

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций
на территории ХМАО-Югры
на 19 марта 2020 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 19 марта 2020 года**

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

ОЯ – не прогнозируется.

НЯ – не прогнозируется.

По ХМАО-Югре: Ночью облачно с прояснениями. Местами небольшой снег. Ветер юго-западный 7 - 12 м/с. Температура воздуха -2,-7 °C, при прояснениях -8,-13 °C. Днем облачно с прояснениями. Небольшие осадки в виде снега и мокрого снега, местами гололедные явления. Ветер юго-западный 7 - 12 м/с. Температура воздуха 0,+5 °C, местами до -5 °C.

По г. Ханты-Мансийску: Облачно с прояснениями. Преимущественно без осадков. Ветер юго-западный 7 - 12 м/с. Температура воздуха ночью -3,-5 °C, днем +2,+4 °C.

Гидрологическая обстановка: на всех реках округа – ледостав. Гидрологическая обстановка стабильная, опасных гидрологических явлений не прогнозируется.

Сейсмологическая обстановка: экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

Экологическая обстановка: высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

Техногенные ЧС: не прогнозируются.

Дорожно-транспортные происшествия: чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ($P=0,6$) возникновение до 7 ДТП (среднемноголетнее 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

Федеральные автодороги:

- 819-820 км ФАД Тюмень – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);
- 808-809 км ФАД Тюмень – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);
- 9-10 км ФАД «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район).

Территориальные автодороги:

- Сургут – Нижневартовск 144 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Нижневартовск 196-197 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Нижневартовск 213 км (г. Нижневартовск);
 - Нижневартовск – Излучинск 1-2 км (г. Нижневартовск);
 - Нижневартовск – Радужный 10 км (г. Нижневартовск);
 - Сургут – Нижневартовск 19 км (Сургутский район);
- Общее количество: 9 опасных участков дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и метеорологические явления.

Пожары в жилом секторе: проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ($P=0,5$) возникновение 6 пожаров (среднемноголетнее 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/день	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

В связи с прогнозируемым периодом повышения температуры окружающего воздуха в ближайшие сутки вероятно ограничение грузоподъемности транспортных средств массой свыше 5 тонн на автозимниках и ледовых переправах Нижневартовского района («п.Белорусский - с.Ларьяк», «с.Ларьяк - д.Чехломей - д.Большой Ларьяк») и всего Сургутского района.

В связи с неблагоприятными прогнозами складывающихся погодных условий возможно закрытие всех зимних автомобильных дорог и ледовых переправ после 25 марта 2020 года.

Происшествия на туристских маршрутах: не прогнозируются.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Аварии на системах жизнеобеспечения: с учетом снегозапасов, сформировавшихся на территории ХМАО-Югры, существует вероятность нарушения целостности либо обрушения широкопролетных, ветхих крыш зданий (в том числе торговые центры, цеха предприятий, крытые катки, бассейны и пр.).

При существенном повышении температурного фона (вплоть до оттепелей) существует вероятность падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледей и снежных масс, что может привести к увеличению травматизма среди населения, порче имущества.

Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения: не прогнозируется.

2. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Ожидается увеличение числа обращений граждан, рост заболеваемости ОРВИ.

Существует риск заболевания населения внебольничной пневмонией, китайским коронавирусом, связанный с поздним выявлением больных, несвоевременным проведением противоэпидемических мероприятий.