

**ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ  
возникновения и развития чрезвычайных ситуаций  
на территории ХМАО-Югры  
на 02 августа 2019 г.**

(подготовлен на основе информации Ханты-Мансийского ЦГМС, Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре, Управления надзорной деятельности, ЦУКС ГУ МЧС России по ХМАО-Югре, Филиала Севера Сибири ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета", статистических данных)

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий  
на 02 августа 2019 года**

**1. Природные ЧС: не прогнозируются.**

**Метеорологическая обстановка:**

**ОЯ** – не прогнозируется.

**НЯ** – не прогнозируется.

**По ХМАО-Югре:** Облачно с прояснениями. Местами небольшой, по западным и центральным районам умеренный, днем по крайнему западу сильный дождь, гроза. Ветер восточный, юго-восточный 5-10 м/с, при грозе порывы 11-16 м/с. Температура ночью +9,+14 °C, днем +17,+22 °C, по востоку +23,+28 °C.

**По г. Ханты-Мансийску:** Облачно с прояснениями. Дождь, гроза. Ветер восточный, юго-восточный 5-10 м/с, порывами до 15 м/с. Температура ночью +11,+13 °C, днем +20,+22 °C.

**Гидрологическая обстановка:** прогнозируется разнонаправленные колебания уровней воды на всех реках округа, в интервалах сезонных значений. При возможных сильных осадках на р. Ляпин будет превышено критическое значение уровня воды (1150 см) н.п. Хурумпауль и (1150 см) н.п. Саранпауль Березовского района. В зоне затопления на территории н.п. Хурумпауль могут оказаться 7 человек населения, земельные участки, хоз. постройки и 3 жилых дома; н.п. Саранпауль могут оказаться 71 человек населения (из них 12 детей), земельные участки, хоз. постройки и 24 жилых дома.

**Сейсмологическая обстановка:** экзогенные геологические процессы на территории округа по всем типам прогнозируются на уровне среднемноголетних значений.

**Экологическая обстановка:** высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха не прогнозируется.

**Лесопожарная обстановка:**

В соответствии с прогнозируемыми классами пожарной опасности и метеоусловиями возникновение природных пожаров не прогнозируется.

Возникновение пожаров в поймах рек не прогнозируется.

**Прогнозируемые классы пожарной опасности по МО\*:**

№ п/п	Субъект РФ	1 класс пожарной опасности	2 класс пожарной опасности	3 класс пожарной опасности	4 класс пожарной опасности	5 класс пожарной опасности
	Ханты- Мансийский АО (22 МО)	20 МО	2 МО	0 МО	0 МО	0 МО

\*[www.pushkino.aviales.ru](http://www.pushkino.aviales.ru)

**Первый класс:** МР Березовский, МР Октябрьский, ГО Нягань, МР Советский, ГО Югорск, МР Кондинский, ГО Урай, МР Ханты – Мансийский, ГО Ханты – Мансийск, МР Нефтеюганский, ГО Нефтеюганск,

ГО Пыть-Ях, МР Сургутский, ГО Сургут, ГО Когалым, МР Нижневартовский, ГО Нижневартовск, ГО Мегион, ГО Покачи, ГО Лангепас.

**Второй класс:** МР Белоярский, ГО Радужный.

**Техногенные ЧС:** не прогнозируются.

**Дорожно-транспортные происшествия:** чрезвычайные ситуации, обусловленные дорожно-транспортными происшествиями, не прогнозируются.

Проведенный анализ многолетних показателей, *а также погодные условия (в течение суток по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югры местами ожидается гроза, при грозе порывы 11-16 м/с, днем по крайним западным районам сильный дождь)* и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество ДТП в ближайшие сутки прогнозируется до 7 случаев (среднемноголетнее 5 случаев). Возникновение ДТП прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, МР Нефтеюганский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Ханты-Мансийск, общее количество: 3 МР, 4 ГО.

Районы	Кол-во ДТП	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во ДТП	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,5	Сургут	2	0,7
Нижневартовский	1	0,5	Нижневартовск	1	0,8
Нефтеюганский	1	0,4	Ханты-Мансийск	1	0,4

ДТП в районах прогнозируются на опасных участках федеральных и территориальных дорог:

**Федеральные автодороги:**

- Тюмень – Ханты-Мансийск 756 км (Нефтеюганский район), 947 км (Ханты-Мансийский район).

**Территориальные автодороги:**

- Сургут – Нижневартовск 182-186 км (Нижневартовский район);

- Сургут – Лянтор 15-16 км (Сургутский район);

- Нефтеюганск – Мамонтово 701-717 км (Нефтеюганский район).

Общее количество: 5 опасных участков дорог в 4 районах округа.

Основные факторы и причины увеличения ДТП: нарушение правил маневрирования, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение скоростного режима, безопасной дистанции, требований дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения, техническое состояние транспортных средств и неблагоприятные метеорологические явления.

