нефе-, газопроводах, маловероятно.

### **2.2.2. Пожары в жилом секторе:**

**В выходные и праздничные дни, прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров** в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей, и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,5$ ) возникновение пожаров до 12 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань, ГО Когалым); общее количество: 4 МР, 5 ГО (**Источник ЧС – нарушение норм противопожарной безопасности, сезонные увеличения**).

| Районы          | Кол-во пожаров/день | Вероятность (P) | Городские округа | Кол-во пожаров/день | Вероятность (P) |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Сургутский      | 2                   | 0,8             | Сургут           | 2                   | 0,9             |
| Нижневартовский | 1                   | 0,5             | Нижневартовск    | 2                   | 0,6             |
| Нефтеюганский   | 1                   | 0,4             | Ханты-Мансийск   | 1                   | 0,6             |
| Советский       | 1                   | 0,3             | Нягань           | 1                   | 0,4             |
|                 |                     |                 | Когалым          | 1                   | 0,3             |

### **2.2.3. Происшествия на коммунальных системах и системах энергоснабжения:**

Прогнозируется вероятность возникновения происшествий, связанных с авариями на коммунальных системах жизнеобеспечения на территории округа (*Источник ЧС – воздействие метеорологических условий, высокая степень износа основных фондов жизнеобеспечения, неквалифицированные действия обслуживающего персонала, отказ оборудования*).

**Сохраняется высокий риск** обрушения кровли зданий и сооружений, сход снега и ледовых образований на людей и припаркованные рядом автомобили (Источник ЧС - значительное накопление снега на крыши зданий, строений, местами небольшой снег).

### **2.2.4. Аварии на потенциально-опасных объектах, объектах нефтегазодобычи и переработки:**

Возникновение аварий, на потенциально-опасных объектах, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня и выше, **не прогнозируется**.

На объектах и системах внутрипромысловых, технологических, магистральных трубопроводов возможно ( $P=0,3$ ) возникновение локальных аварийных ситуаций, порывов, преимущественно в следующих районах округа: МР Нефтеюганский, МР Нижневартовский, МР Сургутский, МР Ханты-Мансийский, общее количество: 4 МР. Основные причины – внешняя и внутренняя коррозия трубопроводов, сварных швов, технологический брак, человеческий фактор.

## **III. Рекомендуемые мероприятия по снижению риска возникновения ЧС:**

С целью снижения риска и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется проведение следующих превентивных мероприятий:

**Руководителям территориальным органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти ХМАО - Югры, главам администраций муниципальных образований, начальникам пожарно-спасательных отрядов Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по ХМАО - Югре, органам, уполномоченным на решение вопросов в области ГО и ЧС муниципальных образований, руководителям и дежурным службам заинтересованных организаций и предприятий и населению в пределах своей компетенции:**

При получении экстренного предупреждения и прогнозов об опасных (ОЯ) или неблагоприятных (НЯ) явлениях погоды организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ, обеспечить выполнение комплекса предупредительных мероприятий в соответствии с территориальными «Планами предупреждения и ликвидации ЧС» и «Методическими рекомендациями МЧС РФ по организации реагирования на прогнозы ЧС». Организовать оперативное прогнозирование возможных последствий НЯ и ОЯ, определить степень опасности и осуществить оповещение населения, которое может оказаться в зоне влияния негативных природных факторов.

### **Для предотвращения воздействия неблагоприятных и опасных метеорологических явлений:**

Организовать проведение внеочередных заседаний КЧС и ОПБ.

Уточнить планы и схемы оповещения органов управления, сил и средств, привлекаемых к ликвидации возможных ЧС.

Для повышения эффективности работы по сбору и обмену информацией, с целью создания условий для оперативного реагирования сил и средств на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, связанные с прогнозируемым погодным явлением, обеспечить проведение комплекса превентивных мероприятий, включая доведение данной информации до глав сельских поселений и населения с помощью всех имеющихся средств (СМИ, экипажами с СГУ, старосты и т.д.).

Обеспечить контроль готовности и дежурство аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах газо-, водо- и электроснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания.

Проверить техническую готовность и работу передвижных, автономных источников электропитания.

Проверить надежность крепления конструкций большой парусности (рекламные щиты, стенды, навесы, подъемные краны и т.д.).

Выявлять и принимать меры по предупреждению, локализации и ликвидации дефектов и отказов в работе систем жизнеобеспечения населения.

Обратить особое внимание на детей, людей старших возрастов и граждан маломобильной группы (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины и т.п.).

Уточнить План эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, уточнить пункты временного размещения (ПВР) пострадавшего населения и технику для эвакуации людей в ПВР.

