

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории ХМАО-Югры  
на 17 октября 2019 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 17 октября 2019 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ – не прогнозируется.**

**НЯ – не прогнозируется.**

**По ХМАО-Югре:** Облачно с прояснениями. Местами небольшие, по восточным районам умеренные осадки, ночью снег, днем мокрый снег. Ночью слабые гололедные явления. Ветер северо- западный 6-11 м/с. Температура ночью 0,-5 °C, по северу до -10 °C, днем +3,-2 °C, по северу до -7 °C.

**По г. Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Без осадков. Ветер северо-западный 6-11 м/с. Температура ночью -3,-5 °C, днем около 0 °C.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируется разнонаправленные колебания уровней воды на всех реках округа, в интервалах сезонных значений.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**Техногенные ЧС: не прогнозируются.**

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется до 7 случаев (среднемноголетнее 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);
- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);
- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, тре-

бований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления.

**Пожары в жилом секторе:** проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется до 6 случаев (среднемноголетнее 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 3 ГО.

Районы	Кол-во по-жаров/ день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во по-жаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики не прогнозируются.

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

## 2. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Ожидается снижение числа обращений граждан, уменьшение заболеваемости КВЭ.