**Пожары в жилом секторе:** проведенный анализ многолетних показателей и текущая оперативная обстановка позволяет сделать вывод о том, что количество пожаров в ближайшие сутки прогнозируется до 6 случаев (среднемноголетнее 6 случаев). Возникновение пожаров прогнозируются в следующих городах и районах округа: МР Сургутский, МР Нижневартовский, ГО Сургут, ГО Нижневартовск, ГО Нефтеюганск, общее количество: 2 МР, 4 ГО.

Районы	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)	Городские округа	Кол-во пожаров/ день	Вероятность (P)
Сургутский	1	0,6	Сургут	2	0,6
Нижневартовский	1	0,4	Нижневартовск	1	0,5
			Нефтеюганск	1	0,4

**Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте:** не прогнозируются.

**Происшествия на водных объектах:** прогнозируется возникновение несчастных случаев по факту нарушения правил охраны жизни людей на водных объектах в Ханты-Мансийском, Кондинском, Сургутском, Нефтеюганском и Нижневартовском районах.

Основная причина – погодные условия (*в течение суток по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югры местами ожидается гроза, при грозе порывы 11-16 м/с, днем по крайним западным районам сильный дождь*), а также несоблюдение техники безопасности при нахождении на водных объектах территории округа.

**Происшествия на социально значимых объектах:** не прогнозируются.

**Происшествия на ПОО:** не прогнозируются. Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

**Аварии на системах жизнеобеспечения:** прогнозируются аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики, ухудшение условий движения на дорогах общего пользования; нарушение функционирования объектов жизнеобеспечения. Основная причина – погодные условия (*в течение суток по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югры местами ожидается гроза, при грозе порывы 11-16 м/с, днем по крайним западным районам сильный дождь*).

**Риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с износом систем водоснабжения:** не прогнозируется.

## **2. Биолого-социальные ЧС:** не прогнозируются.

Возможны единичные вспышки ОКИ без достижения критерия ЧС.

Заболеваний животных особо опасными болезнями не прогнозируется.

Ожидается увеличение числа обращений граждан, рост заболеваемости КВЭ.

### **Рекомендованные превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях, организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

1.5. В целях безопасности на водных объектах:

- особое внимание уделить организации работы по профилактическим и обучающим мероприятиям по правилам безопасного поведения на водных объектах, предотвращению утопления людей и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;

- проводить патрулирование на водных объектах, рейды по проверке выполнения правил безопасности, контролировать состояние предупреждающих и запрещающих знаков;

- ГИМС определить составы аварийных бригад, обеспечить их необходимым автотранспортом и оборудованием, провести тренировки по ликвидации аварий;

- осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.6. В целях предупреждения лесных и торфяных пожаров рекомендуется:

- организовать мероприятия по очистке территорий в полосе отвода автомобильных и железнодорожных дорог;

- запретить отжиг травы и стерни;

- проводить целенаправленную работу среди населения по вопросам профилактики пожаров в населенных пунктах и лесах, в том числе с привлечением СМИ;
- уточнить планы привлечения сил и средств и порядок взаимодействия между заинтересованными ведомствами на тушение лесных и торфяных пожаров;
- проверить готовность резервной пожарной техники, пожарно-технического вооружения и средств связи;
- своевременно вводить противопожарные режимы на подведомственной территории.

## **2. Органам ГИБДД:**

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС в т.ч. на стационарных постах;
- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее подверженных возникновению ДТП);
- организовать взаимодействие с центрами медицины катастроф для своевременного реагирования на возможные ДТП;
- в случае необходимости организовать места размещения водителей и пассажиров маршрутов дальнего следования (межрайонных, межобластных и пр.);
- осуществить контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов (АХОВ, нефтепродуктов), предрейсовой подготовки водителей;
- рекомендовать ограничить, без особой необходимости, выезд на автотранспорте (при поступлении прогноза об опасных явлениях погоды (ОЯ) или получении штормовых предупреждений).

## **3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:**

Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов.

## **4. Органам Государственного пожарного надзора**

- усилить и провести дополнительно профилактические рейды по предупреждению пожаров в индивидуальном и многоквартирном жилом фонде, в том числе с низкой противопожарной устойчивостью;
- обеспечить проведение профилактических рейдов по предупреждению пожаров, гибели и травматизма людей в местах проживания лиц, ведущих антисоциальный образ жизни и неблагополучных семей, с распространением агитационных материалов;
- организовать информационное освещение проводимых мероприятий, информирование населения о мерах пожарной безопасности в отопительный сезон, в т.ч. при эксплуатации печного отопления;
- обеспечить проведение профилактических рейдов, бесед с дачниками на предмет предупреждения пожаров в садовых товариществах, индивидуальных дачных участках с распространением тематических материалов по основным правилам пожарной безопасности.