#### ***Для предотвращения возникновения техногенных пожаров:***

Усилить противопожарную пропаганду в СМИ, а также проведение лекций и бесед с населением на противопожарную тематику в ходе рейдов.

Организовать и проводить межведомственные рейды по местам проживания социально незащищенных групп населения и многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании.

Продолжать работу по оснащению автономными пожарными извещателями мест проживания одиноких граждан, многодетных семей, состоящих на социальном обслуживании, а также семей, находящихся в социально опасном положении, имеющих детей, и семей, попавших в трудную жизненную ситуацию.

Организовать проведение рейдов совместно с представителями отделов социальной защиты населения, районных (городских) электрических сетей, газовой службы по обследованию мест проживания лиц, ведущих асоциальный образ жизни, малоимущих граждан, многодетных семей, инвалидов и предупреждению использования не сертифицированных электроприборов, бытовых газовых устройств.

Содержать в проезжем состоянии подъездные автомобильные дороги к населенным пунктам, а также подъезд к источникам наружного противопожарного водоснабжения (пожарных гидрантов, искусственных пожарных водоемов, рек, озер, прудов, бассейнов и др.) для забора воды пожарной техникой. Контролировать достаточность предусмотренного для целей пожаротушения запаса воды.

Проводить регулярно проверки противопожарного состояния частного жилого сектора.

Обеспечить контроль пожарной безопасности на объектах с массовым пребыванием людей.

В ходе рейдов и обходов организовать контроль исправности газового оборудования, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа.

#### ***Для предотвращения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах:***

В целях улучшения дорожных условий и снижения последствий от неблагоприятных (опасных) природных явлений на дорогах, необходимо усилить меры для профилактики дорожно-транспортных происшествий, контролировать (регулировать) состав дежурных сил и средств, привлекаемых для обеспечения безопасности на автодорогах.

Организовать готовность дорожных служб, осуществляющих прикрытие автомобильных дорог различного значения, к обеспечению нормального функционирования систем транспортного сообщения в условиях действия неблагоприятных (опасных) метеорологических явлений (выпадение сильных осадков.).

Проводить пропагандистскую работу через СМИ о необходимости соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения, а также контролировать техническое состояние транспортных средств (своевременное техническое обслуживание).

Информировать и пропагандировать необходимость сезонной смены летней резины на зимнюю, соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

Совместно с органами ГИБДД, реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций с детьми на автомобильных дорогах.

Осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей.

Обеспечить контроль готовности аварийных и дорожных служб к реагированию на ДТП.

Оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической и дорожной обстановке до населения.

В случае угрозы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и затруднения в движении автомобильного транспорта:

- привлечь дополнительную специализированную технику с ближайших пунктов дислокации;
- организовать места питания и размещения водителей и пассажиров в случае необходимости;
- организовать дежурство экипажей скорой медицинской помощи, патрульных машин ГИБДД, ПСС и подвозу ГСМ;
- осуществлять информирование населения через СМИ о сложившейся обстановке, а также маршрутов объездных автодорог;
- организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП.

***В целях предупреждения несчастных случаев на водных объектах:***

Организовать контроль за выполнением мероприятий по пропаганде безопасного поведения людей на водных объектах, в том числе с привлечением СМИ.

Продолжить разъяснительную работу среди населения, направленную на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов, особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям с детьми, включая проведение бесед и лекций по правилам безопасного поведения на не окрепшем льду и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Определить состав сил и средств ГИМС, провести совместные тренировки служб ФП и ТП РСЧС по ликвидации происшествий.

Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

***Для предотвращения чрезвычайных ситуаций, обусловленных ухудшением эпизоотической обстановки:***

С целью недопущения возникновения новых и распространения очагов бешенства животных, осуществлять мониторинг ситуации с очагами бешенства и проведения противоэпизоотических мероприятий.

В период ограничительных мероприятий (карантина) запретить проведение выставок собак и кошек, торговлю домашними животными, вывоз собак и кошек, отлов диких животных на территории районов, где отмечены очаги бешенства.

При возникновении чрезвычайных ситуаций и происшествий немедленно информировать оперативного дежурного ЦУКС ГУ МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре тел. 8(3467)397-708.

Ежедневный оперативный прогноз возможных рисков возникновения ЧС доведён до 25 ТО ФОИВ, 22 ОМСУ, 23 ОИВ ХМАО-Югры, 10 МПСГ ФПС и 32 заинтересованных организаций по средствам электронной почты.

Заместитель начальника ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре  
(старший оперативный дежурный)  
подполковник внутренней службы

М.Д.Джабаев