

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**  
**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**  
**на территории ХМАО-Югры**  
**на 22 февраля 2020 г.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)*

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий**  
**на 22 февраля 2020 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО-Югре:** переменная облачность. Местами небольшой снег. Ветер северо-западный 6-11 м/с. Температура ночью -10,-15 °С, местами -4,-9 °С, днем -3,-8 °С, местами -9,-14 °С.

**По г. Ханты-Мансийску:** переменная облачность. Ночью небольшой снег, днем без осадков. Ветер северо-западный 6-11 м/с. Температура ночью -11,-13 °С, днем -6,-8 °С.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируются дальнейшее развитие процессов ледообразования. Интенсивность ледообразования будет зависеть от температурного режима, характера водного объекта, толщины [снега](#), ветрового режима и пр.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднесрочных значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**Техногенные ЧС: не прогнозируются.**

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей, погодные условия и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,6$ ) возникновение до 17 ДТП.

**В выходные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности**, в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Советский, ГО Нефтеюганск; общее количество: 4 МР, 5 ГО.

| Районы          | Кол-во ДТП | Вероятность (P) | Городские округа | Кол-во ДТП | Вероятность (P) |
|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| Сургутский      | 2          | 0,7             | Сургут           | 3          | 0,6             |
| Нижневартовский | 2          | 0,7             | Нижневартовск    | 3          | 0,6             |
| Нефтеюганский   | 2          | 0,5             | Ханты-Мансийск   | 2          | 0,5             |
| Октябрьский     | 1          | 0,4             | Советский        | 1          | 0,6             |
|                 |            |                 | Нефтеюганск      | 1          | 0,5             |

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
  - Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).
- Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и метеорологические явления (снег).

**Пожары в жилом секторе:** в выходные дни прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,5$ ) возникновение пожаров до 14 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань); общее количество: 5МР, 9 ГО.

| Районы          | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Сургутский      | 2                   | 0,4             | Сургут           | 3                   | 0,6             |
| Нижневартовский | 1                   | 0,7             | Нижневартовск    | 3                   | 0,4             |
| Нефтеюганский   | 1                   | 0,6             | Нефтеюганск      | 1                   | 0,7             |
| Советский       | 1                   | 0,5             | Ханты-Мансийск   | 1                   | 0,7             |
|                 |                     |                 | Нягань           | 1                   | 0,5             |

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

В связи с прогнозируемым периодом повышения температуры окружающего воздуха в ближайшие сутки вероятно ограничение грузоподъемности транспортных средств массой свыше 15 тонн на автозимниках и ледовых переправах округа.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** с учетом снеготпасов, сформировавшихся на территории ХМАО-Югры, существует вероятность нарушения целостности либо обрушения широкопролетных, ветхих крыш зданий (в том числе торговые центры, цеха предприятий, крытые катки, бассейны и пр.).

При существенном повышении температурного фона (вплоть до оттепелей) существует вероятность падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледей и снежных масс, что может привести к увеличению травматизма среди населения, порче имущества.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

**2. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Ожидается увеличение числа обращений граждан, рост заболеваемости ОРВИ.

Существует риск заболевания населения внебольничной пневмонией, китайским коронавирусом, связанный с поздним выявлением больных, несвоевременным проведением противоэпидемических мероприятий.