

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ**  
**возникновения и развития чрезвычайных ситуаций**  
**на территории ХМАО-Югры**  
**на 18 августа 2019 г.**

*(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)*

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий**  
**на 18 августа 2019 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО-Югре:** Переменная облачность. Местами небольшой, по восточным районам умеренный дождь. Слабый туман. Ветер северо-западный 5-10 м/с, днем порывы до 15 м/с. Температура ночью +12,+17 °С, местами +6,+11 °С, днем +21,+26 °С, местами +15,+20 °С.

**По г. Ханты-Мансийску:** Переменная облачность. Ночью небольшой дождь, днем без осадков. Ветер северо-западный 5-10 м/с. Температура ночью +12,+14 °С, днем +21,+23 °С.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируется разнонаправленные колебания уровней воды на всех реках округа, в интервалах сезонных значений.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднесезонных значений. Риски подтопления отсутствуют.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**Лесопожарная обстановка:**

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями прогнозируется возникновение от 1 до 3 очагов природных пожаров.

Возникновение пожаров в поймах рек не прогнозируется.

**Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО\*:**

| № п/п | Субъект РФ                     | 1 класс<br>пожарной<br>опасности | 2 класс<br>пожарной<br>опасности | 3 класс<br>пожарной<br>опасности | 4 класс<br>пожарной<br>опасности | 5 класс<br>пожарной<br>опасности |
|-------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|       | Ханты-Мансийский АО<br>(22 МО) | 12<br>МО                         | 6<br>МО                          | 4<br>МО                          | 0<br>МО                          | 0<br>МО                          |

\*www.pushkino.aviales.ru

**Первый класс:** МР Березовский, МР Советский, ГО Югорск, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск, ГО Пыть-Ях, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, ГО Радужный.

**Второй класс:** МР Белоярский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Кондинский, ГО Урай, ГО Нижневартовск.

**Третий класс:** МР Нижневартовский, ГО Мегион, ГО Лангепас, ГО Покачи.

**Техногенные ЧС:** не прогнозируются.

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что число ДТП в ближайшие сутки прогнозируется до 17 случаев.

**В выходные дни прогнозируется обострение обстановки на транспорте и увеличение показателей аварийности,** в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Октябрьский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Советский, ГО Нефтеюганск; общее количество: 4 МР, 5 ГО.

| Районы          | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во ДТП | Вероятность (Р) |
|-----------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|
| Сургутский      | 2          | 0,7             | Сургут           | 3          | 0,6             |
| Нижневартовский | 2          | 0,7             | Нижневартовск    | 3          | 0,6             |
| Нефтеюганский   | 2          | 0,5             | Ханты-Мансийск   | 2          | 0,5             |
| Октябрьский     | 1          | 0,4             | Советский        | 1          | 0,6             |
|                 |            |                 | Нефтеюганск      | 1          | 0,5             |

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);

- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления (дождь, туман).

**Пожары в жилом секторе:** в выходные дни прогнозируется обострение обстановки, увеличение числа пожаров в частном жилом секторе, в садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что число пожаров в ближайшие сутки прогнозируется до 14 случаев (МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, МР Советский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, ГО Ханты-Мансийск, ГО Нягань); общее количество: 5МР, 9 ГО.

| Районы          | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) | Городские округа | Кол-во пожаров/день | Вероятность (Р) |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Сургутский      | 2                   | 0,4             | Сургут           | 3                   | 0,6             |
| Нижневартовский | 1                   | 0,7             | Нижневартовск    | 3                   | 0,4             |
| Нефтеюганский   | 1                   | 0,6             | Нефтеюганск      | 1                   | 0,7             |
| Советский       | 1                   | 0,5             | Ханты-Мансийск   | 1                   | 0,7             |
|                 |                     |                 | Нягань           | 1                   | 0,5             |

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

**2. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Ожидается снижение числа обращений граждан, уменьшение заболеваемости КВЭ.

### **Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях, организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах, предотвращению утопления людей и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил безопасности, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;
- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;
- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.6. В целях предупреждения лесных и торфяных пожаров рекомендуется:

- организовать мероприятия по очистке территорий в полосе отвода автомобильных и железнодорожных дорог;
- запретить отжиг травы и стерни;
- проводить целенаправленную работу среди населения по вопросам профилактики пожаров в населенных пунктах и лесах, в том числе с привлечением СМИ;
- уточнить планы привлечения сил и средств и порядок взаимодействия между заинтересованными ведомствами на тушение лесных и торфяных пожаров;

- проверить готовность резервной пожарной техники, пожарно-технического вооружения и средств связи;
- своевременно вводить противопожарные режимы на подведомственной территории.

## **2. Органам ГИБДД:**

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС в т.ч. на стационарных постах;
- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее подверженных возникновению ДТП);
- организовать взаимодействие с центрами медицины катастроф для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- в случае необходимости организовать места размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.);
- осуществить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

## **3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов.

## **4. Органам Государственного пожарного надзора**

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью;
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, информирование населения о мерах пожарной безопасности в отопительный сезон, в т.ч. при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.