

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории ХМАО-Югры  
на 07 марта 2020 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС", Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, КУ ХМАО-Югры "ЦОВ", ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", АО «ГК «Северавтодор», статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 07 марта 2020 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ** – Ночью по северо-западу, днем по северо-востоку сильный снег, мокрый снег, ветер порывами до 19 м/с.

**По ХМАО-Югре:** Ночью. Облачно с прояснениями. Небольшой, местами умеренный, по северо-западу сильный снег, мокрый снег. В отдельных районах метель, изморозь. Ветер юго-западный 6-11 м/с, в отдельных районах порывы до 19 м/с. Температура -13,-18 °C, при прояснениях -23,-28 °C, по юго-западу -7,-12 °C. Днем. Облачно с прояснениями. Небольшой, местами умеренный, по северо-востоку сильный снег, мокрый снег. В отдельных районах метель. Ветер юго-западный, западный 6-11 м/с, в отдельных районах порывы до 19 м/с. Температура +4,-1 °C, местами -6,-11 °C, по крайнему северо-востоку до -16 °C.

**По г. Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Ночью снег, днем мокрый снег. Ветер юго-западный, западный 6-11 м/с, порывы до 16 м/с. Температура ночью -13,-15 °C, днем +1,-1 °C.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируются дальнейшее развитие процессов ледообразования. Интенсивность ледообразования будет зависеть от температурного режима, характера водного объекта, толщины [снега](#), ветрового режима и пр.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**Техногенные ЧС: не прогнозируются.**

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей, погодные условия и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,6$ ) возникновение до 17 ДТП.

**В связи с неблагоприятными погодными условиями прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности,** в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Советский, ГО Нефтеюганск; общее количество: 4 МР, 5 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,7	Сургут	3	0,6
Нижневартовский	2	0,7	Нижневартовск	3	0,6
Нефтеюганский	2	0,5	Ханты-Мансийск	2	0,5

Октябрьский	1	0,4	Советский	1	0,6
			Нефтеюганск	1	0,5

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- 819-820 км ФАД Тюмень – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);
- 808-809 км ФАД Тюмень – Ханты-Мансийск (Нефтеюганский район);
- 9-10 км ФАД «Подъезд к г. Сургут» (Нефтеюганский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 144 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Нижневартовск 196-197 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Нижневартовск 213 км (г. Нижневартовск);
- Нижневартовск – Излучинск 1-2 км (г. Нижневартовск);
- Нижневартовск – Радужный 10 км (г. Нижневартовск);
- Сургут – Нижневартовск 19 км (Сургутский район);

Общее количество: 9 опасных участков дорог в 3 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и метеорологические явления (*ночью по северо-западу, днем по северо-востоку сильный снег, мокрый снег, ветер порывами до 19 м/с, снежные заносы*).

**Пожары в жилом секторе:** в выходные дни прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что в ближайшие сутки вероятно ( $P=0,5$ ) возникновение пожаров до 14 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань); общее количество: 5МР, 9 ГО.

Районы	Кол-во по- жаров/ день	Вероятность (P)	Городские окру- га	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	2	0,4	Сургут	3	0,6
Нижневартовский	1	0,7	Нижневартовск	3	0,4
Нефтеюганский	1	0,6	Нефтеюганск	1	0,7
Советский	1	0,5	Ханты-Мансийск	1	0,7
			Нягань	1	0,5

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** Ограничение грузоподъемности транспортных средств на автозимниках и ледовых переправах округа не прогнозируется.

**Происшествия на туристских маршрутах:** не прогнозируются.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** с учетом снегозапасов, сформировавшихся на территории ХМАО-Югры, существует вероятность нарушения целостности либо обрушения широкопролетных, ветхих крыш зданий (в том числе торговые центры, цеха предприятий, крытые катки, бассейны и пр.).

При существенном повышении температурного фона (вплоть до оттепелей) существует вероятность падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледей и снежных масс, что может привести к увеличению травматизма среди населения, порче имущества.

**В связи с неблагоприятными погодными условиями прогнозируется обострение обстановки в ЖКХ, возможно возникновение аварийных ситуаций, связанных обрывом линий ЛЭП и линий связи (ночью по северо-западу, днем по северо-востоку сильный снег, мокрый снег, ветер порывами до 19 м/с, снежные заносы).**

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

**Биолого-социальные ЧС:** Существует риск заболевания населения внебольничной пневмонией, китайским коронавирусом, связанный с поздним выявлением больных, несвоевременным проведением противоэпидемических мероприятий.

#### **Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

##### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях, организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ;
- при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений, подразделениям быть готовыми для незамедлительного реагирования на случай аварии на объектах жизнеобеспечения;
- своевременно очищать кровли зданий от снега и наледи, не допускать накапливания снежных массивов;
- информировать население, об опасности падения с фасадов и крыш зданий фрагментов наледей и снежных масс, призвать к усилению бдительности, повышению мер личной безопасности, сохранности личного имущества.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- для предотвращения происшествий на водных объектах проводить мониторинг состояния ледового покрова, проводить рейды и патрулирование, установить предупреждающие знаки;
- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах, предотвращению утопления людей и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей подледной рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

##### **2. Органам ГИБДД:**

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС в т.ч. на стационарных постах;

- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее подверженных возникновению ДТП);
  - организовать взаимодействие с центрами медицины катастроф для своевременного реагирования на возможные ДТП;
  - в случае необходимости организовать места размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.);
  - осуществить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
  - рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).
  - информировать и пропагандировать необходимость соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала при управлении автомобилем, не допущения резких ускорений, торможений и перестроений.

### **3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

При получении информации об угрозе террористических актов усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.).

### **4. Органам Государственного пожарного надзора**

- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, информирование населения о мерах пожарной безопасности в отопительный сезон, в т.ч. при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.